



### Clasificación de Suelo

<span style="color:red">■</span> Suelo Urbano	<span style="color:green">■</span> Suelo No Urbanizable
<span style="color:orange">■</span> Suelo Urbanizable	<span style="color:lightgreen">■</span> SNU Protegido
<span style="border:1px dashed gray; display:inline-block; width:10px; height:10px;"></span> Sectores de Suelo Urbanizable	<span style="border:1px solid gray; display:inline-block; width:10px; height:10px;"></span> SNU Común

### Red Estructural Primaria

<span style="color:green">■</span> PVP - Parques	<span style="color:cyan">■</span> PQD-DEP - Deportivo	<span style="color:blue">■</span> PQI-HID Inf. Hídricas
<span style="color:lightgreen">■</span> PVJ - Jardines	<span style="color:yellow">■</span> PRCR - Recreativo	<span style="color:darkblue">■</span> PQI-RES - Inf. Residuos
<span style="color:yellowgreen">■</span> PEL - Espacios Libres	<span style="color:orange">■</span> PQE-CUL - Cultural	<span style="color:blue">■</span> PQM - Múltiple
<span style="color:yellow">■</span> PCV - Vialio	<span style="color:yellow">■</span> PQE-DOC - Docente	<span style="color:orange">■</span> Vía Litoral
<span style="color:orange">■</span> PCA - Aparcamiento	<span style="color:purple">■</span> PQS-ASI - Asistencial	<span style="color:yellow">■</span> Colada del Mascarat
<span style="color:gray">■</span> PCF - Ferrocarril	<span style="color:purple">■</span> PQS-SAN - Sanitario	<span style="color:red">■</span> Red municipal de caminos
<span style="color:gray">■</span> PQA - Administrativo	<span style="color:blue">■</span> PQI - Infraestructuras	

### Costas

- Mojones de ribera de mar (2015)
- Mojones DPMT (2015-2023)
- Línea de ribera de mar (2015)
- Línea de DPMT (2015-2023)
- Accesos a la costa
- Servidumbre de tránsito (6 m)
- Servidumbre de protección (20 m - 100 m)
- Zona de influencia (500m)

### PATIVEL

- Ámbito estricto (500 m)
- Ámbito ampliado (1.000 m)
- Ámbito de conexión (2.000 m)
- Corredores ecológicos (50 m)

### Cauces

- Zona de policía (5 m)
- Zona de servidumbre (100 m)
- Peligrosidad de inundación

### Carteras

- AP7: zona de servidumbre (25 m)
- AP7: LLE (50 m)
- AP7: zona de afección (100 m)
- N332: zona de servidumbre (6 m)
- N332: LLE (25 m)
- N332: zona de afección (50 m)
- Red Local Autonómica: zona de protección (18m)
- Variante N-332: LLE (50 m)

### FGV

- Zona de afección (70 m)

### Cementerios

- Zona de afección (25 m)

### Pozos

- Zona de protección (300 m)

### ZRC-EX

- Zona de afección (500 m)

### Catálogo de Protecciones

- Entornos de protección de patrimonio cultural

### PROTECCIÓN DE CARRETERAS

Según Ley 37/2015, de Carreteras y Art. 33 Ley 6/1991, de Ctras de la CV.

1 - AP7	A - Zona de Dominio Público
2 - Variante ALTA	B - Zona de Protección
3 - Ctra 202	C - Línea de afección
	D - Zona de Influencia

### PROTECCIÓN FERROVIARIA

1 - SUELO URBANIZABLE	A - Zona de Dominio Público
2 - SUELO URBANIZABLE	B - Zona de Protección
3 - SUELO URBANIZABLE	C - Zona de Influencia
4 - SUELO URBANIZABLE	D - Zona de Influencia

Aprobación provisional:  
**DILIGENCIA:** En sesión Plenaria de 28/11/2023, se acordó la aprobación provisional de la Versión definitiva del PGE, del que forma parte el presente plano.  
 El Secretario Accidental

Aprobación definitiva:

**Ajuntament d'Altea**

PLAN GENERAL ESTRUCTURAL

versión final

Plano de Ordenación Estructural

CLASIFICACIÓN DEL SUELO Y RED PRIMARIA

Redactoras/es: Ana M. Beltri Izquierdo, arquitecta municipal  
 Estefanía Martínez Martínez, jurídica urbanista  
 Antonio Prieto Cerdán, geógrafo

Fecha: NOVIEMBRE 2023

Escala: 1:5.000

Nº de Plano: OE-1.4

Este documento es una reproducción de un documento digitalizado por el Ayuntamiento de Altea. No se permite su uso para fines comerciales.