



48319502K  
FRANCISCO JAVIER  
CUENCA (R.  
B42616185)

Tramitado telemáticamente por 48319502K FRANCISCO JAVIER CUENCA (R. B42616185) el 28/06/2019 a las 11:48:00 AM. Nº de Expediente: 2019/10091 /Consejo de Fomento 147 / 14-Regido/0000/ 10/16/15/2019/8. Inversión 1. Promovido por FRANCISCO JAVIER CUENCA PEREZ. B42616185.2.4.97. VATES: B42616185. 00 OPTIMUN PROYECTOS Y ESTUDIOS, S.L. C.I.F. B42616185. 0000



# PLAN MUNICIPAL DE MOVILIDAD DE ALTEA

## FASE I – ANALISIS Y DIAGNOSTICO

AYTO. DE ALTEA



Ajuntament d'Altea

OPTIMUN PROYECTOS Y ESTUDIOS, S.L.  
649 24 70 95  
fjcuenca@optimuningeneria.com

FECHA - JUNIO 2019

Cód. Validación: 3JFRD.JGXT6HFELZ3JMA37GMYYT  
Verificación: <https://altea.sedelectronica.es/>  
Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 1 de 203





## INDICE:

|       |  |                  |
|-------|--|------------------|
| 0     | <b><u>Introducción</u></b>   | <b><u>4</u></b>  |
| 1     | <b><u>Metodología</u></b>  | <b><u>6</u></b>  |
| 1.1   | Listado de fuentes de información  | 8                |
| 1.2   | Descripción del plan de toma de datos                                    | 9                |
| 1.3   | Zonificación. Criterios y descripción                                    | 17               |
| 2     | <b><u>Análisis de la situación actual</u></b>                            | <b><u>19</u></b> |
| 2.1   | <b><u>Antecedentes del Plan</u></b>                                      | <b><u>20</u></b> |
| 2.2   | Análisis territorial y socio-económico                                   | 25               |
| 2.2.1 | Organización y estructura  | 26               |
| 2.2.2 | Población. Evolución histórica y características                         | 28               |
| 2.2.3 | Caracterización demográfica  | 35               |
| 2.3   | <b><u>Análisis de la movilidad</u></b>                                   | <b><u>42</u></b> |
| 2.3.1 | Movilidad general y reparto modal de los viajes. Matrices origen/destino | 46               |
| 2.3.2 | Caracterización de los viajes  | 59               |
| 2.3.3 | Áreas generadoras y atractoras   | 84               |
| 2.4   | <b><u>Análisis del viario y tráfico</u></b>                              | <b><u>88</u></b> |
| 2.4.1 | Red viaria exterior y tráfico de acceso                                  | 89               |
| 2.4.2 | Red viaria y tráfico interior. Seguridad vial                            | 91               |
| 2.4.3 | Red viaria y tráfico interior. Nivel de servicio                         | 99               |





## INDICE:

|        |   |            |
|--------|---|------------|
| 2.5    | <b>Análisis del estacionamiento y la carga/descarga</b>       | <b>105</b> |
| 2.5.1  | Aparcamientos subterráneos y superficie                       | 106        |
| 2.5.2  | Oferta y demanda de aparcamiento en viario (libre y regulado) | 110        |
| 2.5.3  | Áreas de carga y descarga y utilización                       | 116        |
| 2.6    | <b>Análisis del transporte público</b>                        | <b>118</b> |
| 2.6.1  | Oferta y demanda de la red de transporte público              | 119        |
| 2.6.2  | Cobertura de la red de transporte público                     | 133        |
| 2.6.3  | Transporte discrecional                                       | 134        |
| 2.7    | <b>Itinerarios ciclistas</b>                                  | <b>137</b> |
| 2.8    | <b>Movilidad Peatonal</b>                                     | <b>143</b> |
| 2.9    | <b>Accesibilidad PMR</b>                                      | <b>147</b> |
| 2.10   | <b>Participación institucional y ciudadana</b>                | <b>152</b> |
| 2.10.1 | Mesa Política   | 153        |
| 2.10.2 | Mesa Profesional  | 158        |
| 2.10.3 | Mesa Social   | 161        |
| 2.10.4 | Foro de participación on-line                                 | 165        |
| 3      | <b>Síntesis del diagnóstico</b>                               | <b>167</b> |
| 4      | <b>Análisis estado de actuaciones PMUS</b>                    | <b>177</b> |
| 5      | <b>Diagnóstico principal. Estrategia previa</b>               | <b>185</b> |
|        | <b>ANEJO</b>  |            |
|        | Inventario de características de la red viaria principal      | 191        |





# 0.- Introducción







## 0.- INTRODUCCION

El **Ayuntamiento de Altea**, en busca de conocer cuál es la realidad actual de la movilidad en el municipio, solicitó a la empresa **OPTIMUN PROYECTOS Y ESTUDIOS, S.L.** la realización de un **PLAN MUNICIPAL DE MOVILIDAD DE ALTEA**, que analice la situación y necesidades de mejora o modificación en el municipio de todos los aspectos relacionados con la movilidad urbana: Ordenación del tráfico, Transporte público, Aparcamientos, zonas de Carga/Descarga, itinerarios ciclistas, movilidad peatonal y viario principal.

Este estudio ofrece una visión de la realidad del municipio mediante el análisis calle a calle de cuál es la situación, y teniendo además en cuenta la opinión y valoración de los residentes y población foránea que son los que a diario se topan de frente con los problemas e/o inconvenientes que puedan existir.

A continuación desarrollaremos los objetivos y metodología utilizados en la consecución de los resultados.





# I.- Metodología





Ajuntament d'Altea

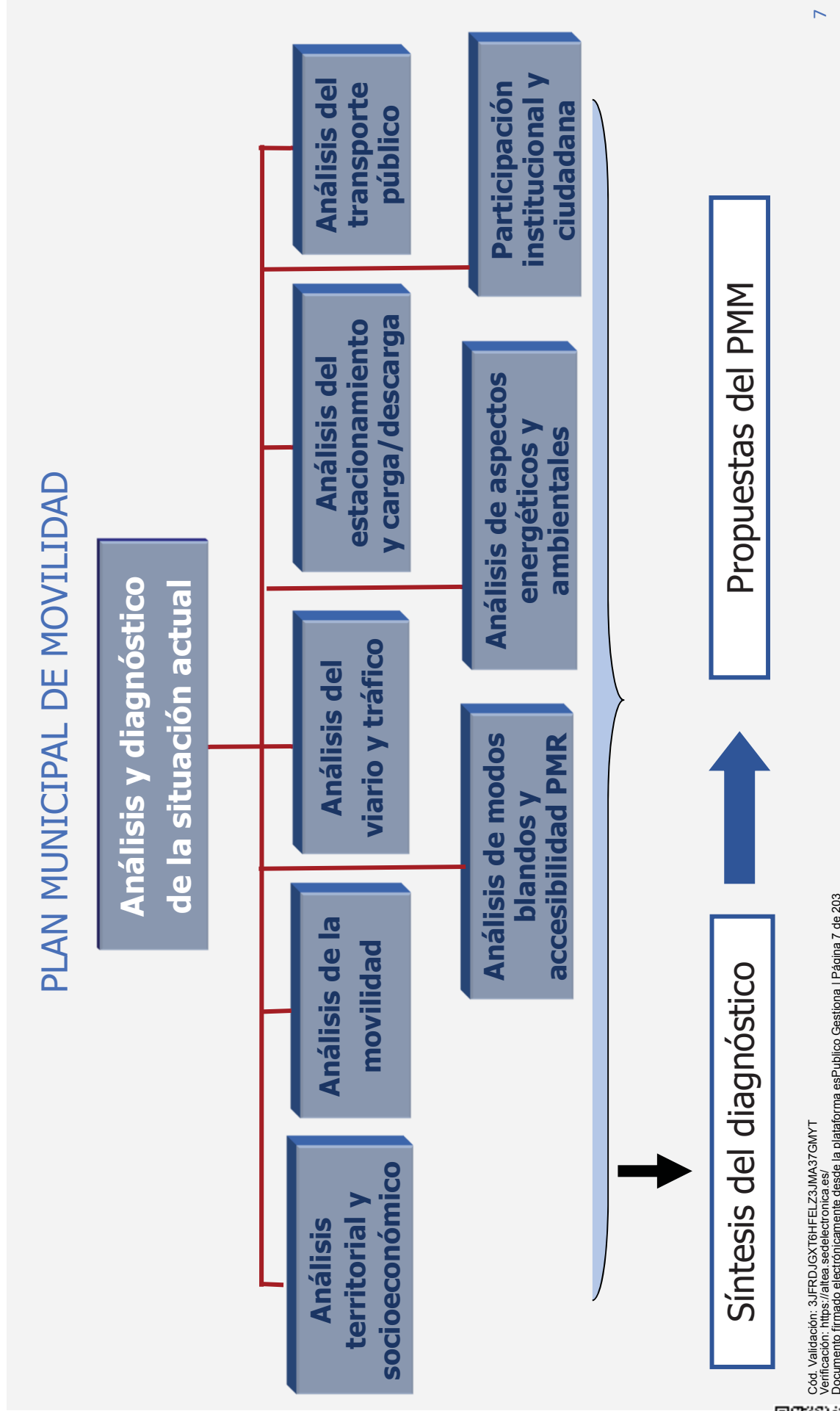
PLAN MUNICIPAL DE MOVILIDAD DE ALTEA

JUNIO 2019



OPTIMUN PROYECTOS Y ESTUDIOS, S.L.

## I.- METODOLOGÍA. ESQUEMA GENERAL DEL PMM

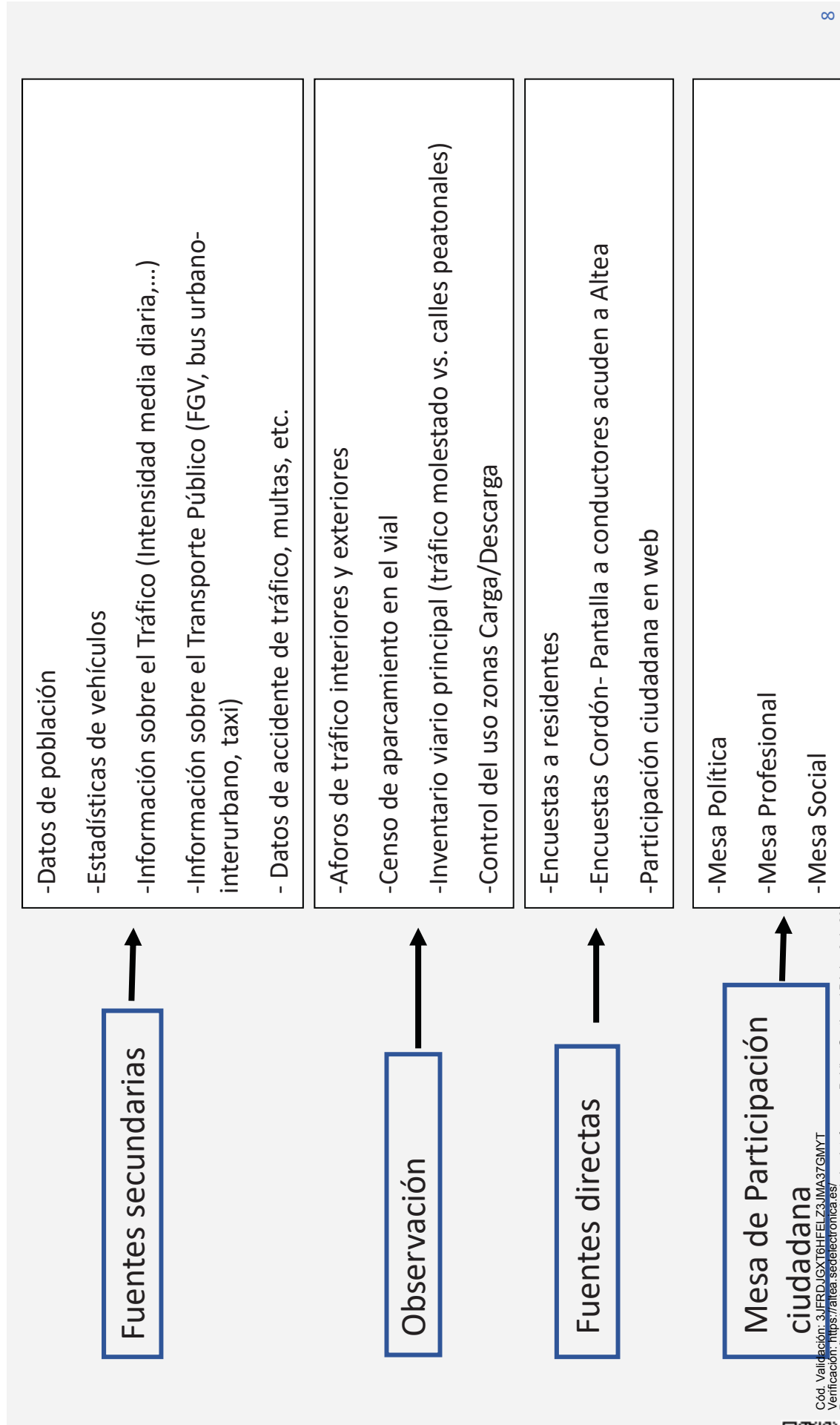


Cód. Validación: 3JFRD.LGXT6HFELZ3JMA37GMYT  
Verificación: <https://altea.sedelectronica.es/>  
Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 7 de 203





### I.1.- LISTADO DE FUENTES DE INFORMACION







## I.2.- DESCRIPCIÓN DEL PLAN DE TOMA DE DATOS. ENCUESTAS A RESIDENTES

**Universo**  
Residentes en el municipio de Altea, con edades comprendidas entre los 15 y los 74 años.

**Ámbito**  
Municipio de Altea.

**Tamaño muestral**  
272 encuestas.

**Sistema de muestreo**  
Se han distribuido las entrevistas estableciendo cuotas fijas por el distrito y secciones del municipio. Además se ha distribuido la muestra por grupos de edades y sexo.

**Tipo de entrevista**  
Entrevista telefónica. Cuestionario semi-estructurado, con preguntas abiertas y cerradas.

**Duración entrevista**  
Duración media de 12 minutos

**Error muestral**  
La muestra obtenida de 272 encuestas supone operar con un error global de  $\pm 6,06\%$  considerado dentro de un intervalo de confianza del 95,5%, siendo  $p=q$ .





## I.2.- DESCRIPCIÓN DEL PLAN DE TOMA DE DATOS. ENCUESTAS A RESIDENTES

### Ámbito

Municipio de Altea

### Lugar de realización

Se realizaron 5 aforos, cuatro de ellos en los accesos al casco urbano de Altea y un quinto aforo en el acceso al núcleo poblacional de Altea la Vella. La ubicación concreta de estos puntos fue la siguiente:

**Punto 1 y Punto 2:** entrada y salida al casco urbano por la N-332 (norte y sur)

**Punto 3:** rotonda de entrada y salida al casco procedente de La Nucia

**Punto 4:** vehículos procedentes del Paseo del Mediterráneo

**Punto 5:** Altea La Vella

### Sistema de toma de datos

Se han contado los vehículos entrados en el municipio diferenciando por: vehículos ligeros (turismos/motocicletas) y vehículos pesados (furgonetas/camiones).

### Tiempo de análisis

Jornada laboral completa de 12 horas (de 8:00 a 20:00), con recuento en intervalos de 15 minutos.





Ajuntament d'Altea

## I.2.- DESCRIPCIÓN DEL PLAN DE TOMA DE DATOS. AFOROS

Ubicación geográfica de los puntos de aforo





## I.2.- DESCRIPCIÓN DEL PLAN DE TOMA DE DATOS. ENCUESTAS CORDON-PANTALLA

Como complemento a los aforos de acceso al municipio de Altea y con el objetivo de conocer la movilidad de los visitantes, se realizaron encuestas a los conductores que accedían al casco urbano de Altea:

### Universo

Conductores que aparcan en el municipio de Altea

### Ámbito

Municipio de Altea

### Tamaño muestral

**401 encuestas**

### Sistema de muestreo

Se han distribuido las entrevistas estableciendo cuotas fijas por la zona de municipio. En la página siguiente se especifica la zonificación utilizada.

### Tipo de entrevista

Entrevista personal. Cuestionario semi-estructurado, con preguntas cerradas.

### Duración entrevista

Duración media de **2 minutos**

### Error muestral

La muestra obtenida de 401 encuestas supone operar con un **error global de  $\pm 4,99\%$**  considerado dentro de un intervalo de confianza del 95,5%, siendo  $p=q$ .



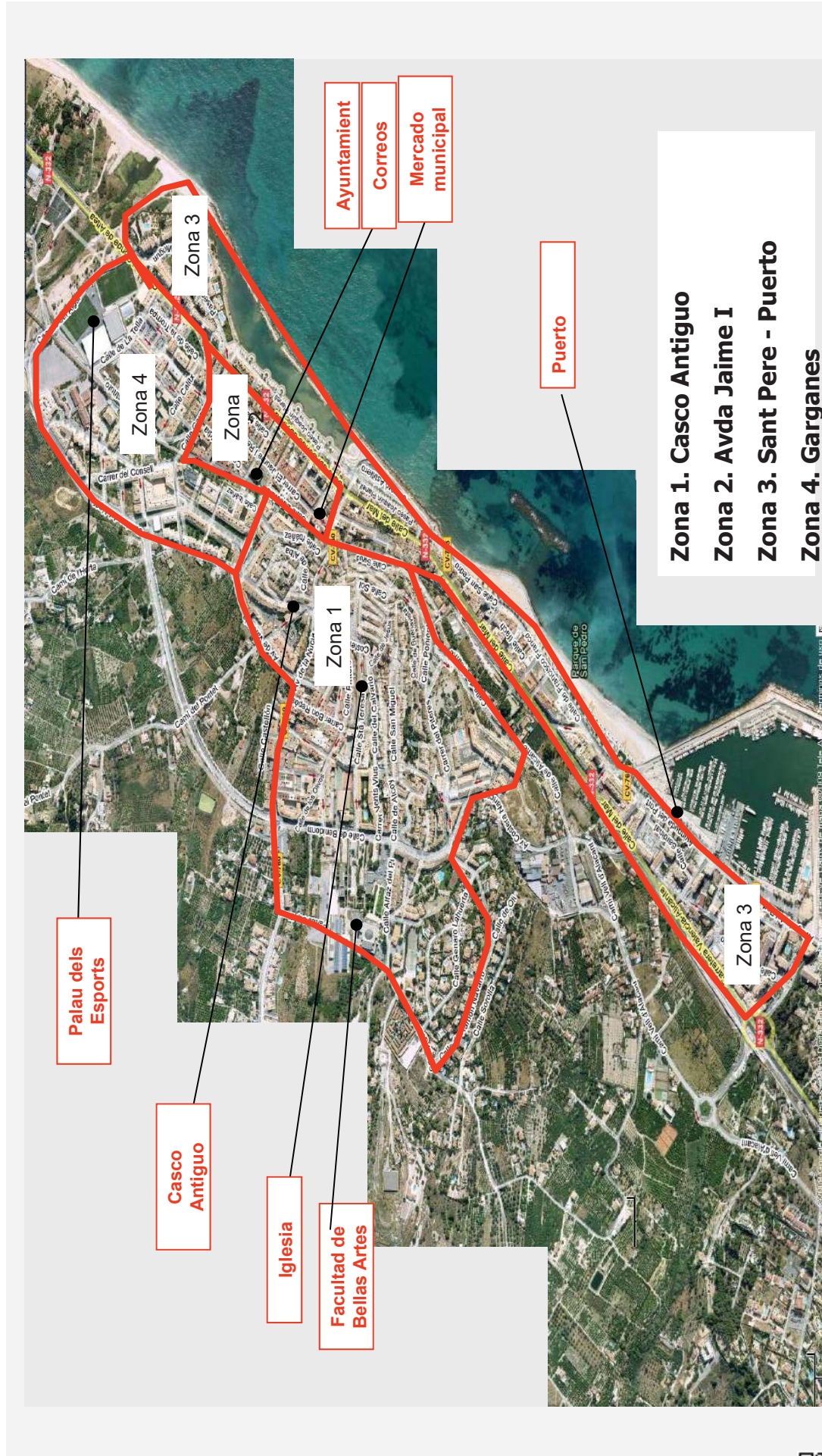




Ajuntament d'Altea



## I.2.- DESCRIPCIÓN DEL PLAN DE TOMA DE DATOS. ENCUESTAS CORDON-PANTALLA





## I.2.- PUNTOS DE CONTROL SEMAFORICO

Como complemento a los aforos de acceso al municipio de Altea y con el objetivo de estimar el flujo de vehículos que van de paso o entran al municipio, se realizaron dos controles semafóricos en los accesos a Altea.

- ❖ **Lugar de realización:** en la entrada sur y norte de la N-332.
- ❖ **Sistema de toma de datos:** en los semáforos, y mientras el vehículo se detenía, se preguntaba si se dirigía al casco urbano del municipio o solo iba de paso.
- ❖ **Tiempo de análisis:** jornada laboral completa de 12 horas (de 8:00 a 20:00).







Ajuntament d'Altea



## I.2.- MAPA PUNTOS DE CONTROL SEMAFORICO





## I.2.- DESCRIPCIÓN DEL PLAN DE TOMA DE DATOS. OBSERVACIÓN IN SITU

La observación in situ tiene como finalidad obtener una visión realista de la situación actual del municipio.

Se han realizado 3 observaciones diferentes, donde se ha recogido la información por la calle, como se indica en la tabla siguiente:

| CENSO DE CALLES  | INVENTARIO VIARIO PRINCIPAL  | CONTROL ZONAS CARGA/DESCARGA   |
|--|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tipo de calle</li> <li>• Plazas de aparcamiento (libre, ora, subterráneo)</li> <li>• Zonas carga/descarga</li> <li>• Vehículos mal estacionados</li> <li>• % ocupación</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aceras</li> <li>• Carril bici</li> <li>• Aparcamiento</li> <li>• Calzadas</li> <li>• Mediana</li> <li>• Nudo final</li> </ul> | <p>Control del buen uso de estas zonas destinadas del transporte de mercancías (a la carga y descarga)</p> |







Ajuntament d'Altea



### I.3.- DEL ZONIFICACIÓN. CRITERIOS Y DESCRIPCIÓN

Para la distribución de la muestra en la encuesta a residentes, como para el desarrollo de los programas de actuación y propuestas, se ha zonificado el municipio de Altea en base a los Distritos y unidades poblacionales:

| DISTRITO                | UNIDAD POBLACIONAL           | POBLACIÓN VARONES (2017) | POBLACIÓN MUJERES (2017) | POBLACIÓN TOTAL (2017) | PORCENTAJE   |
|-------------------------|------------------------------|--------------------------|--------------------------|------------------------|--------------|
| DISTRITO 3              | 000101 ALHAMA                | 157                      | 154                      | 311                    | 1,43         |
|                         | 000103 CAP BLANC             | 61                       | 63                       | 124                    | 0,57         |
|                         | 000104 CARRETERA DE L'ALBIR  | 80                       | 65                       | 145                    | 0,66         |
|                         | 000105 GALERAS ALTAS         | 123                      | 115                      | 238                    | 1,09         |
|                         | 000106 GALERAS BAJAS         | 311                      | 305                      | 616                    | 2,82         |
|                         | 000107 MONTAHUD              | 50                       | 48                       | 98                     | 0,45         |
|                         | 000108 EL PLANET             | 153                      | 146                      | 299                    | 1,37         |
|                         | 000109 SAN ROQUE             | 56                       | 70                       | 126                    | 0,58         |
|                         | 000110 SANTA CLARA           | 69                       | 71                       | 140                    | 0,64         |
|                         | 000111 SIERRA ALTEA          | 770                      | 729                      | 1.499                  | 6,87         |
|                         | 000199 "DISEMINADO"          | 876                      | 826                      | 1.702                  | 7,80         |
| DISTRITO 1 + DISTRITO 2 | 000200 ALTEA LA VELLA        | 285                      | 315                      | 600                    | 2,75         |
|                         | 000300 L' OLLA               | 588                      | 651                      | 1.239                  | 5,68         |
|                         | 000102 ALTEA (NUCLEO URBANO) | 7.123                    | 7.553                    | 1.4676                 | 67,28        |
| <b>TOTAL POBLACIÓN</b>  |                              | <b>10.702</b>            | <b>11.111</b>            | <b>21.813</b>          | <b>100,0</b> |

Fuente: PGE de Altea  
 Códigos: GIFE de Altea  
 Verificación: <https://altea.selectronica.es/>  
 Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 17 de 203



DILIGENCIA: En sesión Plenaria de 28/11/2023, se acordó la Aprobación provisional de la Versión definitiva del PGE, del que forma parte el presente documento.  
 El Secretario Accidental  
 (firmado al margen)





Ajuntament d'Altea

PLAN MUNICIPAL DE MOVILIDAD DE ALTEA

JUNIO 2019



### I.3.- DEL ZONIFICACIÓN. CRITERIOS Y DESCRIPCIÓN





## II.- Análisis de la situación actual





## II.- Análisis de la situación actual

### II.1.- Antecedentes del Plan







## II.1.- ANTECEDENTES DEL PLAN

Altea se encuentra actualmente en la revisión del Plan General Estructural, ya que el P.G.O.U. actual fue aprobado definitivamente por la Comisión Provincial de Urbanismo el 20 de septiembre de 1.982 y publicado en el B.O.P. el 23 de diciembre de 1.982.

Durante los años en los que se ha estado trabajando con esta herramienta no se habían puesto de manifiesto determinados problemas que surgen como consecuencia del fenómeno de la renovación de edificación en zonas puntuales del municipio.

El proceso que ahora se ha iniciado para revisar el P.G.E. de Altea es fundamental para el futuro del municipio. El término municipal ha sido expuesto a continuas agresiones a lo largo de los años que lleva en vigor el anterior P.G.O.U.. Esto ha permitido que los sucesivos gobiernos locales no hayan planificado el paisaje alterno con una visión de futuro sino a golpe de modificaciones puntuales sin un criterio unificado.





## II.1.- ANTECEDENTES DEL PLAN

El actual PLAN MUNICIPAL DE MOVILIDAD DE ALTEA se redacta como consecuencia de las medidas incluidas en el P.G.E. actualmente en tramitación con respecto a la movilidad del municipio.

**Se debe de reseñar la documentación previa y existente respecto a la movilidad desarrolladas por el Ayuntamiento de Altea tanto en documentos independientes como en documentos pertenecientes a tramites donde se engloban diferentes campos de actuación.**

Esta documentación se analiza y se valora de manera que tanto los datos incluidos en cada uno de ellos como las recomendaciones planteadas con respecto a la movilidad se toman en el actual PLAN MUNICIPAL DE MOVILIDAD DE ALTEA.





## II.1.- ANTECEDENTES DEL PLAN

Los documentos existentes y analizados son:

### ❖ PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE (PMUS).

Año.- Noviembre de 2009 / *Redactor.-* GfK Emer Ad-Hoc Research

### ❖ ESTUDIO DE TRAFICO Y MOVILIDAD DEL PLAN GENERAL DE ORDENACION URBANA DE ALTEA.

Año.- Junio de 2018 / *Redactor.-* D. Francisco Javier Cuenca Pérez

### ❖ ESTUDIO DE TRAFICO DE MODIFICACION PUNTUAL DE ZONA DE ESTACIONAMIENTO EN FRENTE LITORAL EN ALTEA (ALICANTE).

Año.- Julio de 2018 / *Redactor.-* D. Francisco Javier Cuenca Pérez

### ❖ ESTUDIO DE TRÁFICO DE GLORIETA EN N-332 ACCESO SUR DE ALTEA EN ALTEA (ALICANTE).

Año.- Octubre de 2018 / *Redactor.-* D. Francisco Javier Cuenca Pérez





## II.1.- ANTECEDENTES DEL PLAN

El anterior documento redactado:

### ❖ PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE (PMUS).

Año.- Noviembre de 2009 / Redactor.- GfK Emer Ad-Hoc Research

Se somete a una valoración de cumplimiento de objetivos y programaciones en el actual documento, de modo que se pueda evaluar la implantación da cada una de la medidas propuestas el en P.M.U.S. original del año 2.009.

El análisis se realizará a partir de los capítulos desarrollado es el documento original comparado con los datos del estado actúa la fecha del 2019.







## II.- Análisis de la situación actual

### II.2.- Análisis territorial y socio-económico





## II.2.1.- ORGANIZACION Y ESTRUCTURA

Altea es un municipio situado en el Norte oriental de la comarca de La Marina Baixa, limitando con la Marina Alta en el borde costero al Norte de la provincia de Alicante y enclavada en una Bahía que cierran la Punta Albir y el Morro del Toix se sitúa Altea. Dista 51 km. de Alicante y 10 km. de Benidorm.

Esta comarca cuenta con una extensión de 578,8 Km<sup>2</sup>. Está compuesto por 18 municipios que aglutinan un total de 181.156 habitantes (datos INE de 1 de enero de 2016). El 11,68 % de los mismos residen en Altea. Su capital tradicional es Villajoyosa, aunque su mayor núcleo urbano y su capital económica es desde los años 60 la ciudad de Benidorm, municipio destacable por su marcada densidad de población donde residen un 35,8% de la población comarcal. Los municipios que forman parte de esta comarca, además de Altea, son: Benidorm, Villajoyosa, Alfaz de Pi, La Nucía, Callosa de Ensarriá, Finestrat, Polop, Relleu, Tárkena, Orcheta, Sella, Benimantell, Bolulla, Confrides, Beniardá, Guadalest y Benifato.

Altea tiene una densidad poblacional actual de 631,4 hab/km<sup>2</sup>.

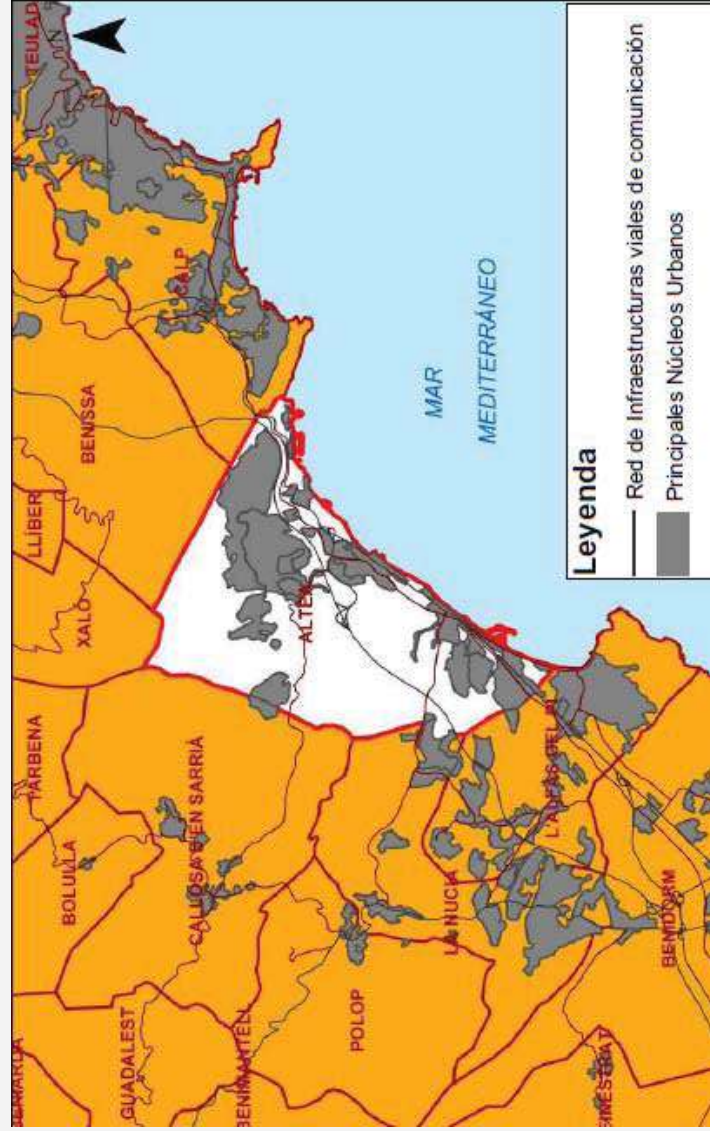
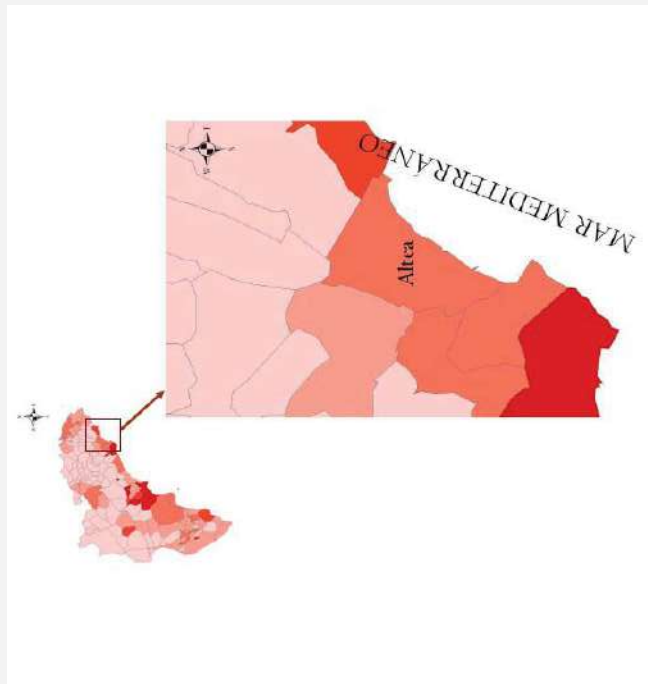
Su amplio Término Municipal de 34,43 Km<sup>2</sup>, lo conforman tres núcleos de población principales; estos son: Altea, Altea la Vella y Olla (L'), destacado entre ellos el de Altea. Además de estos núcleos principales, en la actualidad, hay 11 núcleos secundarios (Alhama, Sierra de Altea, Cap-Blanch, Carretera de L'Albir, Galeras Altas, Galeras Bajas, Montahud, Planet (El), San Roque, Santa Clara) y un diseminado, distribuidos a lo largo del cordón litoral y la zona de piedemonte de Sierra de Bernia.

En la siguiente figura se localiza el Término Municipal de Altea dentro del entorno provincial:





## II.2.1.- ORGANIZACION Y ESTRUCTURA





## II.2.2.- POBLACIÓN. EVOLUCIÓN HISTÓRICA Y CARACTERÍSTICAS

La evolución de la población en el Término Municipal de Altea es indicativa de los diferentes procesos socioeconómicos que se han originado a lo largo de su historia. En el cuadro que se muestra a continuación se recogen las fluctuaciones sufridas en el último siglo.

| AÑO       | 1900  | 1910  | 1920  | 1930  | 1940  | 1950  | 1960  | 1970  | 1981   | 1991   | 2001   | 2008   | 2017   |
|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|
| POBLACIÓN | 5.977 | 5.694 | 4.865 | 5.580 | 5.829 | 5.738 | 5.620 | 8.804 | 11.108 | 12.829 | 16.294 | 23.532 | 21.813 |

Los datos procedentes de los diferentes censos oficiales que abarcan todo el siglo XX, desde 1900 hasta 2017, permite constatar un aumento de la población de Altea en un 365% de la población inicial estudiada, correspondiente al año 1900.







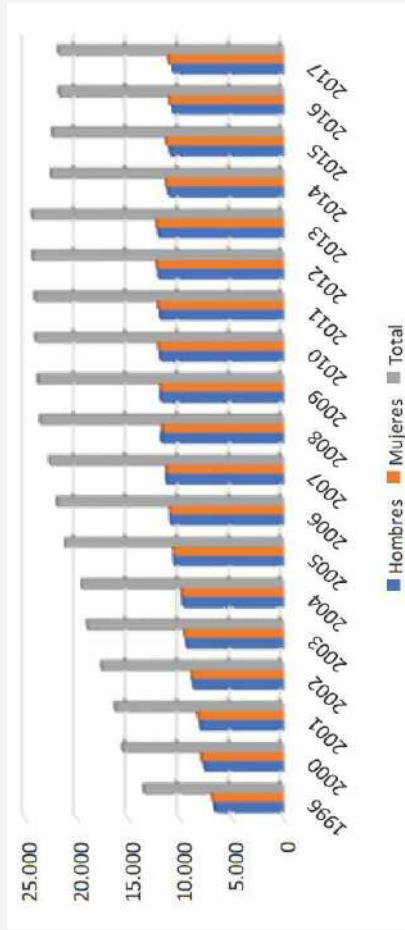
Ajuntament d'Altea



## II.2.- POBLACIÓN. EVOLUCIÓN HISTÓRICA Y CARACTERÍSTICAS

El crecimiento de la población durante el último siglo NO se refleja con la evolución de los últimos 10 años, donde el municipio ha decrecido su población (periodo 2.013-2.017).

### EVOLUCION DE LA POBLACION / 1996-2017



| Año  | Hombres | Mujeres | Total  | % Crecimiento |
|------|---------|---------|--------|---------------|
| 1996 | 6.630   | 6.889   | 13.519 |               |
| 2000 | 7.661   | 7.918   | 15.579 | 21%           |
| 2001 | 8.043   | 8.251   | 16.294 | 5%            |
| 2002 | 8.736   | 8.872   | 17.608 | 8%            |
| 2003 | 9.408   | 9.568   | 18.976 | 8%            |
| 2004 | 9.716   | 9.798   | 19.514 | 3%            |
| 2005 | 10.563  | 10.591  | 21.154 | 8%            |
| 2006 | 10.942  | 10.956  | 21.898 | 4%            |
| 2007 | 11.334  | 11.314  | 22.648 | 3%            |
| 2008 | 11.823  | 11.709  | 23.532 | 4%            |
| 2009 | 11.884  | 11.896  | 23.780 | 1%            |
| 2010 | 11.939  | 12.067  | 24.006 | 1%            |
| 2011 | 11.934  | 12.122  | 24.056 | 0%            |
| 2012 | 12.065  | 12.233  | 24.298 | 1%            |
| 2013 | 12.046  | 12.287  | 24.333 | 0%            |
| 2014 | 11.117  | 11.401  | 22.518 | -8%           |
| 2015 | 11.008  | 11.377  | 22.385 | -1%           |
| 2016 | 10.677  | 11.062  | 21.739 | -1%           |
| 2017 | 10.702  | 11.111  | 21.813 | 1%            |





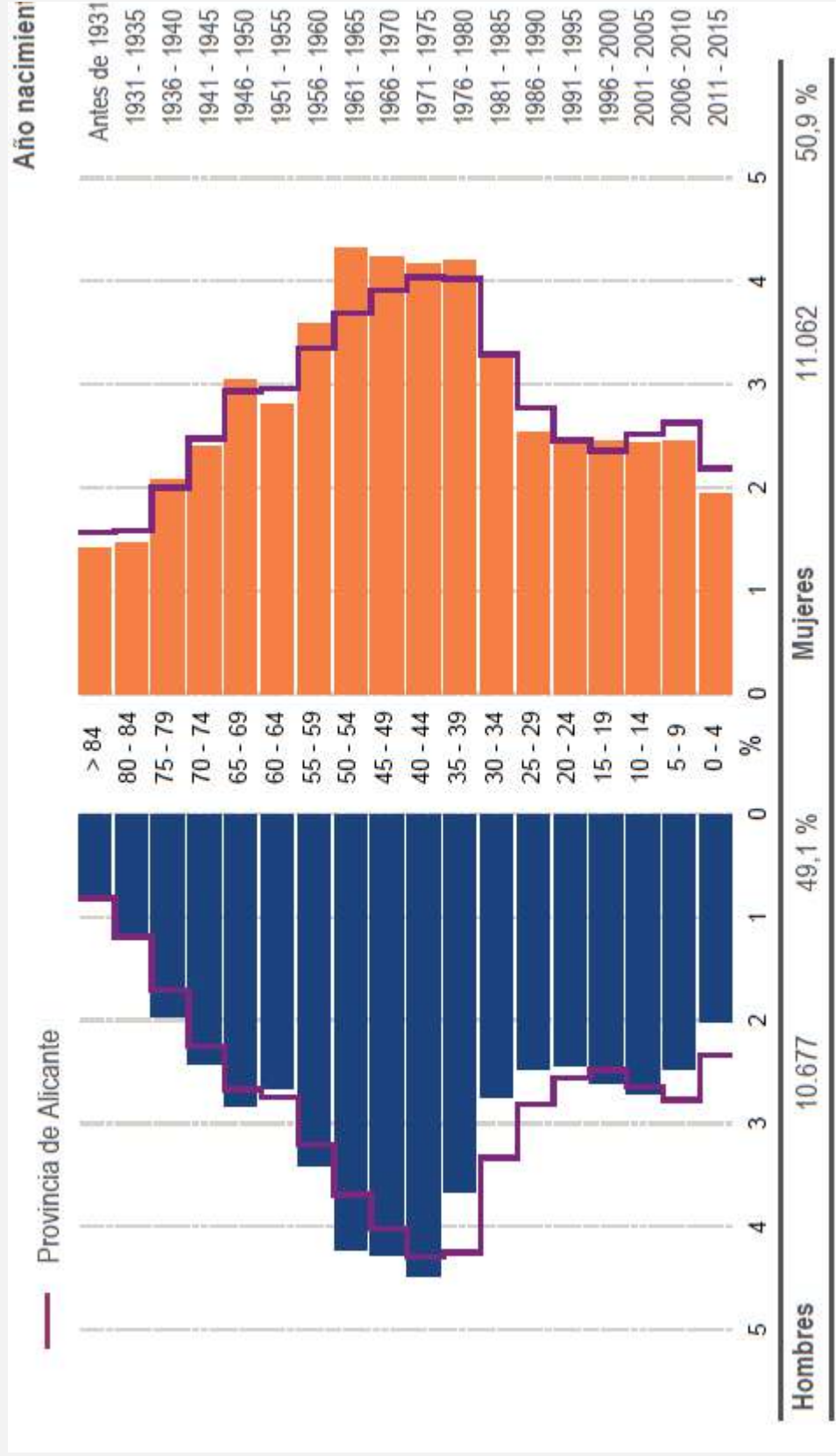
Ajuntament d'Altea



OPTIMUN PROYECTOS Y ESTUDIOS, S.L.

## II.2.2.- POBLACIÓN. EVOLUCIÓN HISTÓRICA Y CARACTERÍSTICAS

### Pirámide poblacional de Altea:



DILIGENCIA: En sesión Plenaria de 28/11/2023, se acordó la Aprobación provisional de la Versión definitiva del PGE, del que forma parte el presente documento.  
El Secretario Accidental  
(firmado al margen)





## II.2.2.- POBLACIÓN. EVOLUCIÓN HISTÓRICA Y CARACTERÍSTICAS

### Población Flotante.-

El Instituto Nacional de Estadística arroja unos datos totales de 16.437 viviendas (censo INE de viviendas 2014).

| TIPO DE VIVIENDA           | Nº            | %          |
|----------------------------|---------------|------------|
| Principales convencionales | 9.085         | 55%        |
| Secundarias                | 3.883         | 24%        |
| Vacías                     | 3.462         | 20%        |
| Otro tipo                  | 7             | 1%         |
| <b>TOTAL</b>               | <b>16.437</b> | <b>100</b> |

Aplicando los datos de coeficientes de habitante/vivienda obtenida del INE 2014 en Altea que alcanzan los valores de 2,47 viv./hab. para viviendas principales y 1,4 viv./hab. para viviendas, el número en Altea habitarían un total de 32.733 habitantes (un 150% superior a la población de 2017).

Si a la población actual de Altea (21.813 habitantes) y aplicamos la previsión de habitantes, estaríamos hablando de una **población flotante de 13.657 habitantes** (41.025 habitantes totales en Altea con la máxima ocupación).





## II.2.- POBLACIÓN. EVOLUCIÓN HISTÓRICA Y CARACTERÍSTICAS

No sólo es interesante conocer el número de habitantes de un Municipio, sino también su distribución en el territorio. Este dato se obtiene a través de la densidad de población; que viene expresada en habitantes por kilómetro cuadrado (hab/Km<sup>2</sup>) y fluctúa con el transcurso de los años.

Tal como se puede observar en la siguiente tabla, la población de Altea, mantiene una densidad poblacional por encima de la media de la provincia de Alicante. A nivel comarcal, también Altea es una de las zonas más densas de población, por lo que el Municipio estaría junto con otros como Benidorm con una población de 66.831 y una densidad poblacional por habitante/km<sup>2</sup> de 1.792, Villajoyosa con 33.969 habitantes y una densidad poblacional de 872,91 o Alfaz del Pi con 20.053 habitantes y una densidad poblacional de 955,04 por citar algunos ejemplos, dentro de la lista de zonas más densas de la comarca.

Los altos índices de población en estas ciudades dan lugar a un incremento considerable en la media de densidad poblacional en la Comarca de la Marina Baixa.







## II.2.2.- POBLACIÓN. EVOLUCIÓN HISTÓRICA Y CARACTERÍSTICAS

### Tabla de densidades.-

|             | ALTEA  | COMARCA | PROVINCIA |
|-------------|--------|---------|-----------|
| <b>1996</b> | 392,65 | 210,93  | 237,22    |
| <b>1998</b> | 405,93 | 215,41  | 238,79    |
| <b>1999</b> | 427,27 | 222,23  | 242,58    |
| <b>2000</b> | 452,48 | 230,77  | 248,46    |
| <b>2001</b> | 473,25 | 242,93  | 256,21    |
| <b>2002</b> | 511,41 | 258,52  | 267,85    |
| <b>2003</b> | 551,15 | 272,41  | 280,64    |
| <b>2004</b> | 566,77 | 268,70  | 284,89    |
| <b>2005</b> | 614,41 | 287,31  | 297,84    |
| <b>2006</b> | 620,34 | 297,02  | 306,64    |
| <b>2007</b> | 641,59 | 310,27  | 313,81    |
| <b>2008</b> | 683,51 | 332,20  | 325,19    |
| <b>2016</b> | 631,40 | 363,11  | 316,17    |



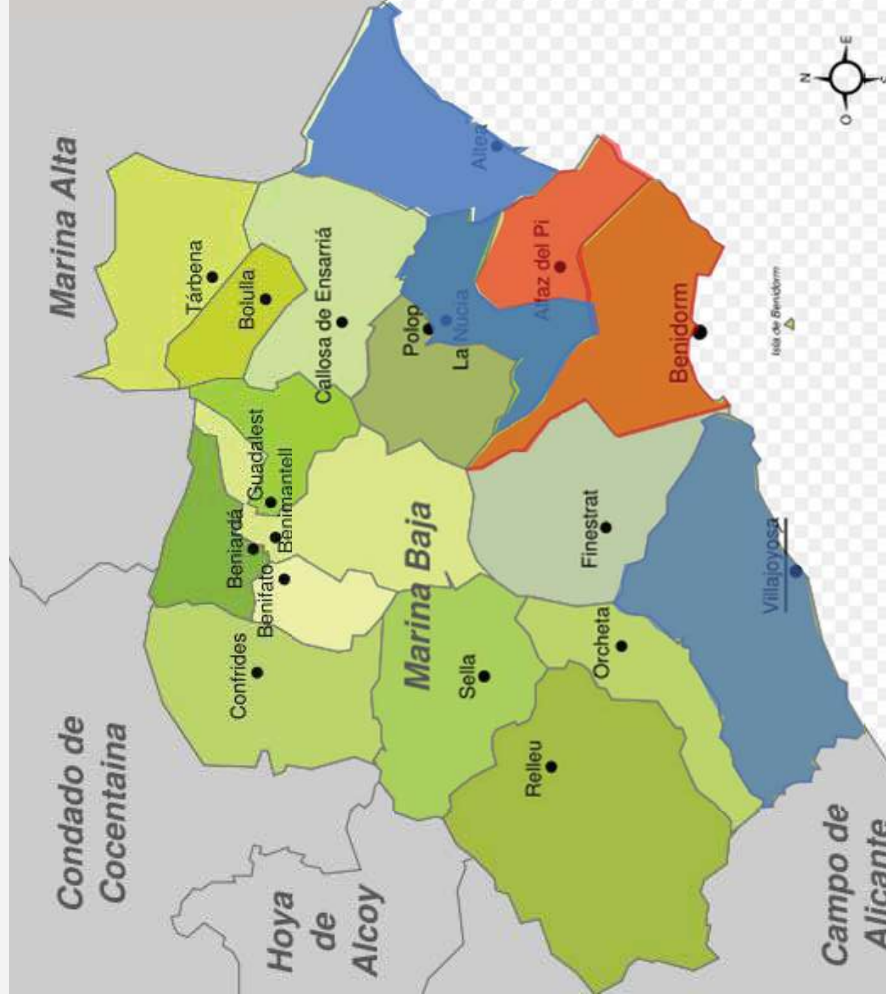


Ajuntament d'Altea



## II.2.2.- POBLACIÓN. EVOLUCIÓN HISTÓRICA Y CARACTERÍSTICAS

### Población y densidad Comarca Marina Baja.-



Densidad de Población Baja: Menos de 500 hab/km²

Densidad de Población Media-Alta: Entre 501 y 1.000 hab/km²

Densidad de Población Alta: Más de 1.000 hab/km²

Cód. Verificación: <https://altea.sedelectronica.es/>  
Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 34 de 203

Fuente: Elaboración propia. (INE 2016)

| MUNICIPIO                  | POBLACION      | SUPERFICIE | DENSIDAD      |
|----------------------------|----------------|------------|---------------|
| <u>Benidorm</u>            | 66.642         | 38,51      | 1730,51       |
| <u>Villajoyosa</u>         | 33.580         | 38,5       | 872,21        |
| <u>Altea</u>               | 21.739         | 34,43      | 631,40        |
| <u>Alfaz del Pi</u>        | 21.494         | 19,26      | 1115,99       |
| <u>La Nucía</u>            | 19.967         | 21,36      | 934,78        |
| <u>Callosa de Ensarriá</u> | 7.146          | 34,66      | 206,17        |
| <u>Finestrat</u>           | 6.090          | 42,25      | 144,14        |
| <u>Polop de la Marina</u>  | 4.549          | 22,58      | 201,46        |
| <u>Relleu</u>              | 1.258          | 76,87      | 16,37         |
| <u>Orqueta</u>             | 778            | 24,06      | 32,34         |
| <u>Tárkena</u>             | 636            | 31,67      | 20,08         |
| <u>Sella</u>               | 584            | 38,72      | 15,08         |
| <u>Benimantell</u>         | 494            | 37,9       | 13'03         |
| <u>Bolulla</u>             | 412            | 13'6       | 30'29         |
| <u>Guadalest</u>           | 220            | 15'97      | 13'78         |
| <u>Confrides</u>           | 207            | 40         | 5'18          |
| <u>Beniardá</u>            | 202            | 15'74      | 12'83         |
| <u>Benifato</u>            | 158            | 11,9       | 13,28         |
|                            | <b>186.156</b> | <b>513</b> | <b>363,11</b> |



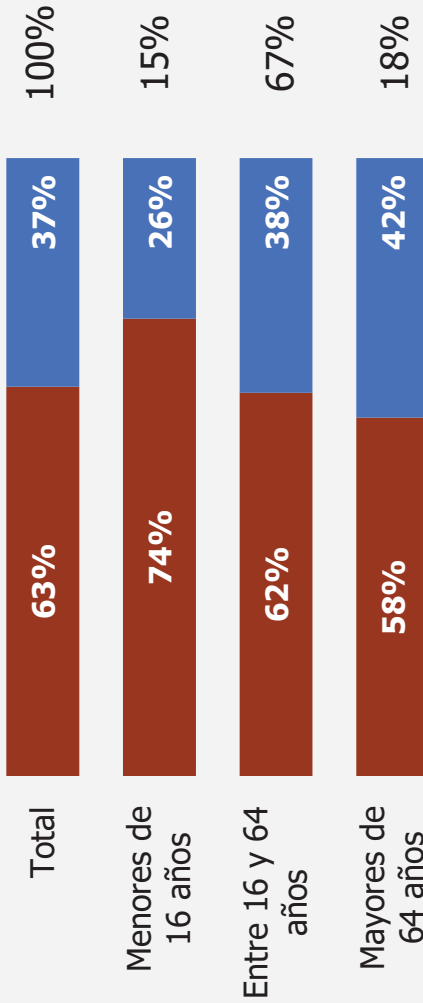
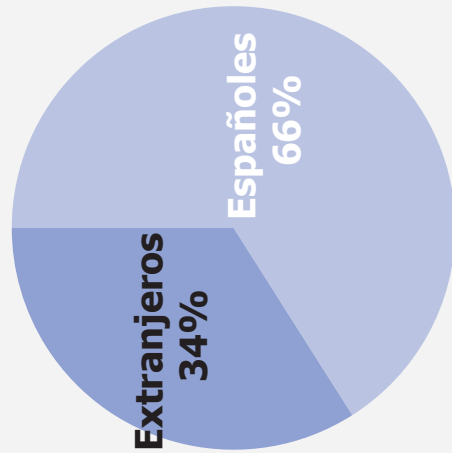


Ajuntament d'Altea

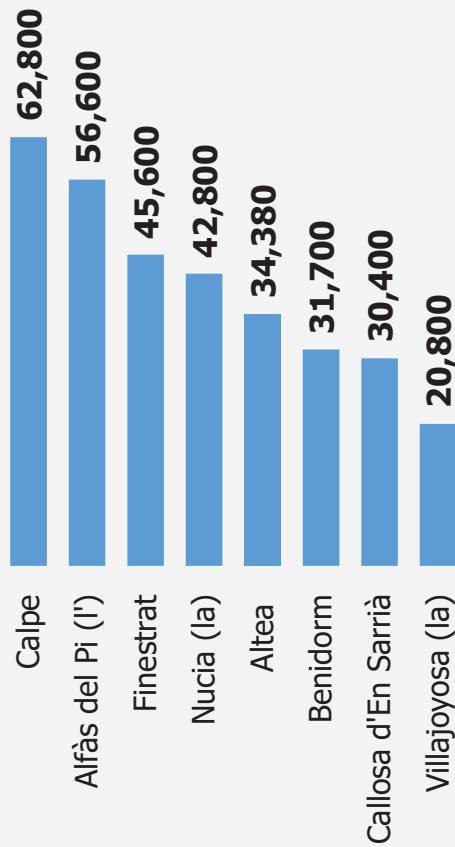


### II.2.3.- CARACTERIZACION DEMOGRAFICA

#### Nacionalidad.-



#### Presencia de extranjeros en municipios limítrofes



Mayor edad la media de los extranjeros residentes



Fuente: PGE de Altea

Cód. Validación: 3JFRD.IGX16HFELZ3JMA37GMYT  
Verificación: <https://altea.sedelectronica.es/>  
Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 35 de 203





### II.2.3.- CARACTERIZACION DEMOGRAFICA

A continuación se muestra un cuadro donde se muestra la población de Altea por sexo y edad (grandes grupos).

| Población de Altea por sexo y edad |              |                 |                  |
|------------------------------------|--------------|-----------------|------------------|
| Total                              |              |                 |                  |
|                                    | < de 16 años | De 16 a 64 años | De 65 y más años |
| Total                              | 3.002        | 14.514          | 4.297            |
| Varones                            | 1.825        | 8.048           | 1.950            |
| Mujeres                            | 1.174        | 7.833           | 2.162            |





### II.2.3.- CARACTERIZACION DEMOGRAFICA

Como inmigrante se considera a toda persona que reside en cualquier Municipio de España. Refiriéndose al caso de Altea en particular, se debe indicar que cuando los inmigrantes llegan a España por primera vez suelen dirigirse a las grandes capitales o provincias. Allí no suelen encontrar trabajo (salvo en el servicio del hogar para mujeres) ya que se trata de ciudades de servicios principalmente, donde la industria en ocasiones es casi inexistente. Esto se agrava por el elevado coste de la vivienda en alquiler. Este acontecimiento, traslada a las personas inmigrantes a Municipios de menor población y demandantes de mano de obra.

Los datos que se exponen en la siguiente tabla indican el número de inmigrantes empadronados en Altea en el periodo 2009-2018.

| Nº de inmigrantes empadronados en Altea |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 2009                                    | 2010  | 2011  | 2012  | 2013  | 2014  | 2015  | 2016  | 2017  | 2018  |
| 9.359                                   | 9.566 | 9.679 | 9.924 | 9.955 | 8.080 | 7.352 | 6.884 | 6.884 | 7.005 |

Fuente: Elaboración propia

Cód. Validación: 3JFRD.IGX16HFELZ3JMA37GMYT

Verificación: <https://altea.sedelectronica.es/>

Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 37 de 203







## II.2.3.- CARACTERIZACION DEMOGRAFICA

| Crecimiento anual de la población 2009-2018 |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|   | 2009   | 2010   | 2011   | 2012   | 2013   | 2014   | 2015   | 2016   | 2017   | 2018   |
| Población Altea                             | 23.780 | 24.006 | 24.056 | 24.298 | 24.333 | 22.518 | 22.385 | 21.739 | 21.813 | 21.995 |
| % de crecimiento                            | ---    | 0,95   | 0,21   | 1,01   | 0,14   | -7,46  | -0,59  | -2,89  | 0,34   | 0,83   |
| Población España<br>(millones de hab)       | 40,24  | 46,47  | 46,67  | 46,82  | 46,73  | 46,51  | 46,45  | 46,44  | 46,53  | 46,66  |
| % de crecimiento                            | ---    | 15,48  | 0,43   | 0,32   | -0,19  | -0,47  | -0,13  | -0,02  | 0,19   | 0,28   |
| Extranjeros en<br>Altea                     | 9.359  | 9.566  | 9.679  | 9.924  | 9.955  | 8.080  | 7.352  | 6.884  | 6.884  | 7.005  |
| % de crecimiento                            | ---    | 2,21   | 1,18   | 2,53   | 0,31   | -18,83 | -9,01  | -6,37  | 0,00   | 1,76   |
| Extranjeros en<br>España (millones)         | 5,39   | 5,12   | 5,32   | 5,24   | 5,07   | 4,68   | 4,46   | 4,42   | 4,42   | 4,57   |
| % de crecimiento                            | ---    | -5,01  | 3,91   | -1,50  | -3,24  | -7,69  | -4,70  | -0,90  | 0,00   | 3,39   |





Ajuntament d'Altea

PLAN MUNICIPAL DE MOVILIDAD DE ALTEA

JUNIO 2019



OPTIMUN PROYECTOS  
Y ESTUDIOS, S.L.

## II.2.3.- CARACTERIZACION DEMOGRAFICA

### Estimación del crecimiento poblacional en Altea.-

|  | AÑO 2018                 | AÑO 2038      |
|--|--------------------------|---------------|
| <b>TECHO POBLACIONAL SEGÚN EL PGOU</b>                 | <b>27.350 habitantes</b> |               |
| <b>PROYECCIÓN DE POBLACIÓN DEL INE (1)</b>             | <b>21.995</b>            | <b>23.529</b> |
| <b>ESTIMACIÓN SEGÚN EL CRECIMIENTO MEDIO ANUAL (2)</b> | <b>21.995</b>            | <b>22.855</b> |

- (1) Crecimiento estimado por el INE. Calculado a partir de la proyección de población en la provincia de Alicante  
(2) Estimación calculada aplicando el crecimiento medio anual de los últimos 10 años (0,83%)

Fuente: INE

Cód. Validación: 3JFRD.IGX16HFELZ3JMA37GMYT  
Verificación: <https://altea.sedelectronica.es/>  
Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 39 de 203





Ajuntament d'Altea

PLAN MUNICIPAL DE MOVILIDAD DE ALTEA

JUNIO 2019



## II.2.3.- CARACTERIZACION DEMOGRAFICA

### Motorización.-

|                              | ÍNDICES DE MOTORIZACIÓN |            |            |  |
|------------------------------|-------------------------|------------|------------|--|
|                              | Total vehículos         | Turismos   | Otros      | Índice de Motorización Total vehículos |
| España                       | 32.343.452              | 21.760.224 | 10.583.228 | 0,70                                   |
| Provincia Alicante           | 1.352.466               | 901.546    | 450.920    | 0,72                                   |
| Comarca La Marina Baixa      | 157.601                 | 103.472    | 54.129     | 0,84                                   |
| Altea                        | 20.614                  | 12.381     | 8.233      | <b>0,88</b>                            |
| Callosa d'En Sarrià          | 6.409                   | 3.389      | 3.020      | 0,78                                   |
| Benidorm                     | 52.449                  | 31.249     | 21.200     | 0,75                                   |
| Alfàs del Pi (I')            | 15.472                  | 10.475     | 4.997      | 0,74                                   |
| Villajoyosa/Vila Joiosa (la) | 22.069                  | 13.567     | 8.502      | 0,68                                   |
| Finestrat                    | 3.851                   | 2.218      | 1.633      | 0,66                                   |
| Nucia (la)                   | 10.537                  | 6.884      | 3.653      | 0,62                                   |

Elevado índice de motorización en Altea

Unidad: vehículos/habitante

Código QR: PM165JGX16HFELZ3JMA37GMYT

Verificación: <https://altea.sedelectronica.es/>

Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 40 de 203





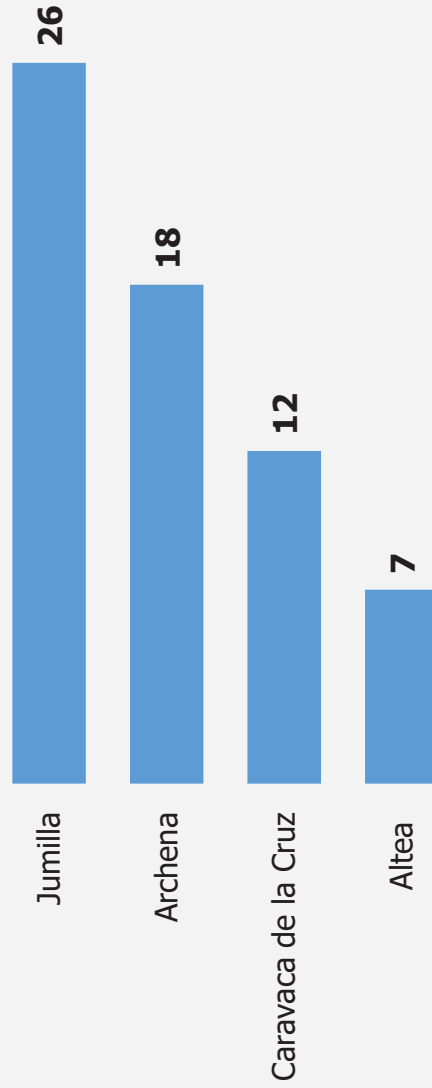
Ajuntament d'Altea



### II.2.3.- CARACTERIZACION DEMOGRAFICA

#### % HOGARES SIN COCHE + USO DEL ESPACIO.-

% de hogares sin coche



NOTA: Un turismo ocupa un área de 12 m<sup>2</sup>, pero si se incluye el espacio de maniobra el área alcanza los 15m<sup>2</sup>. → 309.210 m<sup>2</sup> del espacio son ocupados por los vehículos

Fuente: PMUS



Cód. Validación: 3JFRD.LGXT6HFELZ3JMA37GMYT  
Verificación: <https://altea.sedelectronica.es/>  
Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 41 de 203





## II.- Análisis de la situación actual

### II.3.- Análisis de la movilidad







### II.3.- ANÁLISIS DE LA MOVILIDAD. MOVILIDAD GENERAL DE LA POBLACIÓN

El análisis directo de la movilidad del municipio de Altea se sitúa en el entorno temporal de alta ocupación (*temporada alta*). La toma de datos (encuestas, aforos, etc) se ha realizado entre los meses de agosto y septiembre.

Como se ha comentado en el apartado de metodología, se ha realizado una análisis a la población residente en el municipio de Altea mediante una encuesta telefónica. La muestra final obtenida fue de 272 individuos.

El desglose de esta encuesta nos ofrece resultados sobre la movilidad actual en el municipio, la cadena modal, los motivos de desplazamiento, la duración del mismo, etc.

Además, se detallan los resultados de las encuestas realizadas a la población de Altea, correspondientes a las características de movilidad en el día anterior, sobre un total de **800 desplazamientos realizados** donde se han obtenido datos sobre las siguientes variables:

- Por qué no se desplazó en el día anterior
- Matriz Origen-Destino de los desplazamientos
- Franja horaria de los desplazamientos
- Motivo del Desplazamiento
- Etapas del viaje (modo de transporte)
- Duración del desplazamiento (en minutos)
- Tipo del desplazamiento: habitual u ocasional
- Coste del desplazamiento
- Aparcamiento en destino
- Motivos de no uso del: vehículo privado, transporte público y bicicleta







### II.3.- ANÁLISIS DE LA MOVILIDAD. ALTEA POR SECCIONES

Para el análisis de la movilidad de los residentes, la muestra se ha distribuido entre edades comprendidas entre 15 y 74 años, representando un 85% sobre la población total (21.853 habitantes)

| Población entre 15-74 años por sexo y sección |         |               |              |              |
|---|---------|---------------|--------------|--------------|
| DISTRITO                                      | SECCIÓN | TOTAL         | VARONES      | MUJERES      |
| DISTRITO 1                                    | 1       | 999           | 495          | 504          |
|   | 2       | 749           | 387          | 362          |
|   | 3       | 1.894         | 955          | 939          |
|   | 4       | 1.058         | 540          | 518          |
|   | 5       | 1.347         | 685          | 662          |
| DISTRITO 2                                    | 1       | 1.246         | 604          | 642          |
|   | 2       | 806           | 400          | 406          |
|   | 3       | 1.365         | 697          | 668          |
|   | 4       | 1.158         | 585          | 573          |
| DISTRITO 3                                    | 1       | 1.460         | 783          | 677          |
|   | 2       | 4.408         | 2.231        | 2.177        |
|   | 3       | 699           | 360          | 339          |
|   | 4       | 1.303         | 627          | 676          |
| <b>TOTAL</b>                                  |         | <b>18.492</b> | <b>9.349</b> | <b>9.143</b> |

Fuente: PMUS + elaboración propia.



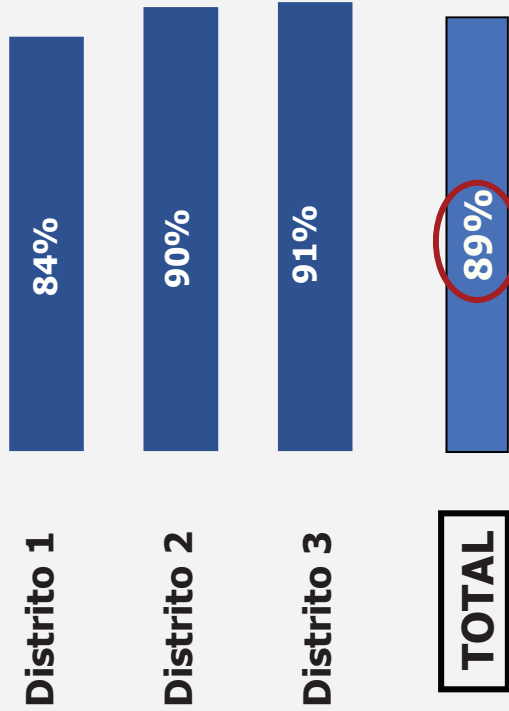


Ajuntament d'Altea



### II.3.1- MOVILIDAD GENERAL DE LA POBLACION

El 11% de la población no se desplazó el día anterior



Mayor movilidad entre los residentes Distrito 2 y 3

Unidad: porcentaje

Base: Total encuestas (272). Total residentes efectúan algún desplazamiento (241)

PA Realizó Ud. Algún desplazamiento en el día de ayer, ya sea andando o en algún medio de transporte?

Cód. Verificación: https://altea.sedelectronica.es/

Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 46 de 203



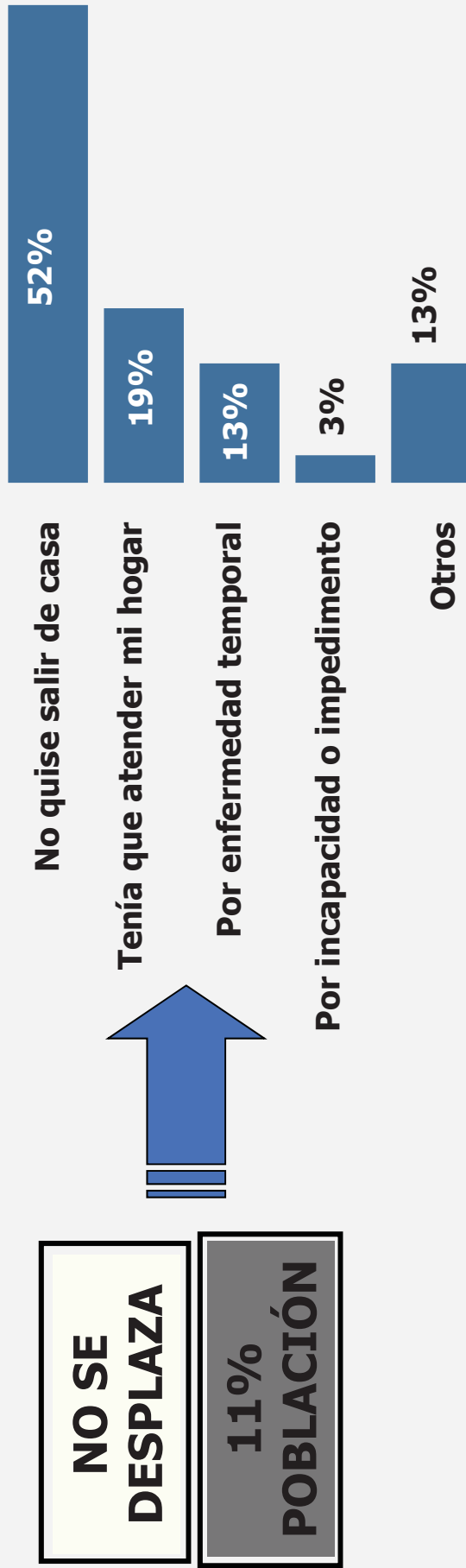


Ajuntament d'Altea



### II.3.1- MOVILIDAD GENERAL DE LA POBLACION

## Motivos por los que no se desplazó el día anterior



**NO SE DESPLAZA**

**11% POBLACIÓN**

Unidad: Porcentaje

Base: Residentes que no efectúan ningún desplazamiento (31)

P.B. ¿Por qué motivos no realizó Ud. Ningún desplazamiento en el día de ayer, ya sea andando o en algún medio de locomoción?

Cód. Validación: 3JFDUCX16HFE3JMA37GMY

Verificación: <https://altea.sedelectronica.es/>

Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 47 de 203



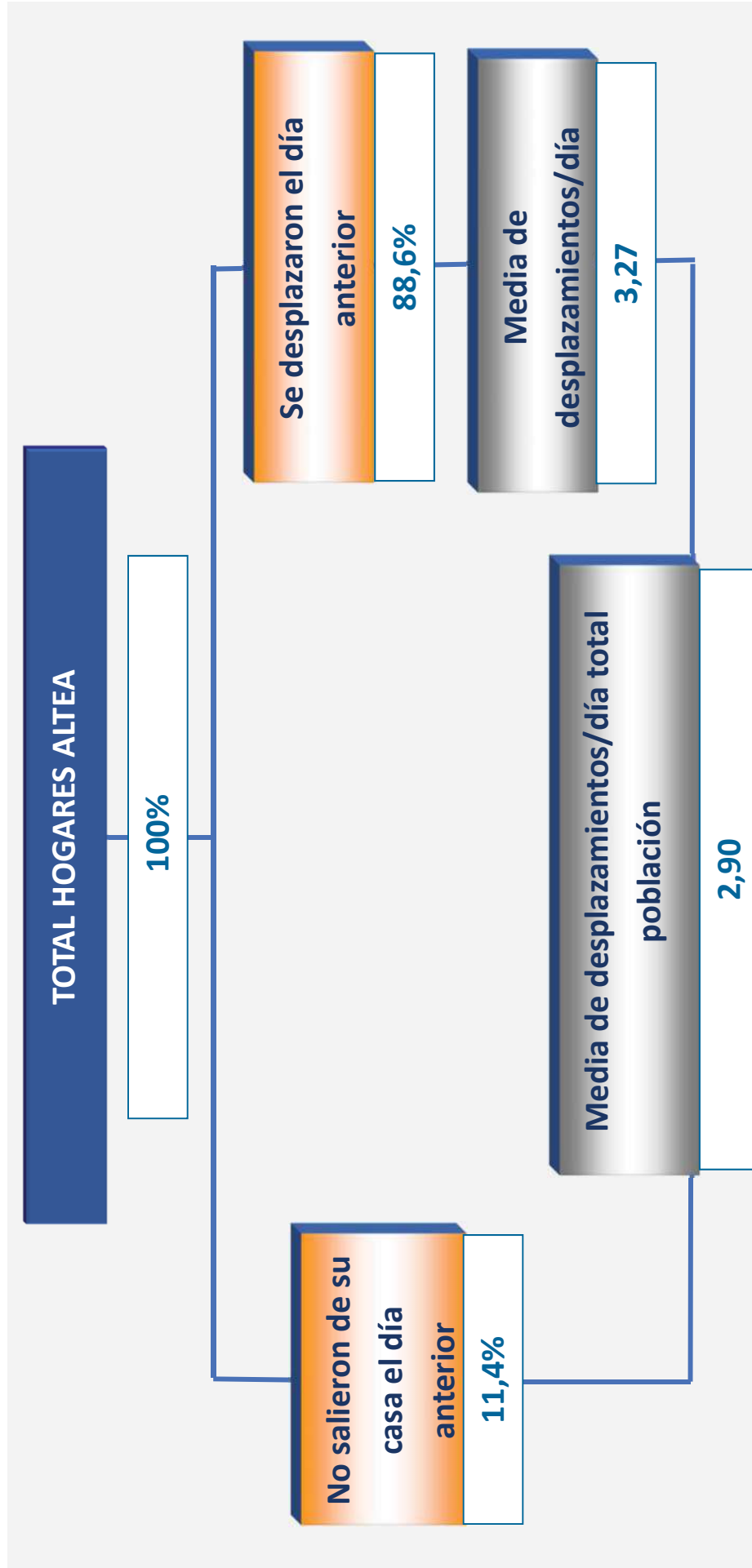




Ajuntament d'Altea



### II.3.1- MOVILIDAD GENERAL DE LA POBLACION. PORCENTAJE Y MEDIA DE DESPLAZAMIENTO



P.A. ¿Realizó Ud. Algún desplazamiento en el día de ayer?

Unidad: Porcentaje y media de desplazamiento

Base: Total individuos (272)

Cód# Verificación: 319910X16HFELZ3JMA37GMYT  
Verificación: <https://altea.seg-electronica.es/>  
Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 48 de 203





Ajuntament d'Altea

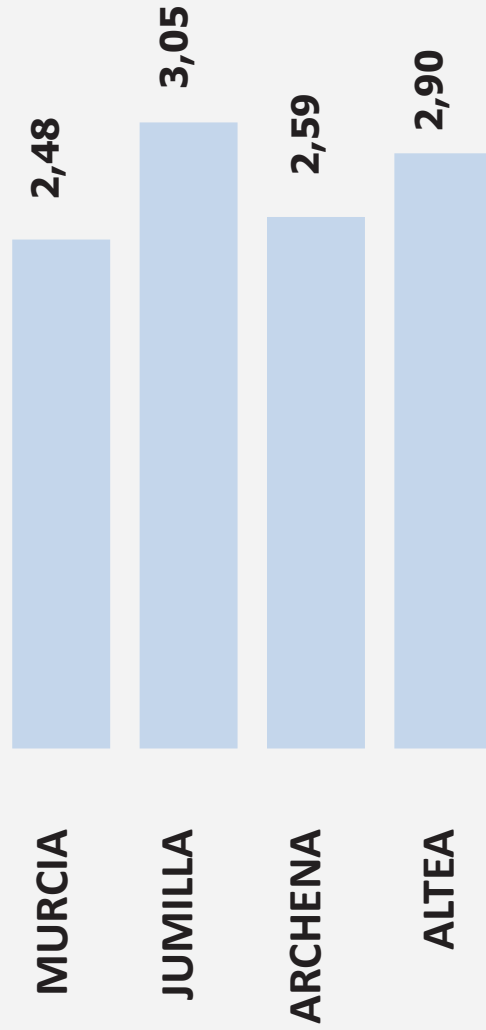
PLAN MUNICIPAL DE MOVILIDAD DE ALTEA

JUNIO 2019



### II.3.1- MOVILIDAD GENERAL DE LA POBLACION. RASGOS DE LA MOVILIDAD PERSONAL

#### NÚMERO MEDIO DE DESPLAZAMIENTOS DÍA -Comparación entre distintos municipios-



Unidad: Número medio de desplazamientos/día

Fuente: PMIUS

Cód. Validación: 3JFRD.LGXT6HFELZ3JMA37GMYT  
Verificación: <https://altea.sedelectronica.es/>  
Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 49 de 203





### II.3.1- MOVILIDAD GENERAL DE LA POBLACION. CUANTIFICACIÓN DEL Nº TOTAL DE DESPLAZAMIENTOS DÍA

Para la cuantificación del número total de desplazamientos partimos de dos fuentes. Por un lado, la encuesta en hogares, que nos permite conocer los desplazamientos realizados por los residentes en Altea, y por otro lado, la encuesta a conductores, que nos permite obtener el número de desplazamientos realizados por población flotante.

- **ENCUESTA EN HOGARES**

- ✓ Facilita información acerca del nº de **desplazamientos diarios pero tan solo efectuados por los residentes** en el término municipal de Altea.
- ✓ A nivel de Distritos proporciona información de los **viajes realizados exclusivamente por este colectivo en cualquier parte del término municipal.**

- **ENCUESTA A CONDUCTORES**

- ✓ Se han realizado en varios puntos del casco urbano de Altea.
- ✓ Se complementa con el aforo de vehículos realizado en los puntos de entrada a Altea
- ✓ Tan solo facilita información acerca del nº de **desplazamientos diarios efectuados en el casco urbano de Altea por la población foránea (no residentes e industria)**

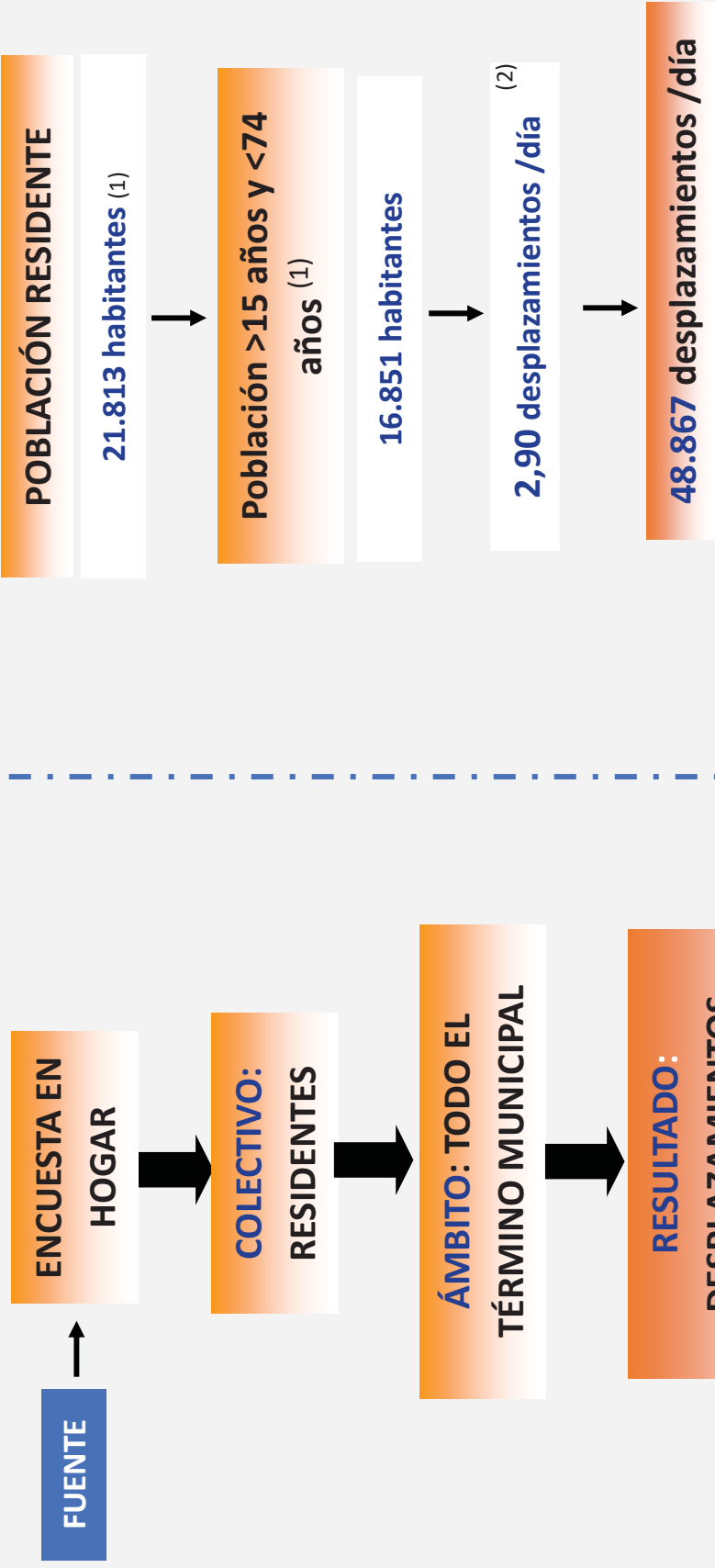
A continuación se presenta un esquema analítico en el que se detalla cual ha sido la metodología empleada para la obtención del número total de desplazamientos diarios en cada uno de los colectivos analizados (residentes y foráneos)





### II.3.1- MOVILIDAD GENERAL DE LA POBLACION. CUANTIFICACIÓN DEL Nº TOTAL DE DESPLAZAMIENTOS DÍA

#### DESPLAZAMIENTOS DÍA EFECTUADOS POR LOS RESIDENTES



Fuente: (1).- INE 2018

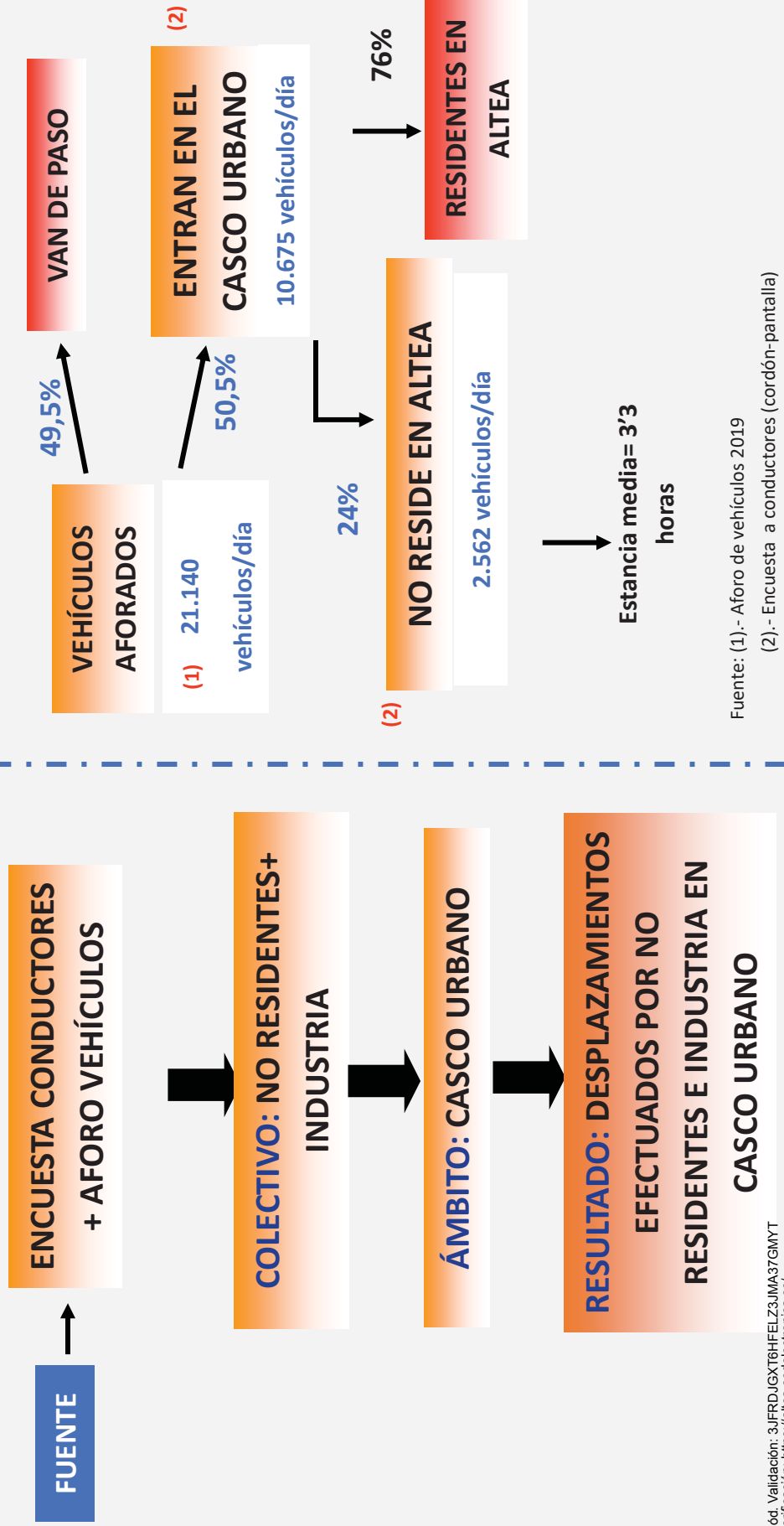
(2).- Encuesta en hogar





### II.3.1- MOVILIDAD GENERAL DE LA POBLACION. CUANTIFICACIÓN DEL Nº TOTAL DE DESPLAZAMIENTOS DÍA

#### DESPLAZAMIENTOS DÍA EFECTUADOS POR LA POBLACIÓN FORÁNEA



Fuente: (1).- Aforo de vehículos 2019

(2).- Encuesta a conductores (cordón-pantalla)







### II.3.1- MOVILIDAD GENERAL DE LA POBLACION. MATRIZ O/D DE LOS DESPLAZAMIENTOS POR DISTRITOS

| DISTRITO ORIGEN     | DISTRITO DESTINO |              |               |                     | TOTAL         |
|---------------------|------------------|--------------|---------------|---------------------|---------------|
|                     | 1                | 2            | 3             | Fuera del municipio |               |
| 1                   | 7.056            | 3.900        | 4.271         | 3.342               | <b>18.569</b> |
| 2                   | 3.706            | 1.537        | 2.802         | 994                 | <b>9.040</b>  |
| 3                   | 5.860            | 2.254        | 4.508         | 2.404               | <b>15.027</b> |
| Fuera del municipio | 1.932            | 1.371        | 2.617         | 311                 | <b>6.231</b>  |
| <b>TOTAL</b>        | <b>18.555</b>    | <b>9.061</b> | <b>14.198</b> | <b>7.053</b>        | <b>48.867</b> |

Unidad: desplazamientos efectuados por los residentes de Altea

P.1. Indique con exactitud la calle, número y municipio, o en su defecto algún edificio o característica de la zona lugar de ORIGEN del desplazamiento.

P.2. Indique con exactitud la calle, número y municipio, o en su defecto algún edificio o característica de la zona lugar de DESTINO del desplazamiento.





Ajuntament d'Altea



### II.3.1- MOVILIDAD GENERAL DE LA POBLACION. MATRIZ O/D DE LOS DESPLAZAMIENTOS POR DISTRITOS

Total desplazamientos con origen en Distrito 1 → 18.569



**FUERA DEL MUNICIPIO**

3.342 (18%)

3.900 (21%)

7.056 (38%)

D-3  
4.271 (23%)







### II.3.1- MOVILIDAD GENERAL DE LA POBLACION. MATRIZ O/D DE LOS DESPLAZAMIENTOS POR DISTRITOS

Total desplazamientos con origen en Distrito 2 → 9.040







### II.3.1- MOVILIDAD GENERAL DE LA POBLACION. MATRIZ O/D DE LOS DESPLAZAMIENTOS POR DISTRITOS

Total desplazamientos con origen en Distrito 3 → 15.027







Ajuntament d'Altea



### II.3.1- MOVILIDAD GENERAL DE LA POBLACION. MATRIZ O/D DE LOS DESPLAZAMIENTOS POR DISTRITOS

16.491 Total desplazamientos con origen Fuera del Municipio → 6.231





### II.3.1- MOVILIDAD GENERAL DE LA POBLACION. MATRIZ O/D DE LOS DESPLAZAMIENTOS POR DISTRITOS

| Sección origen       | Sección Destino |               |              |              |              | Fuera del municipio | Total general |
|----------------------|-----------------|---------------|--------------|--------------|--------------|---------------------|---------------|
|                      | 1               | 2             | 3            | 4            | 5            |                     |               |
| 1                    | 3.543           | 2.443         | 2.016        | 1.527        | 549          | 1.527               | <b>11.606</b> |
| 2                    | 2.443           | 2.810         | 2.993        | 1.466        | 366          | 1.527               | <b>11.606</b> |
| 3                    | 2.077           | 3.238         | 1.039        | 1.161        | 794          | 1.527               | <b>9.835</b>  |
| 4                    | 1.832           | 1.649         | 1.283        | 1.344        | 244          | 1.039               | <b>7.391</b>  |
| 5                    | 611             | 366           | 611          | 183          | 122          | 305                 | <b>2.199</b>  |
| Fuera del municipio  | 1.527           | 1.649         | 1.527        | 978          | 244          | 305                 | <b>6.231</b>  |
| <b>Total general</b> | <b>12.032</b>   | <b>12.155</b> | <b>9.468</b> | <b>6.659</b> | <b>2.320</b> | <b>6.231</b>        | <b>48.867</b> |

Unidad: desplazamientos efectuados por los residentes de Altea

P.1. Indique con exactitud la calle, número y municipio, o en su defecto algún edificio o característica de la zona lugar de ORIGEN del desplazamiento.

P.2. Indique con exactitud la calle, número y municipio, o en su defecto algún edificio o característica de la zona lugar de DESTINO del desplazamiento.



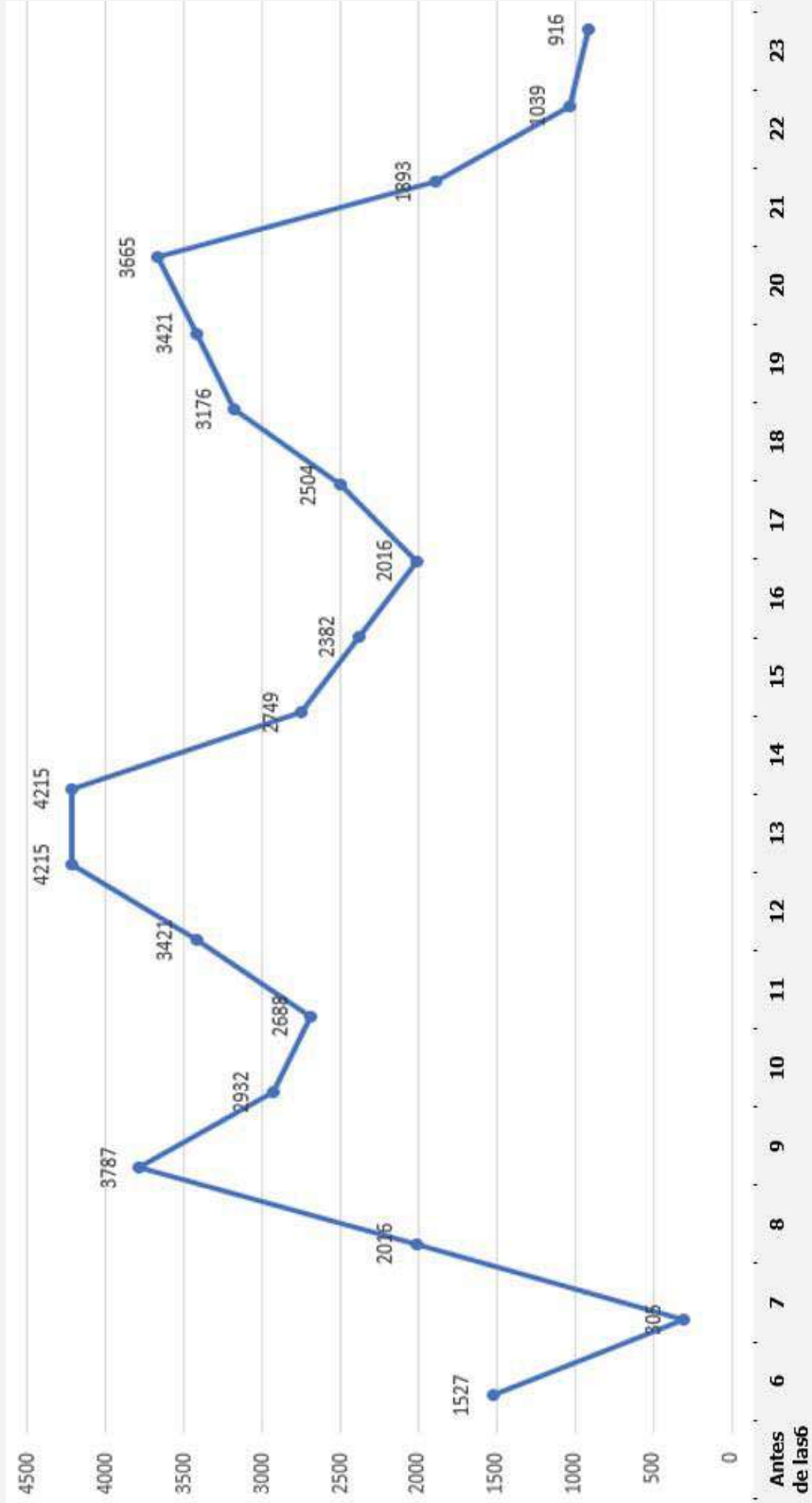




Ajuntament d'Altea



### II.3.2- CARACTERIZACIÓN DE LOS VIAJES. FRANJA HORARIA DE LOS DESPLAZAMIENTOS



P.3. ¿A qué hora realizó Ud. Su primer desplazamiento del día?

Unidad: Desplazamientos al día efectuados por la población residente de entre 16 y 80 años (48.867) en cada franja horaria

Nota: La franja horaria de los desplazamientos corresponde al periodo entre 9 y 10 de la mañana  
Verificación: <https://altea.sedelectronica.es/>  
Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 59 de 203

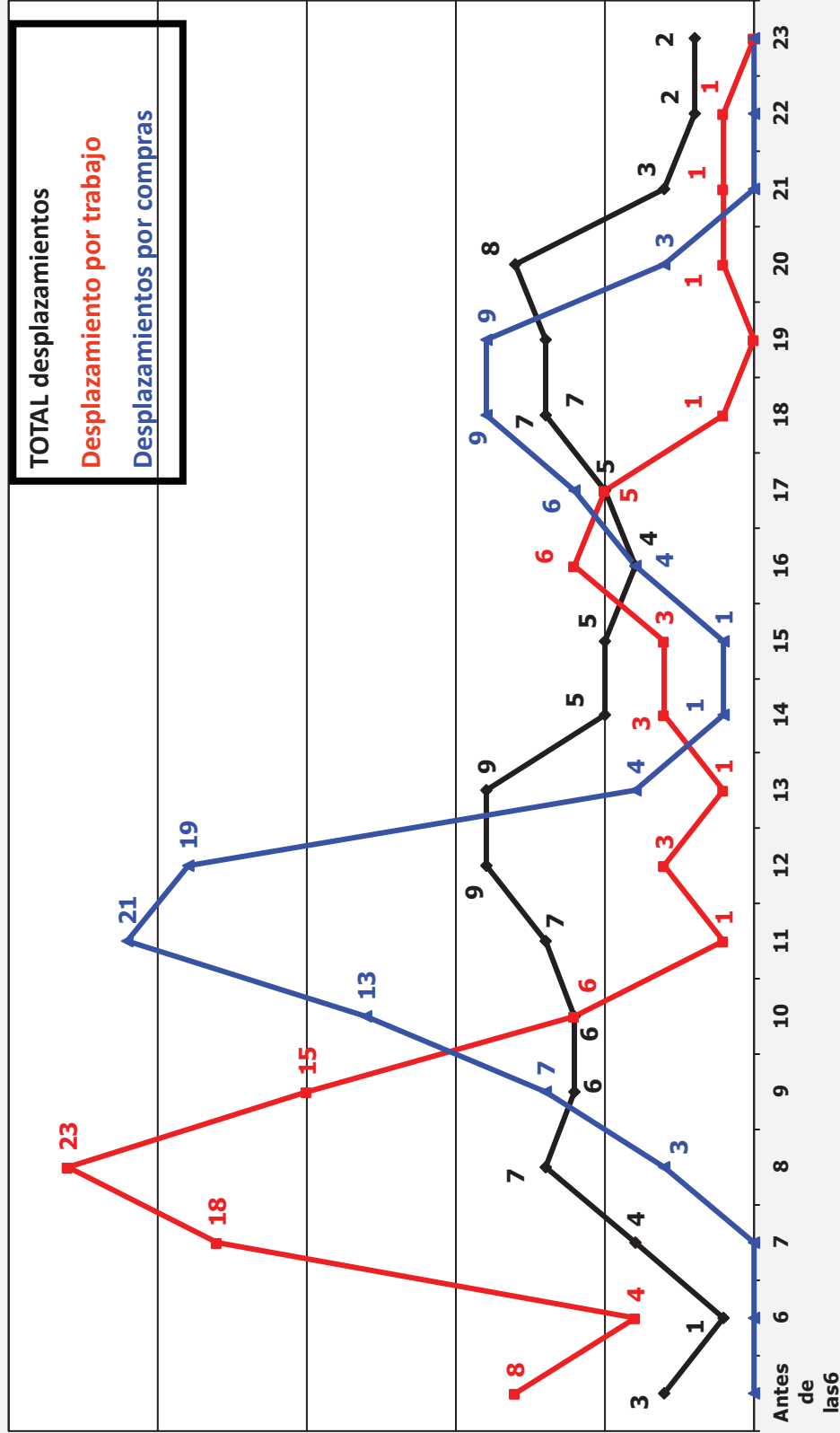




Ajuntament d'Altea



### II.3.2- CARACTERIZACIÓN DE LOS VIAJES. FRANJA HORARIA DE LOS DESPLAZAMIENTOS Y POR MOTIVO



P.3. ¿A qué hora realizó Ud. Su primer desplazamiento del día?

P.4. ¿Por qué motivo se desplazó Ud. A esa hora?

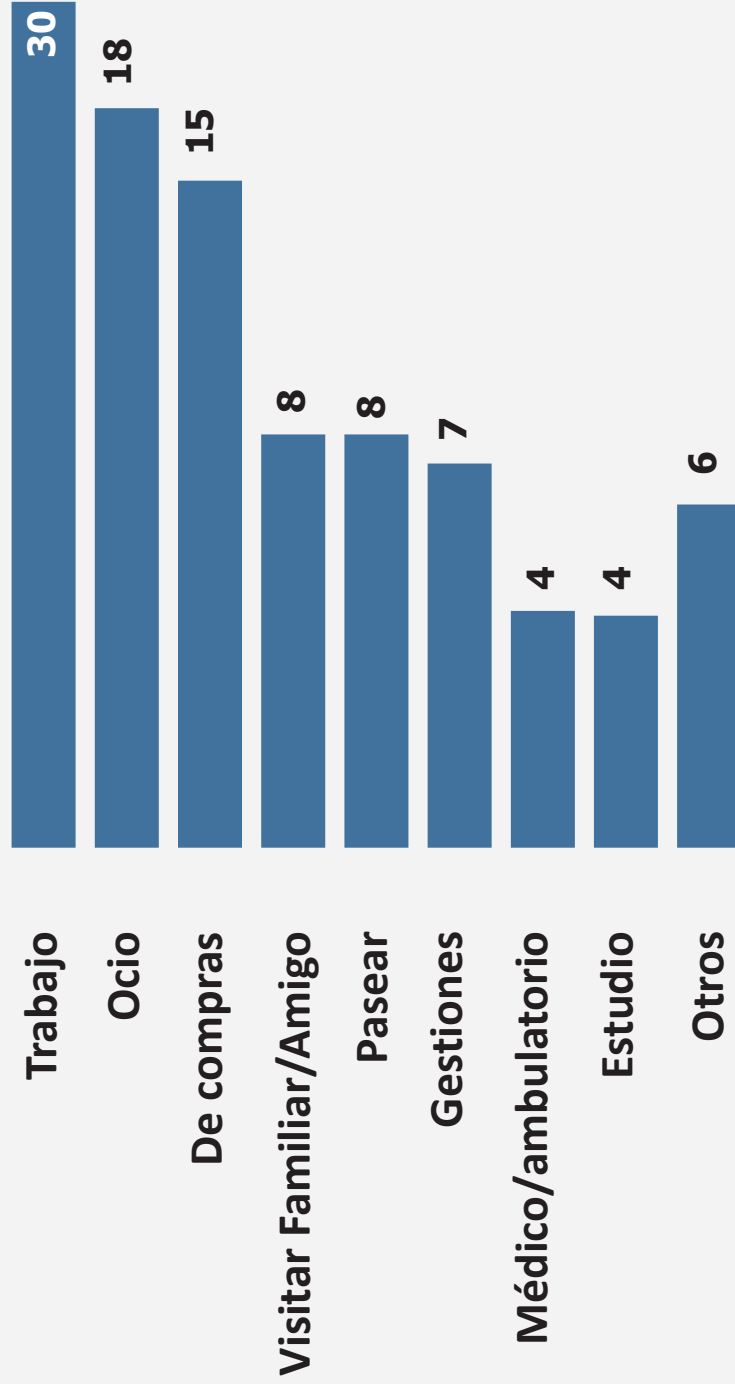
Unidad: Porcentaje

Cod. Validación: 3JFEDJGX16HEELZ3JMA37GMYT  
Verificación en: <http://www.transparencia.gva.es/>  
Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 60 de 203





### II.3.2- CARACTERIZACIÓN DE LOS VIAJES. MOTIVO DEL DESPLAZAMIENTO.



P.4. ¿Por qué motivo se desplazó Ud. A esa hora?

Unidad: Porcentaje

Código de Verificación: <https://altea.segreteria.es/>

Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 61 de 203





Ajuntament d'Altea

PLAN MUNICIPAL DE MOVILIDAD DE ALTEA

JUNIO 2019



### II.3.2- CARACTERIZACIÓN DE LOS VIAJES. MOTIVO DEL DESPLAZAMIENTO. ANÁLISIS POR DISTRITOS

| DESPLAZAMIENTO        | DISTRITOS  |            |            |                    | TOTAL      |
|-----------------------|------------|------------|------------|--------------------|------------|
|                       | 1          | 2          | 3          | Fuera de municipio |            |
| Trabajo               | 31         | 34         | 28         | 20                 | 30         |
| Ocio                  | 17         | 20         | 19         | 13                 | 18         |
| Compras               | 16         | 12         | 18         | 0                  | 15         |
| Visita amigo/familiar | 10         | 3          | 6          | 33                 | 8          |
| Pasear                | 6          | 14         | 6          | 0                  | 8          |
| Gestiones             | 6          | 1          | 4          | 7                  | 7          |
| Médico/Ambulatorio    | 7          | 5          | 9          | 7                  | 4          |
| Estudio               | 2          | 5          | 4          | 7                  | 4          |
| Otros                 | 5          | 6          | 6          | 13                 | 6          |
| <b>TOTAL</b>          | <b>100</b> | <b>100</b> | <b>100</b> | <b>100</b>         | <b>100</b> |

P.4. ¿Por qué motivo se desplazó Ud. A esa hora?

Unidad: Porcentaje

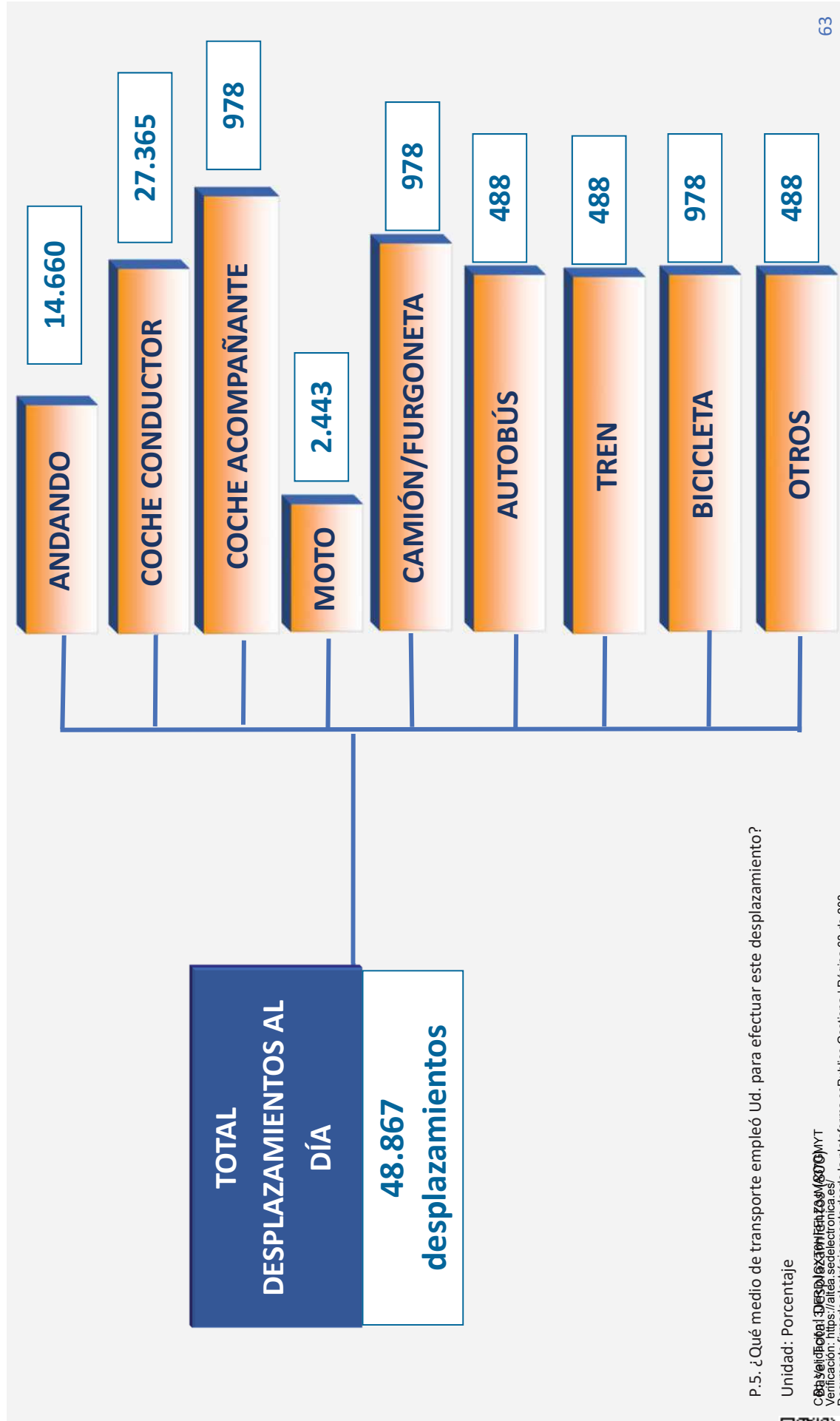


Consolidación de Datos por Motivo del Desplazamiento por cada distrito  
 Verificación: <https://altea.segretaria.es/>  
 Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 62 de 203





### II.3.2- CARACTERIZACIÓN DE LOS VIAJES. MEDIO DE TRANSPORTE UTILIZADO EN EL DESPLAZAMIENTO



P.5. ¿Qué medio de transporte empleó Ud. para efectuar este desplazamiento?

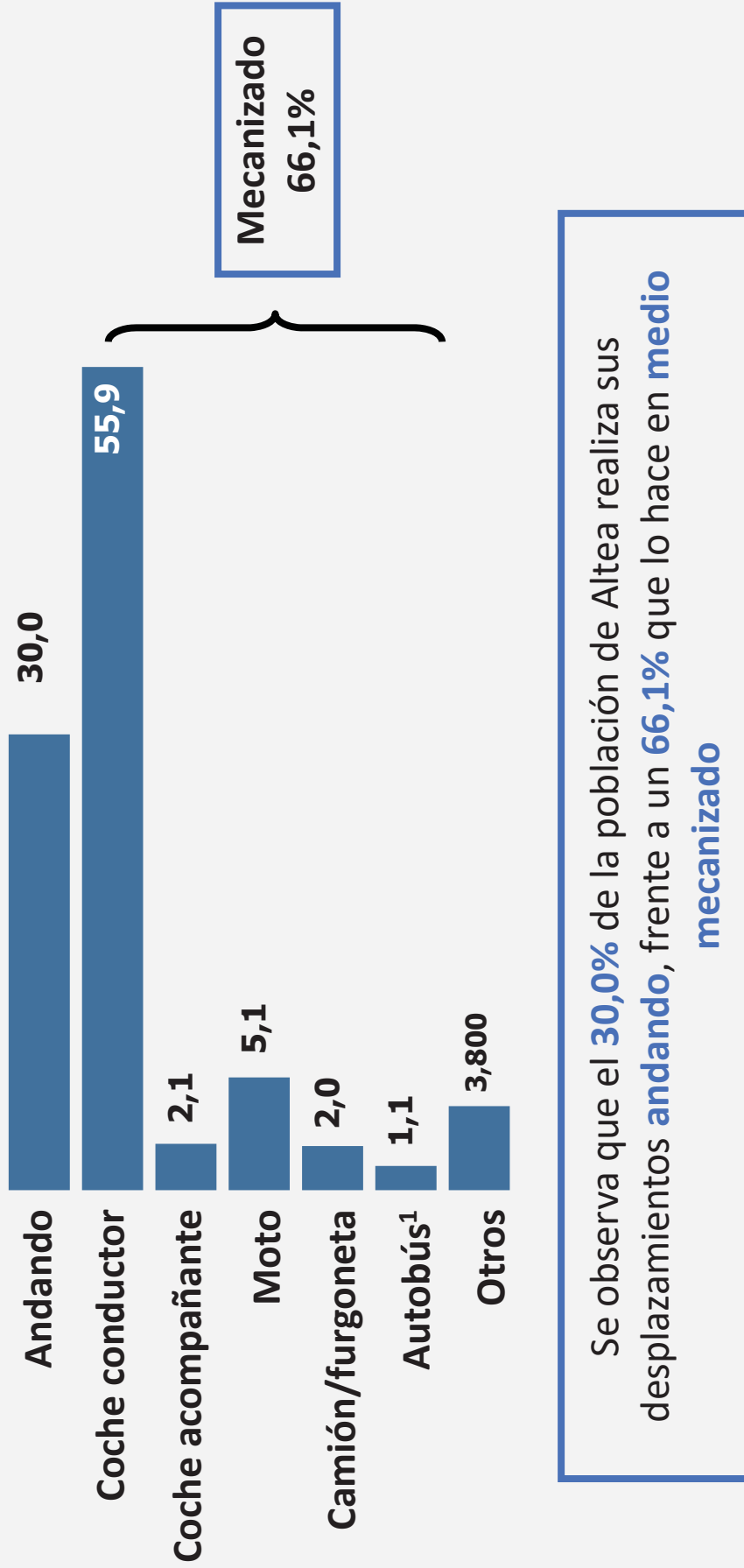
Unidad: Porcentaje

Certificado: DED016X20190620M8000MYT  
Verificación: <https://altea.sectoredigital.es/>  
Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 63 de 203





### II.3.2- CARACTERIZACIÓN DE LOS VIAJES. MEDIO UTILIZADO PARA LOS DESPLAZAMIENTO



Se observa que el **30,0%** de la población de Altea realiza sus desplazamientos **andando**, frente a un **66,1%** que lo hace en **medio mecanizado**

P.5. ¿Qué medio de transporte utilizó para realizar su desplazamiento?

Unidad: Porcentaje

Base: Total Desplazamientos

Código Verificación: 31FFD50310E7E234MATEA000101010  
Verificación: <https://altea.seguridad.es/>  
Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 64 de 203







### II.3.2- CARACTERIZACIÓN DE LOS VIAJES. MEDIO UTILIZADO PARA LOS DESPLAZAMIENTO

| MEDIO DE DESPLAZAMIENTO | DISTRITOS Origen del viaje |              |               | TOTAL        |                    |
|-------------------------|----------------------------|--------------|---------------|--------------|--------------------|
|                         | 1                          | 2            | 3             |              | Fuera de municipio |
| Andando                 | 42                         | 35           | 23            | 3            | 30                 |
| Coche propio            | 48                         | 51           | 61            | 74           | 56                 |
| Moto                    | 4                          | 5            | 8             | 2            | 5                  |
| Bicicleta               | 3                          | 2            | 2             | 3            | 2                  |
| Coche acompañante       | 1                          | 2            | 3             | 4            | 2                  |
| Camión/Furgoneta        | 1                          | 2            | 3             | 4            | 2                  |
| Autobús                 | 1                          | 1            | 0             | 5            | 1                  |
| Tren                    | 0                          | 1            | 0             | 2            | 1                  |
| Otros                   | 0                          | 1            | 0             | 3            | 1                  |
| <b>TOTAL</b>            | <b>100</b>                 | <b>100</b>   | <b>100</b>    | <b>100</b>   | <b>100</b>         |
| <b>Desplazamientos</b>  | <b>18.555</b>              | <b>9.061</b> | <b>14.198</b> | <b>7.053</b> | <b>48.867</b>      |

P.5. ¿Qué medio de transporte utilizó para realizar su desplazamiento? Unidad: Porcentaje

Base: Total Desplazamientos  
Codi Validación: 31EFDJGX18HEELZ3  
Verificació en el portal de transparència de l'Ajuntament d'Altea

Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 65 de 203





## II.3.2- CARACTERIZACIÓN DE LOS VIAJES. MEDIO UTILIZADO PARA LOS DESPLAZAMIENTO. COMPARACIÓN

| MEDIO DE DESPLAZAMIENTO | Valencia<br>2.005 (*) | Alicante<br>2.005 (*) | Almansa<br>2.006 (1) | Jumilla<br>2.006 (1) | Archena<br>2.006(1) | Altea<br>2.009 |
|-------------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|---------------------|----------------|
| Andando                 | 40                    | 46                    | 65                   | 55                   | 42                  | 30             |
| Coche + moto            | 34                    | 39                    | 34                   | 43                   | 56                  | 63             |
| Transporte Público      | 25,5                  | 14                    | 0,5                  | 1                    | 2                   | 1              |
| Otros (Taxi, bici...)   | 0,5                   | 1                     | 0,5                  | 1                    | ---                 | 2              |

Elevada utilización del vehículo privado en ALTEA

(\*) Fuente: PMUS

(1) Fuente: PMUS

Unidad: Porcentaje

Fuente: PMUS

Cód. Validación: 3JFRD.IGX16HFELZ3JMA37GMYT

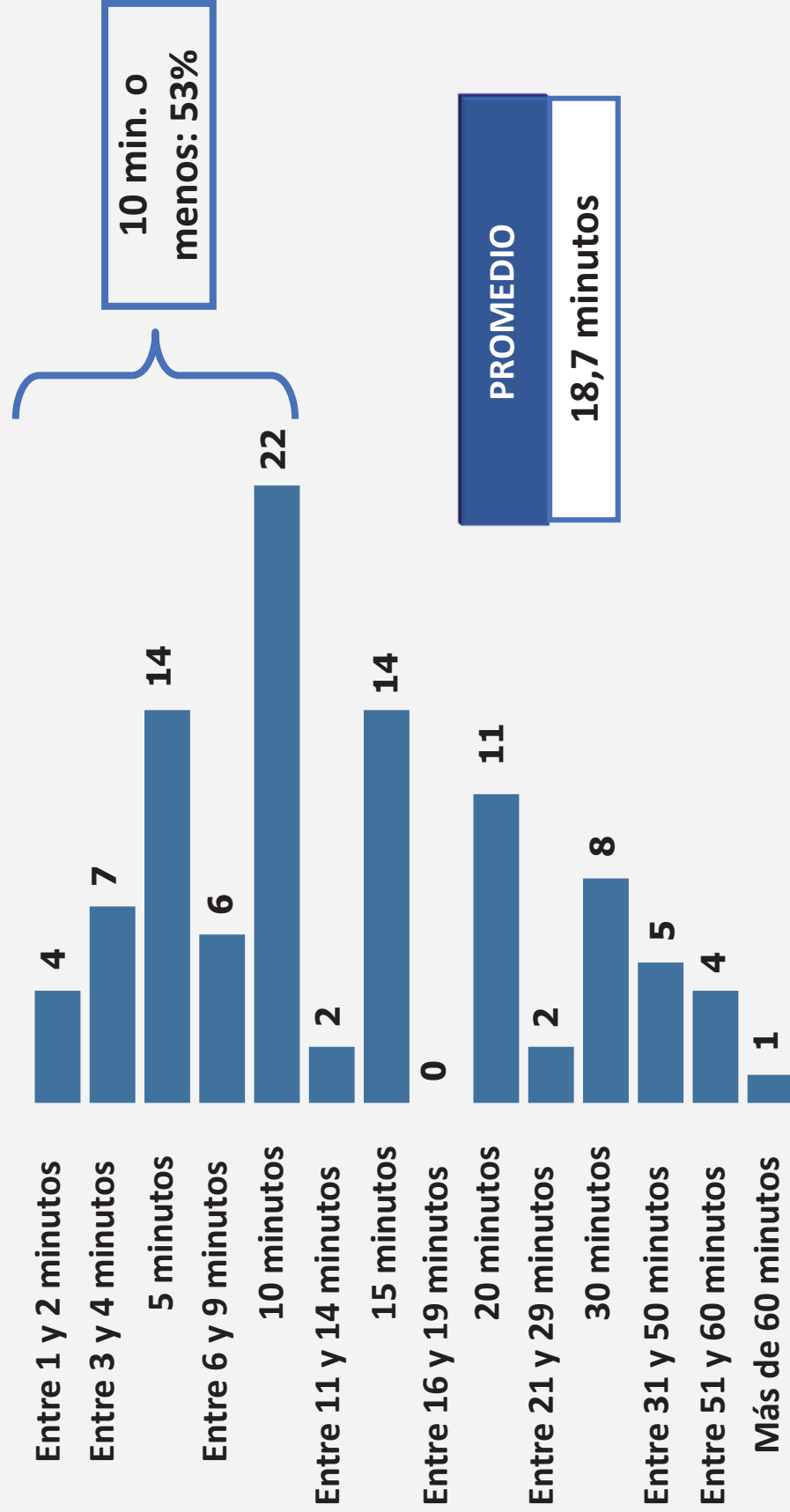
Verificación: <https://altea.sedelectronica.es/>

Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 66 de 203





### II.3.2- CARACTERIZACIÓN DE LOS VIAJES. DURACIÓN DE LOS DESPLAZAMIENTOS



P.6. ¿Cuál fue la duración TOTAL aproximada de este desplazamiento?

Unidad: Porcentaje





### II.3.2- CARACTERIZACIÓN DE LOS VIAJES. MEDIO UTILIZADO/DURACIÓN

| MEDIO UTILIZADO    | DURACIÓN (minutos) |
|--------------------|--------------------|
| Andando            | 19,2               |
| Coche CONDUCTOR    | 18,4               |
| Coche ACOMPAÑANTE  | 17,1               |
| Moto               | 9,2                |
| Camión / furgoneta | 25,1               |
| Autobús            | 38,3               |
| Tren               | 37,0               |
| Bicicleta          | 18,9               |
| <b>TOTAL</b>       | <b>18,7</b>        |

P.5. ¿Qué medio de transporte empleó Ud. para efectuar este desplazamiento?

P.6. ¿Cuál fue la duración TOTAL aproximada de este desplazamiento?

Unidad: Promedio en minutos

Base de datos de desplazamientos y uso de cada medio de transporte

Verificación: <https://altea.sedelectronica.es/>  
Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 68 de 203





### II.3.2- CARACTERIZACIÓN DE LOS VIAJES. MOTIVO DEL DESPLAZAMIENTO/DURACIÓN

| MOTIVO                 | DURACIÓN (minutos) |
|------------------------|--------------------|
| Trabajo                | 19,1               |
| Ocio                   | 16,9               |
| Compras                | 13,7               |
| Visitar Familiar/Amigo | 17,3               |
| Pasear                 | 28,2               |
| Gestiones              | 16,1               |
| Médico                 | 21,1               |
| Estudios               | 19,2               |
| Otros                  | 12,1               |
| <b>TOTAL</b>           | <b>18,7</b>        |

P.4. ¿Por qué motivo se desplazó Ud. a esa hora?

P.6. ¿Cuál fue la duración TOTAL aproximada de este desplazamiento?

Unidad: Promedio en minutos

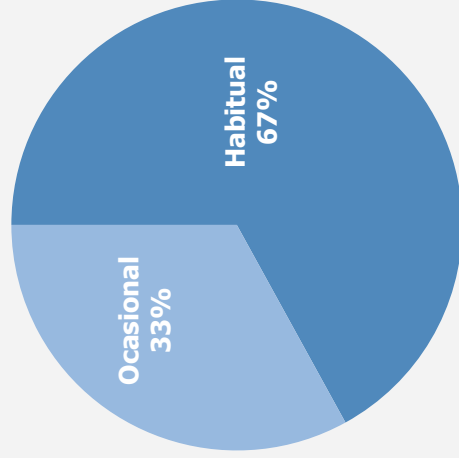
Base: Total desplazamientos y con cada motivo





### II.3.2- CARACTERIZACIÓN DE LOS VIAJES. TIPO DEL DESPLAZAMIENTO

| TIPO DE DESPLAZAMIENTO | DISTRITOS  |            |            | TOTAL      |                    |
|------------------------|------------|------------|------------|------------|--------------------|
|                        | 1          | 2          | 3          |            | Fuera de municipio |
| Habitual               | 69         | 72         | 66         | 58         | 67                 |
| Ocasional              | 31         | 28         | 34         | 42         | 33                 |
| <b>TOTAL</b>           | <b>100</b> | <b>100</b> | <b>100</b> | <b>100</b> | <b>100</b>         |



El **67%** de los desplazamientos realizados fue de manera **Habitual**, frente al **33%** que fueron **Ocasionales**.

P.7. ¿Es un desplazamiento habitual (todos los días o con periodicidad fija) u ocasional?

Unidad: Porcentaje

Base: Total desplazamientos (800) y los de cada distrito







### II.3.2- CARACTERIZACIÓN DE LOS VIAJES. TIPO DEL DESPLAZAMIENTO POR MEDIO

| MEDIO DE DESPLAZAMIENTO | TIPO DE DESPLAZAMIENTO |            |            |
|-------------------------|------------------------|------------|------------|
|                         | HABITUAL               | OCASIONAL  | TOTAL      |
| Andando                 | 30                     | 32         | 30         |
| Coche conductor         | 56                     | 58         | 57         |
| Coche acompañante       | 1                      | 3          | 2          |
| Moto                    | 6                      | 3          | 5          |
| Camión/furgoneta        | 2                      | 1          | 2          |
| Autobús                 | 1                      | 1          | 1          |
| Tren                    | 1                      | 0          | 1          |
| Bicicleta               | 3                      | 2          | 2          |
| <b>TOTAL</b>            | <b>100</b>             | <b>100</b> | <b>100</b> |

P.5. ¿Qué medio de transporte empleó Ud. para efectuar este desplazamiento?

P.7. ¿Es un desplazamiento habitual ( todos los días o con periodicidad fija) u ocasional?

Unidad: Porcentaje

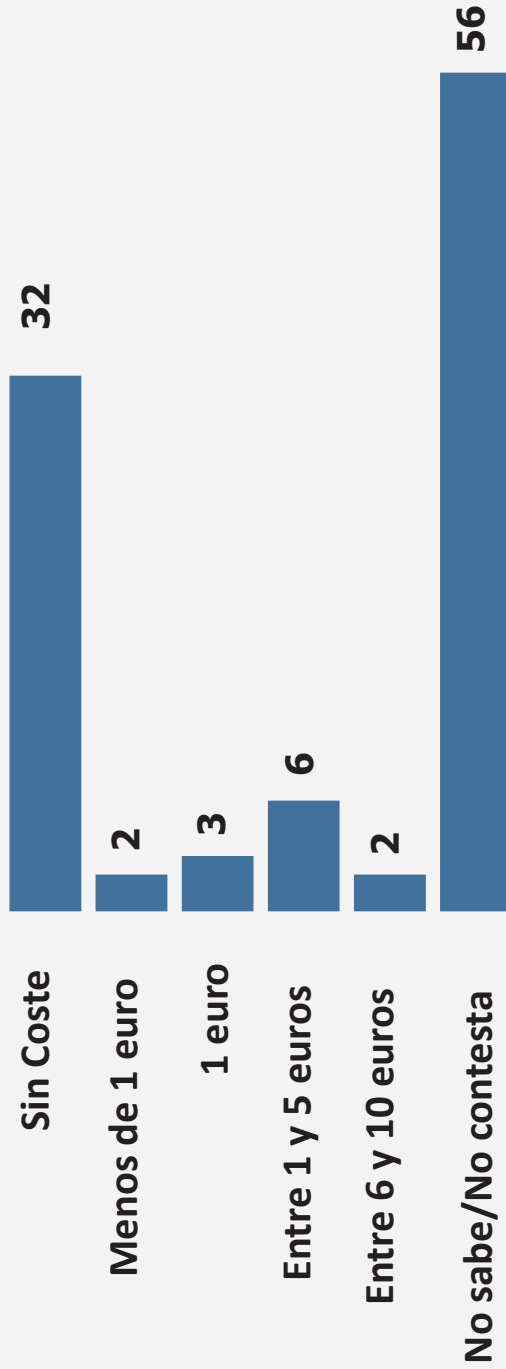
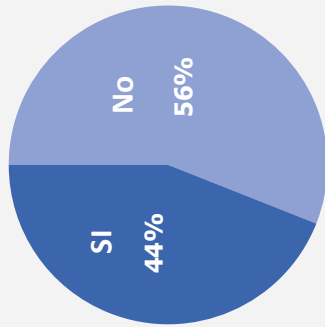
Base: Total desplazamientos habituales y ocasionales  
Cálculo:  $\frac{\text{Desplazamiento Habitual}}{\text{Total}} \times 100$   
Verificación: <https://altea.sedelectronica.es/>  
Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 71 de 203





### II.3.2- CARACTERIZACIÓN DE LOS VIAJES. COSTE DEL DESPLAZAMIENTO

¿conoce el coste del desplazamiento?



**Coste Medio del desplazamiento**

**3,85 €**

Sobre base conocen el coste del desplazamiento y ha tenido algún coste

Coste medio sobre conocen el coste del desplazamiento Total → 1,09 Euros

P.8. ¿Cuál fue el coste del desplazamiento? Señale el coste aproximado en euros

Unidad: Porcentaje

Cod. Validación: 3JFEDJGX16HFEELZ3JMA37GMYY  
Verificación en: [www.sedelectronica.es/](http://www.sedelectronica.es/)  
Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 72 de 203

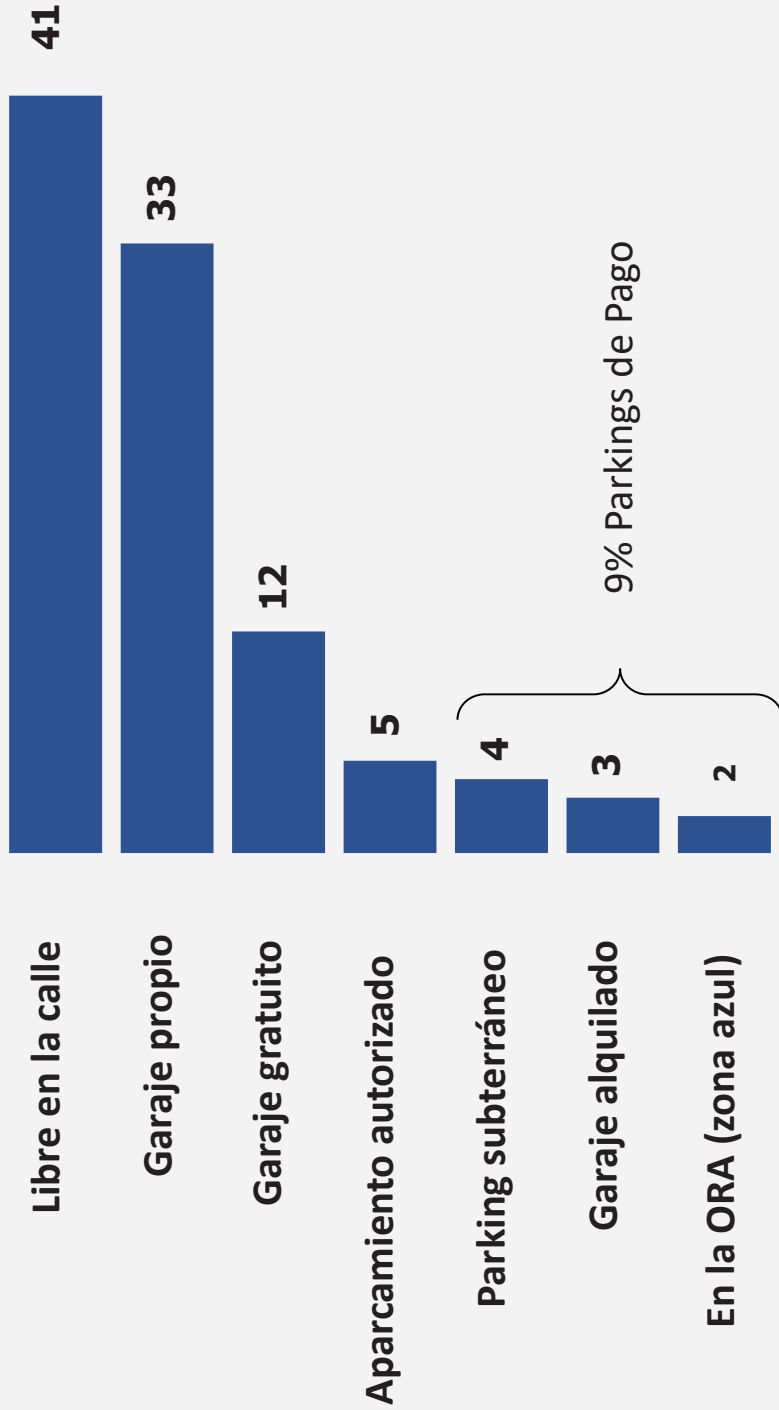




Ajuntament d'Altea



### II.3.2- CARACTERIZACIÓN DE LOS VIAJES. APARCAMIENTO EN DESTINO



Se aparca en sitios de pago por lo general

Unidad: Porcentaje

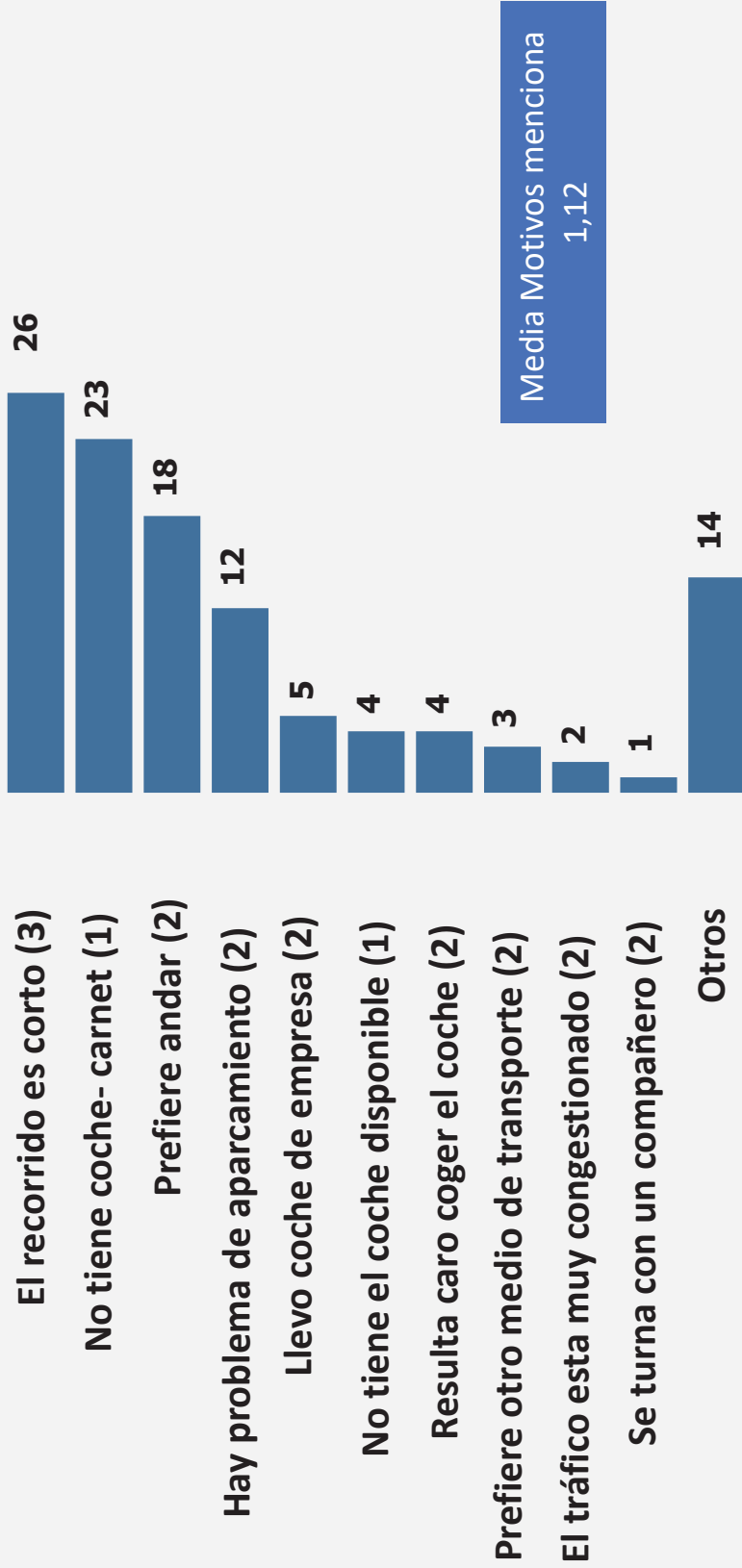
Base: Utilizó como medio de transporte coche (propio o acompañante), moto, camión o furgoneta (179)

Cód. Validación: 3JFRD.LGXT6HFELZ3JMA37GMYT  
Verificación: <https://altea.sedelectronica.es/>  
Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 73 de 203





### II.3.2- CARACTERIZACIÓN DE LOS VIAJES. MOTIVOS DEL NO USO DEL VEHÍCULO PRIVADO



- (1) Imposibilidad = 27%
- (2) Convencimiento = 45%
- (3) Recorrido corto = 26%

Unidad: Porcentaje

P.10. ¿Por qué motivo no utilizó Ud. su vehículo particular para este desplazamiento? Respuesta múltiple.

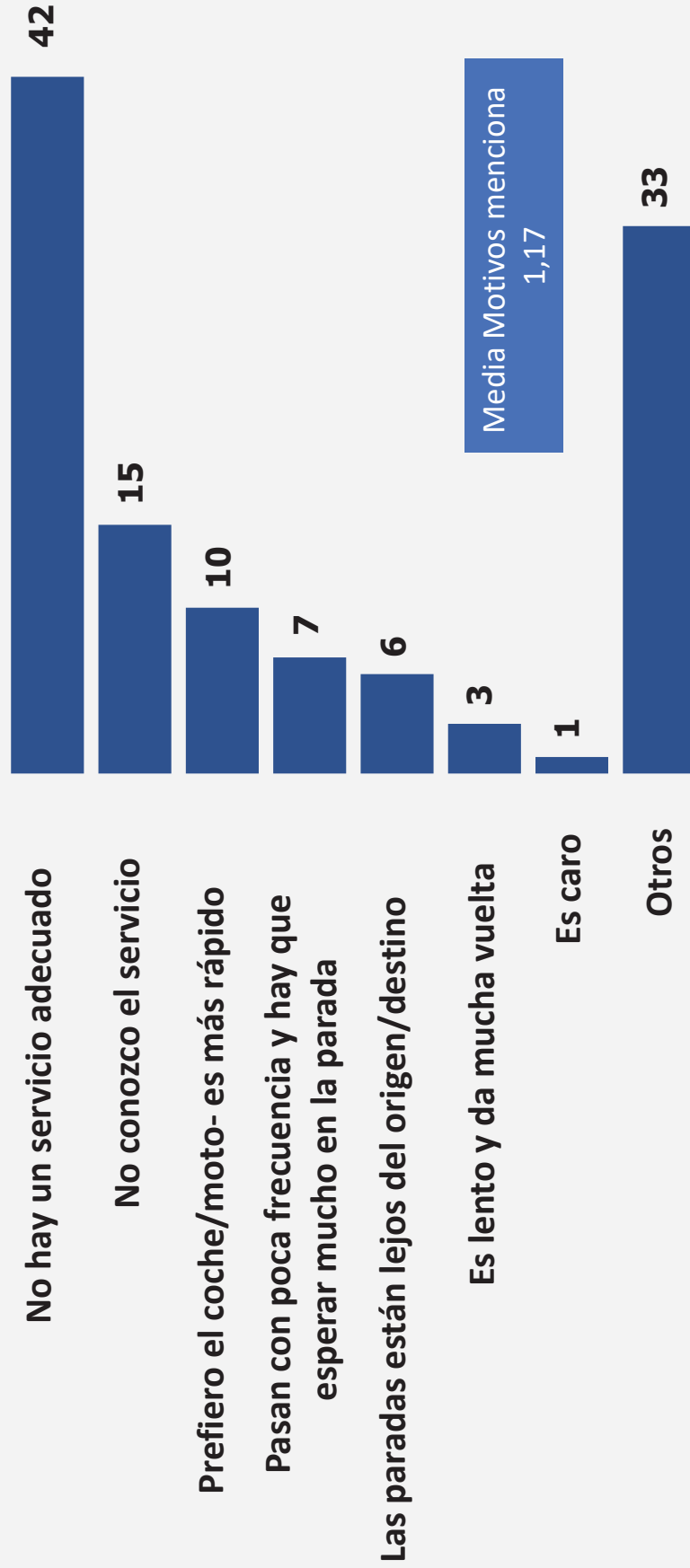
Base de datos: <https://altea.sedelectronica.es/>

Verificación: <https://altea.sedelectronica.es/> Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 74 de 203





### II.3.2- CARACTERIZACIÓN DE LOS VIAJES. MOTIVOS DEL NO USO DEL TRANSPORTE PÚBLICO



En Otros se incluyen motivos como: *las paradas no permiten una espera adecuada, la frecuencia de paso no es exacta, no me gusta.*

Unidad: Porcentaje

P.11. ¿Por qué motivo no utilizó Ud. el transporte público para este desplazamiento? Respuesta múltiple

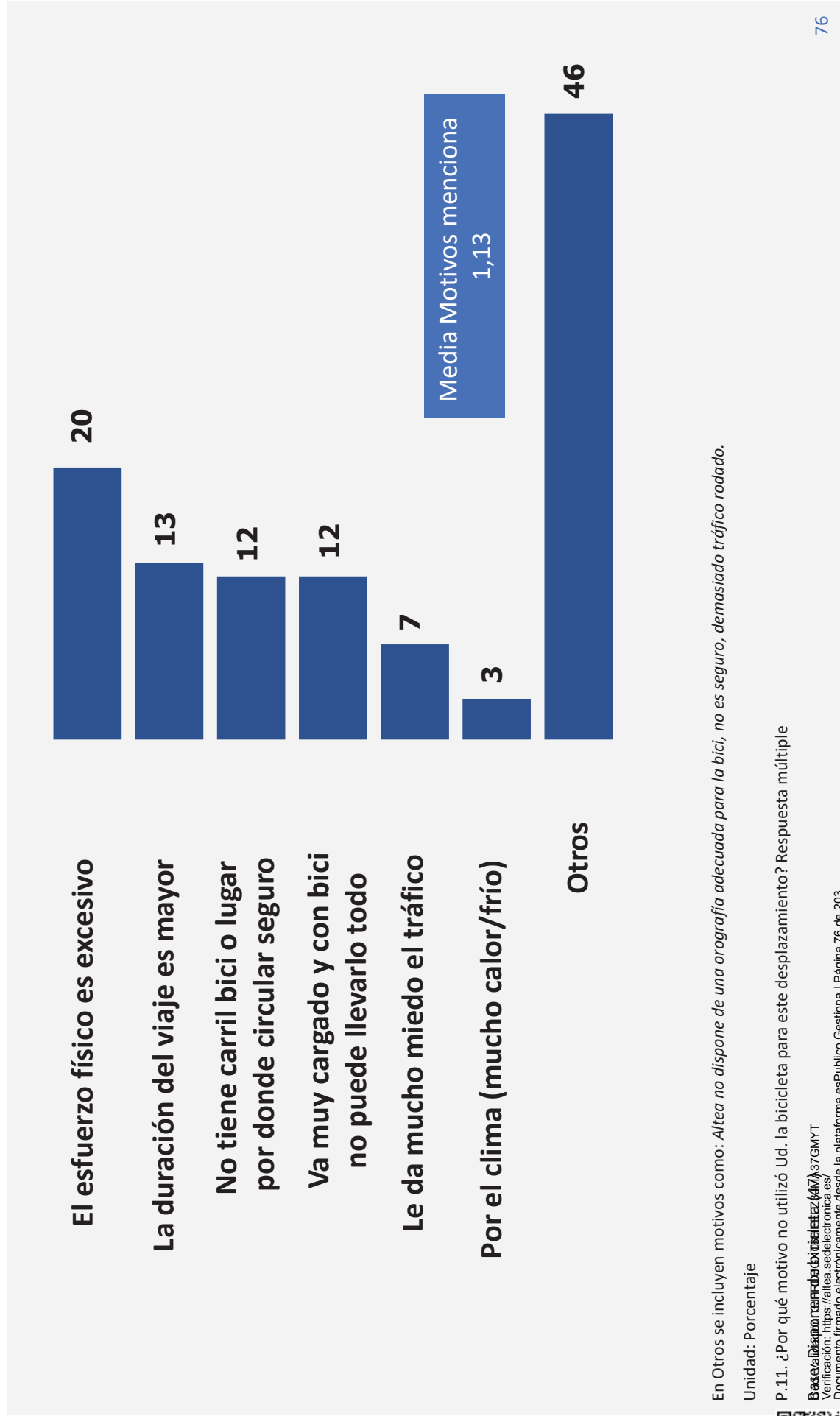
Bases de Datos de la Oficina de Movilidad y Transporte del Ayuntamiento (267)

Verificación: <https://altea.sectoredigital.es/>  
Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 75 de 203





### II.3.2- CARACTERIZACIÓN DE LOS VIAJES. MOTIVOS DEL NO USO DE LA BICICLETA



En Otros se incluyen motivos como: Altea no dispone de una orografía adecuada para la bici, no es seguro, demasiado tráfico rodado.

Unidad: Porcentaje

P.11. ¿Por qué motivo no utilizó Ud. la bicicleta para este desplazamiento? Respuesta múltiple

Base de datos: 03/06/2019 11:47:47 AM 37 GMT

Verificación: <https://altea.sedelectronica.es/>

Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 76 de 203





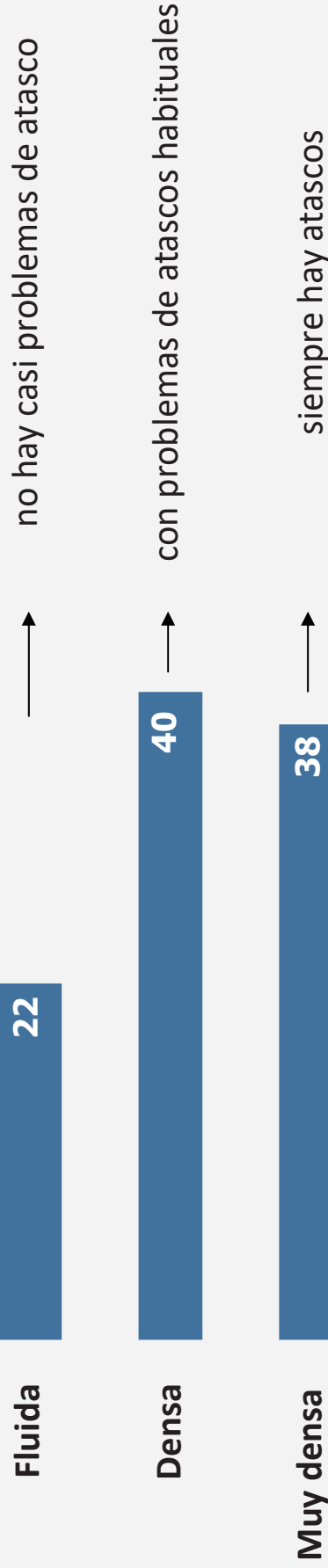


Ajuntament d'Altea



### II.3.2- CARACTERIZACIÓN DE LOS VIAJES. VALORACIÓN DE LA CIRCULACIÓN

#### ¿Cómo considera la circulación por el casco urbano de ALTEA?



Unidad: Porcentaje

Base: Total entrevistados (272)



Podéis descargar la aplicación de movilidad de Altea en el código QR. La aplicación de movilidad de Altea permite consultar la actualidad de la circulación por el casco urbano de ALTEA. Verificación: <https://altea.sectoredigital.es/> Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 77 de 203



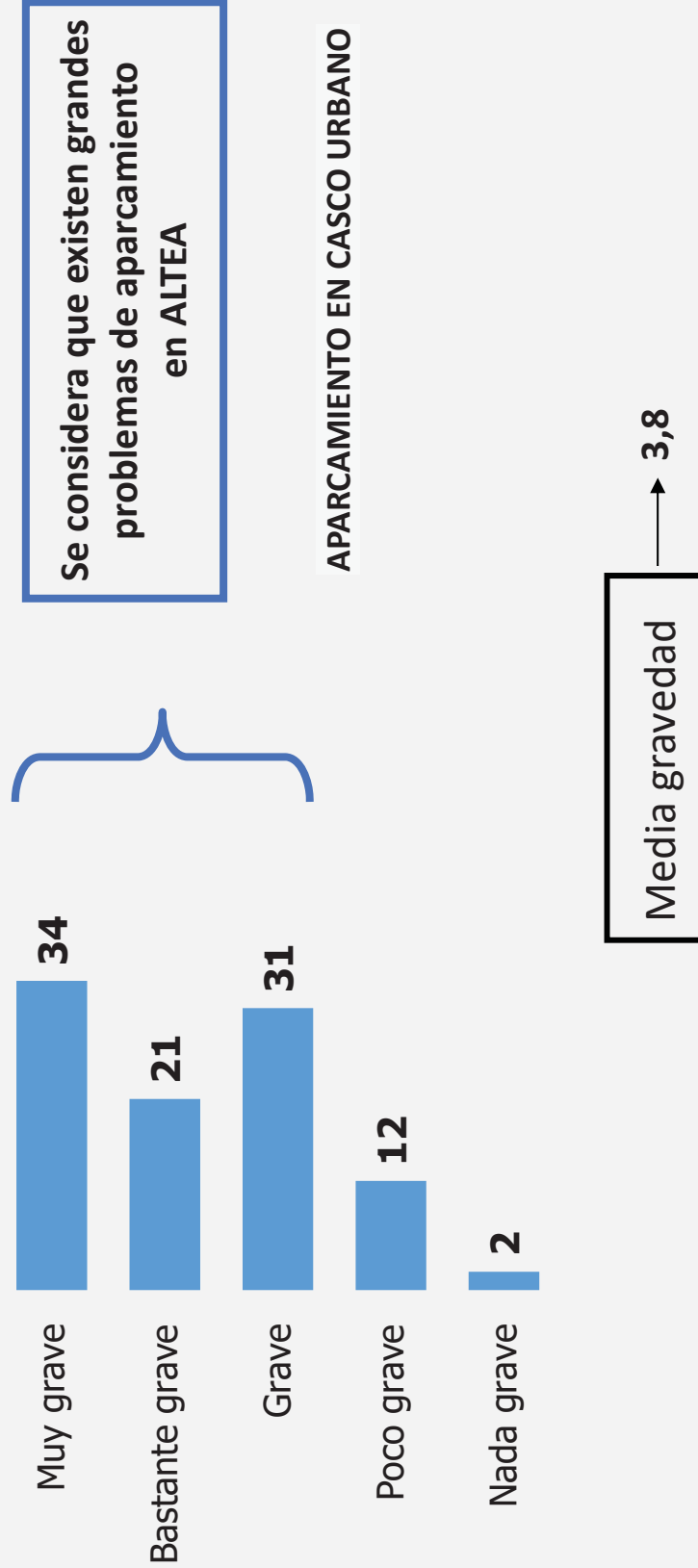


Ajuntament d'Altea



### II.3.2- CARACTERIZACIÓN DE LOS VIAJES. VALORACIÓN DEL PROBLEMA DE APARCAMIENTO

#### ¿Cómo es el problema del aparcamiento en ALTEA?



Unidad: Porcentaje y media (escala transformada de 1 a 5 donde 1 es nada grave y 5 muy grave)

Test de significación:  
T de Student (al 95%)

Base: Total entrevistados (272)

Podrá validarse como documento electrónico en el portal de transparencia del problema del aparcamiento en ALTEA?

Verificación: <https://altea.sedelectronica.es/>  
Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 78 de 203





### II.3.2- CARACTERIZACIÓN DE LOS VIAJES. ENCUESTAS CORDÓN – PANTALLA

Con el objetivo de conocer la movilidad de los visitantes al municipio de Altea, se planteó la realización de encuestas en los puntos donde se realizaban los aforos.

Dada la imposibilidad de detener a los conductores en plena vía, se zonificó el municipio en 4 zonas, y se realizaron las encuestas en los lugares de aparcamiento.

Resultado general de las encuestas:

- El 95% de los conductores encuestados no eran residentes de Altea.
- La estancia media de los visitantes al municipio es de 3 horas y 18 minutos.
- Un 22% de los visitantes al municipio no son de nacionalidad española.

A continuación se ofrecen características más detalladas de la población foránea.





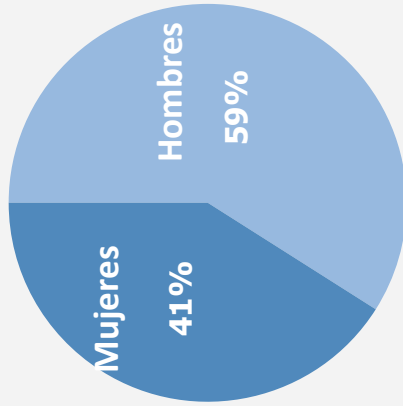
Ajuntament d'Altea



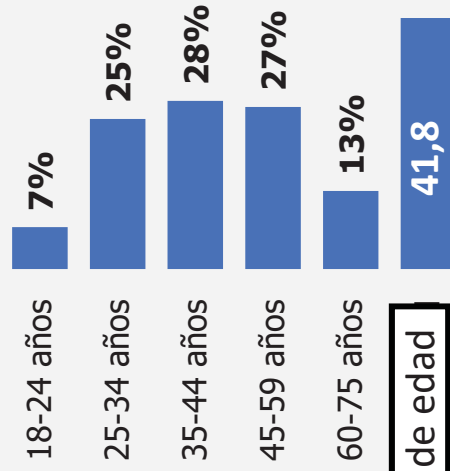
OPTIMUN PROYECTOS Y ESTUDIOS, S.L.

### II.3.2- CARACTERIZACIÓN DE LOS VIAJES. CARACTERÍSTICAS DE LA POBLACIÓN FORÁNEA

#### SEXO



#### EDAD

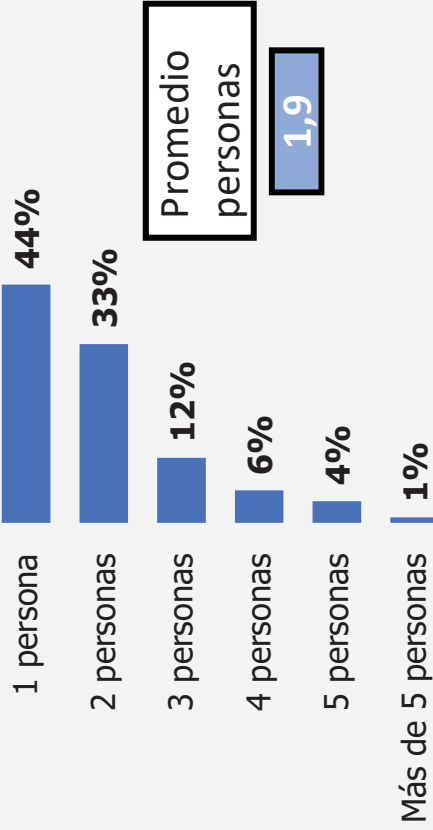


**Media de edad**

41,8

Cód. Validación: 3JFRDJGX16HFELZ3JMA37GM7T  
Verificación: <https://altea.sedelectronica.es/>  
Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 80 de 203

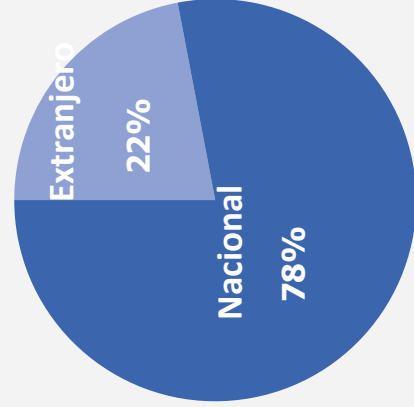
#### Nº PERSONAS VIAJAN



**Promedio personas**

1,9

#### NACIONALIDAD



Unidad: Porcentaje y media  
Base: No residen en Altea (381)

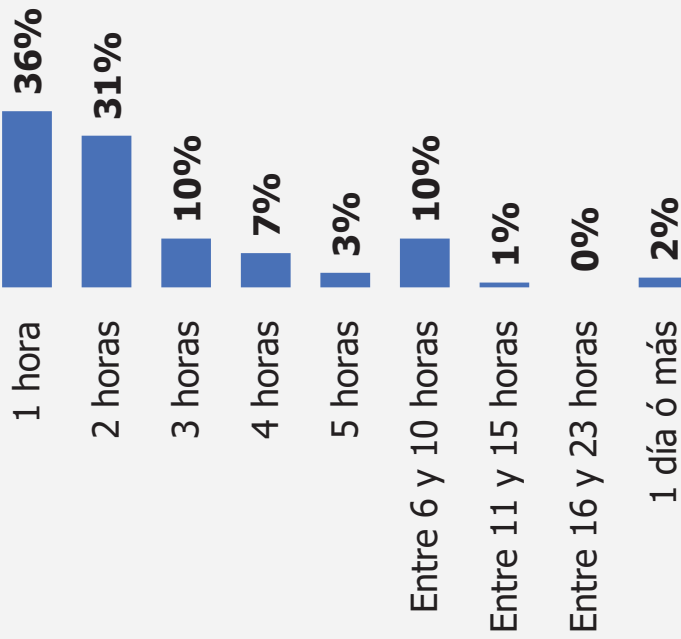
Datos de Clasificación





### II.3.2- CARACTERIZACIÓN DE LOS VIAJES. CARACTERÍSTICAS DE LA POBLACIÓN FORÁNEA

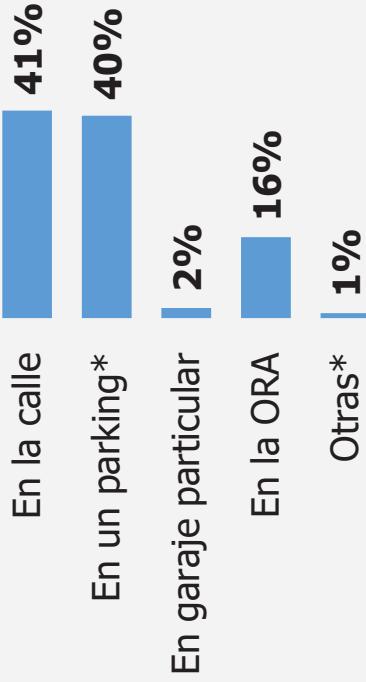
#### ESTANCIA MEDIA



Media

3 horas y 18 minutos

#### LUGAR APARCAMIENTO



\* Zonas de carga y descarga

Unidad: Porcentaje y media  
Base: No residen en Altea (381)

P.5. ¿Cuánto tiempo suele permanecer habitualmente en el casco urbano de ALTEA?

Cód. Verificación: <https://altea.selectronica.es/>

Verificación: <https://altea.selectronica.es/>  
Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 81 de 203





Ajuntament d'Altea

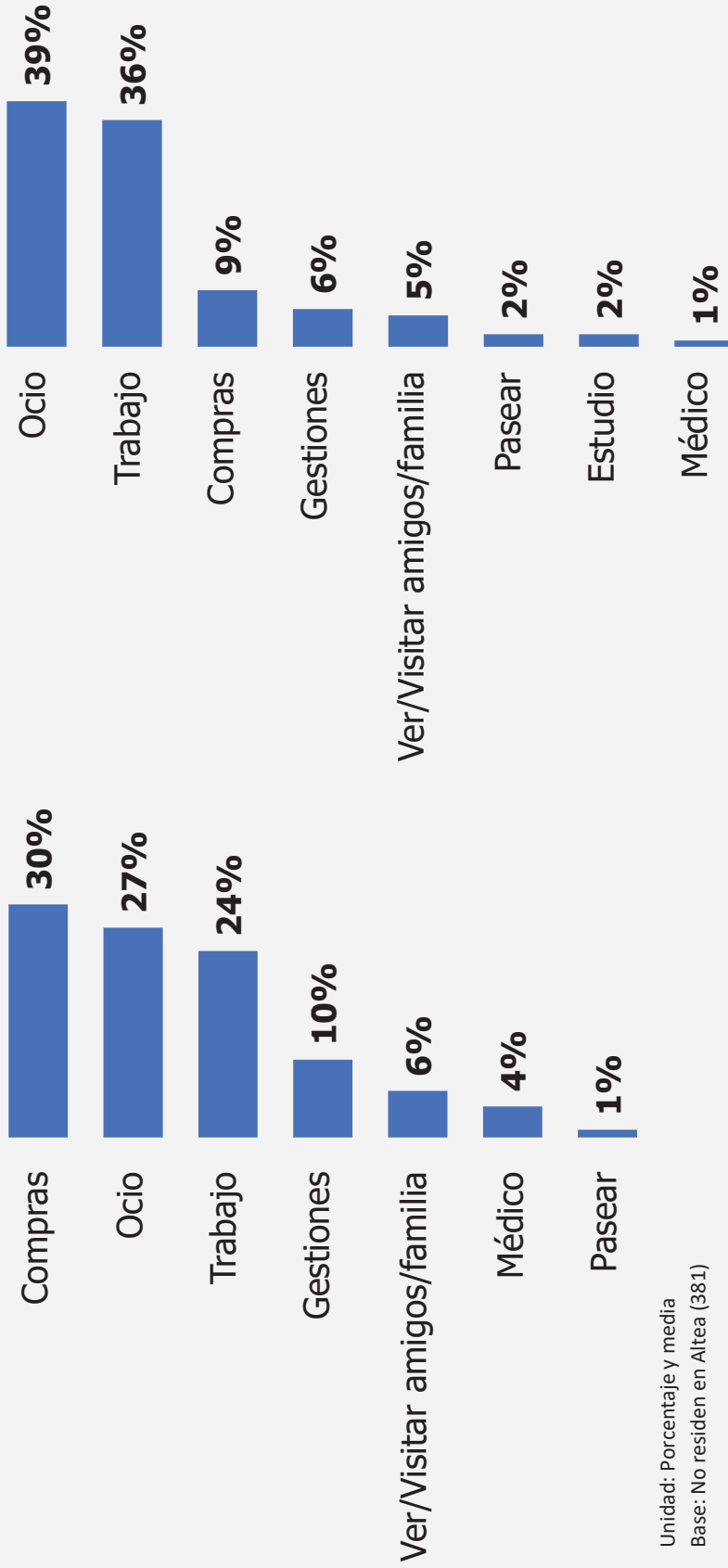


### II.3.2- CARACTERIZACIÓN DE LOS VIAJES. CARACTERÍSTICAS DE LA POBLACIÓN FORÁNEA

#### MOTIVOS DEL DESPLAZAMIENTO

##### MOTIVO ORIGEN

##### MOTIVO DESTINO



Unidad: Porcentaje y media  
Base: No residen en Altea (381)

P.2. ¿Cuál es el motivo de su desplazamiento a esta zona de Altea en el día de hoy? (Respuesta múltiple)

Cód. Verificación: 31EFD5C684H4F435MA065WV6LTA? (Respuesta múltiple)

Verificación: <https://altea.seguridad.es/>  
Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 82 de 203





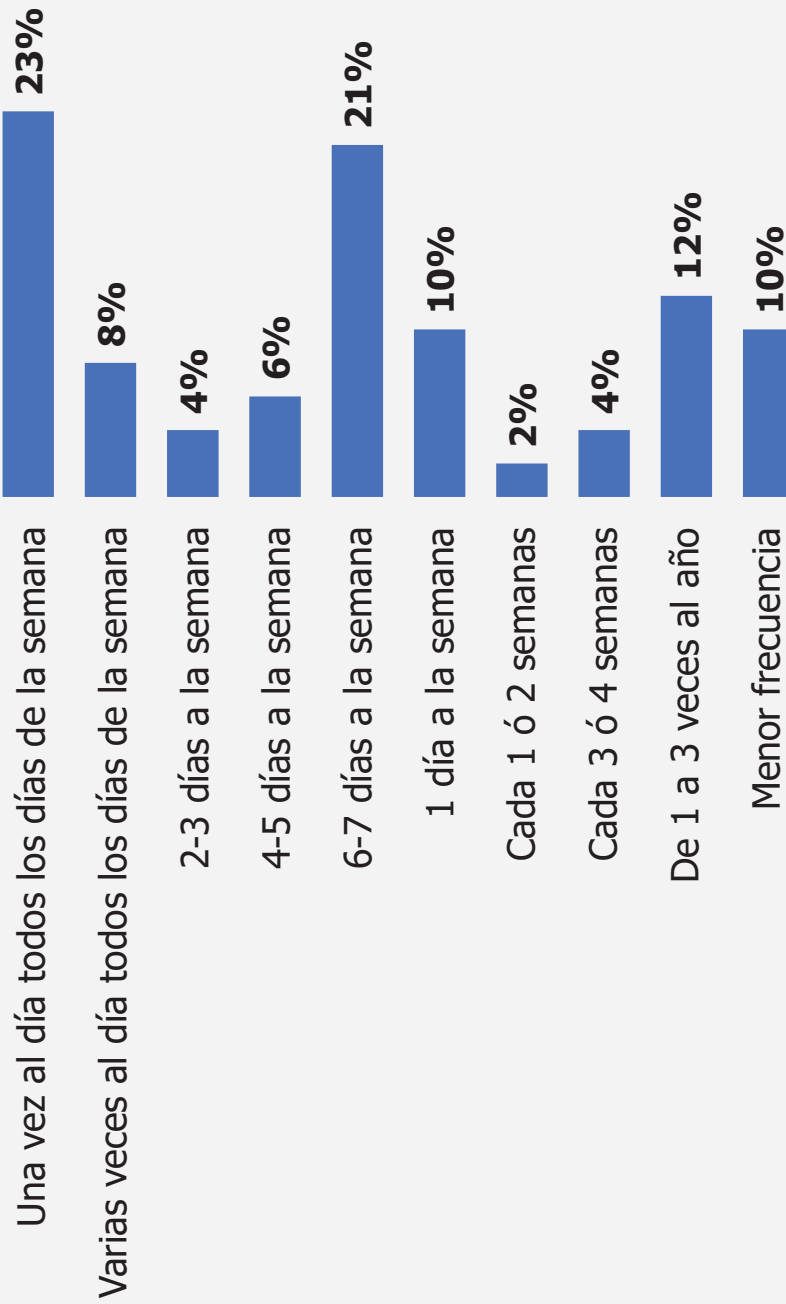


Ajuntament d'Altea



## II.3.2- CARACTERIZACIÓN DE LOS VIAJES. CARACTERÍSTICAS DE LA POBLACIÓN FORÁNEA

### FRECUENCIA DE VISITA A ALTEA



Unidad: Porcentaje y media

Base: No residen en Altea (381)

P.3. ¿Con qué frecuencia viene Ud. al casco urbano de Altea?

Cód. Validación: 3JFRD.JGX16HFELZ3JMA37GMYT

Verificación: <https://altea.sedelectronica.es/>

Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 83 de 203



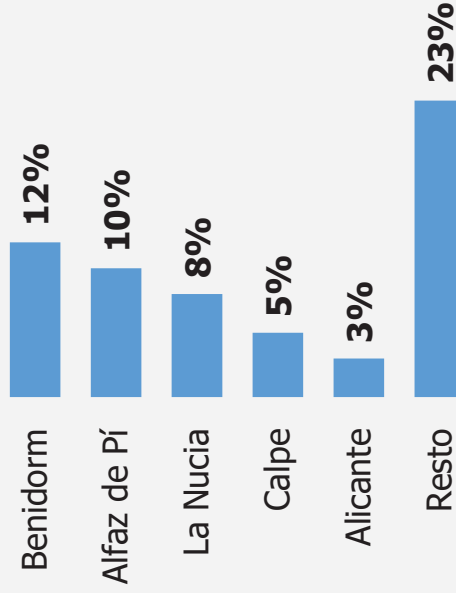
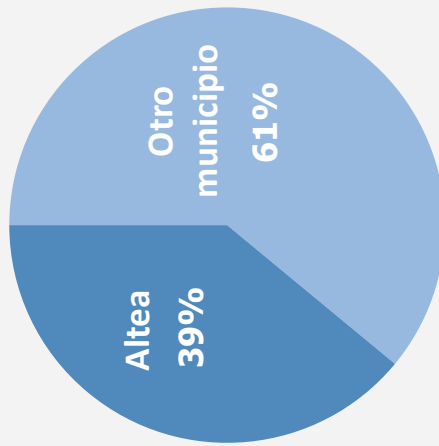


Ajuntament d'Altea



### II.3.3- ÁREAS GENERADORAS Y ATRACTORAS DE VIAJES.

#### ZONA DE PROCEDENCIA



Unidad: Porcentaje y media  
Base: Total muestra cordón-pantalla (401)

P.1. ¿De dónde viene Usted?

Cód. Validación: 3JFRD.IGX16HFELZ3JMA37GMYT  
Verificación: <https://altea.sedelectronica.es/>  
Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 84 de 203

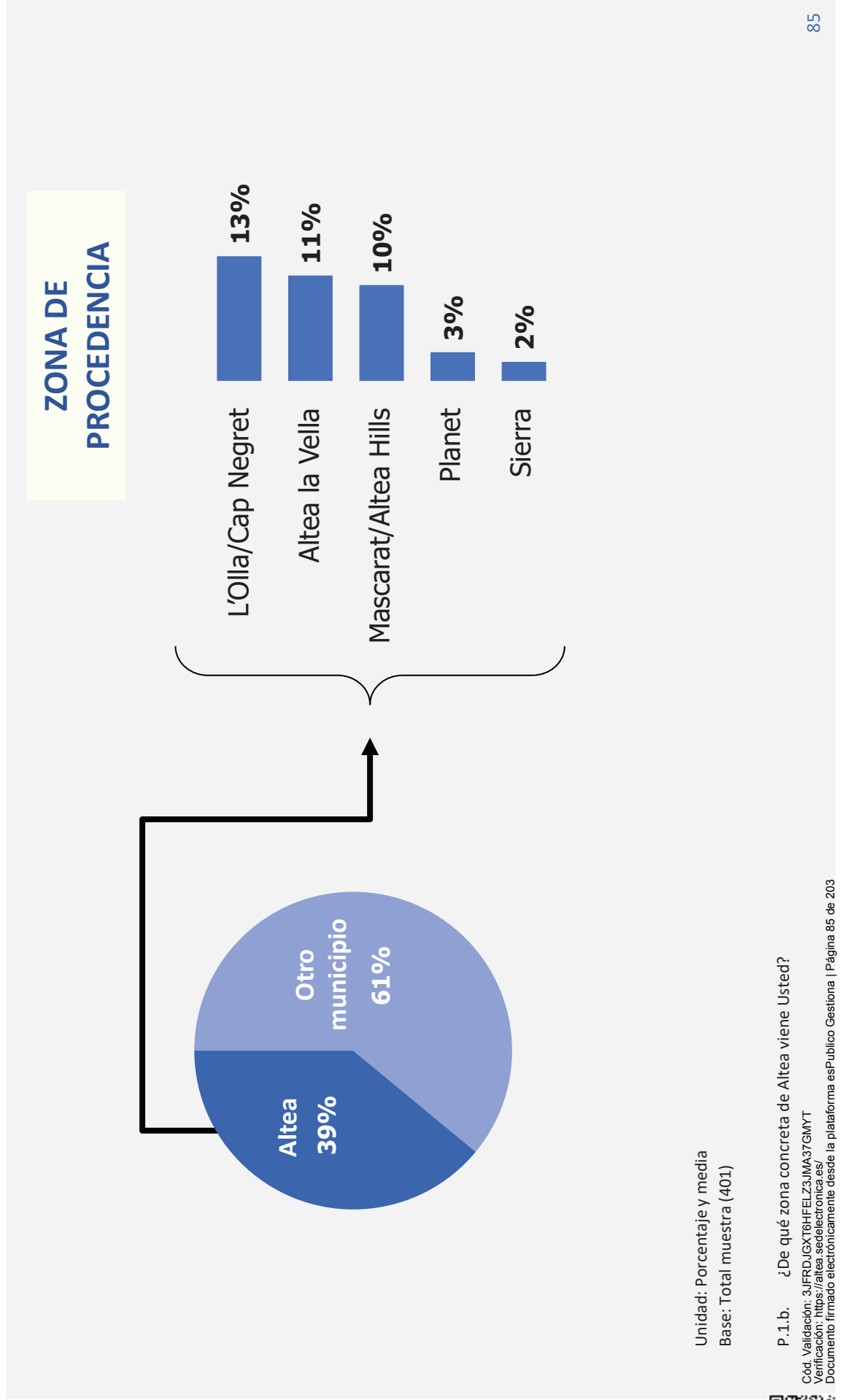




Ajuntament d'Altea



### II.3.- ÁREAS GENERADORAS Y ATRACTORAS DE VIAJES.



Unidad: Porcentaje y media  
Base: Total muestra (401)

P.1.b. ¿De qué zona concreta de Altea viene Usted?

Cód. Validación: 3JFRD.IGX16HFELZ3JMA37GMYT  
Verificación: <https://altea.sedelectronica.es/>  
Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 85 de 203



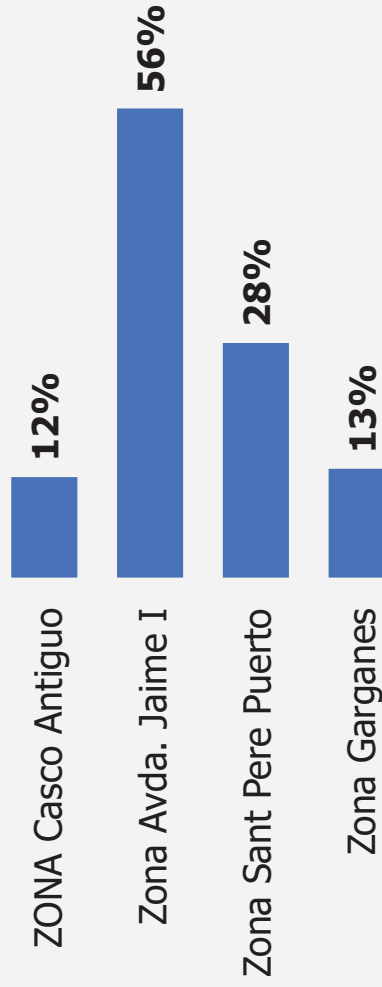


Ajuntament d'Altea



### II.3.3- ÁREAS GENERADORAS Y ATRACTORAS DE VIAJES.

#### ZONA DE DESTINO



Unidad: Porcentaje y media  
Base: Total muestra cordón-pantalla (401)

P.4. Concretamente, ¿a qué zona del casco urbano de Altea va Ud.? (Respuesta múltiple)

Cód. Validación: 3JFRD.JGXT6HFEELZ3JMA37GMYT  
Verificación: <https://altea.sedelectronica.es/>  
Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 86 de 203

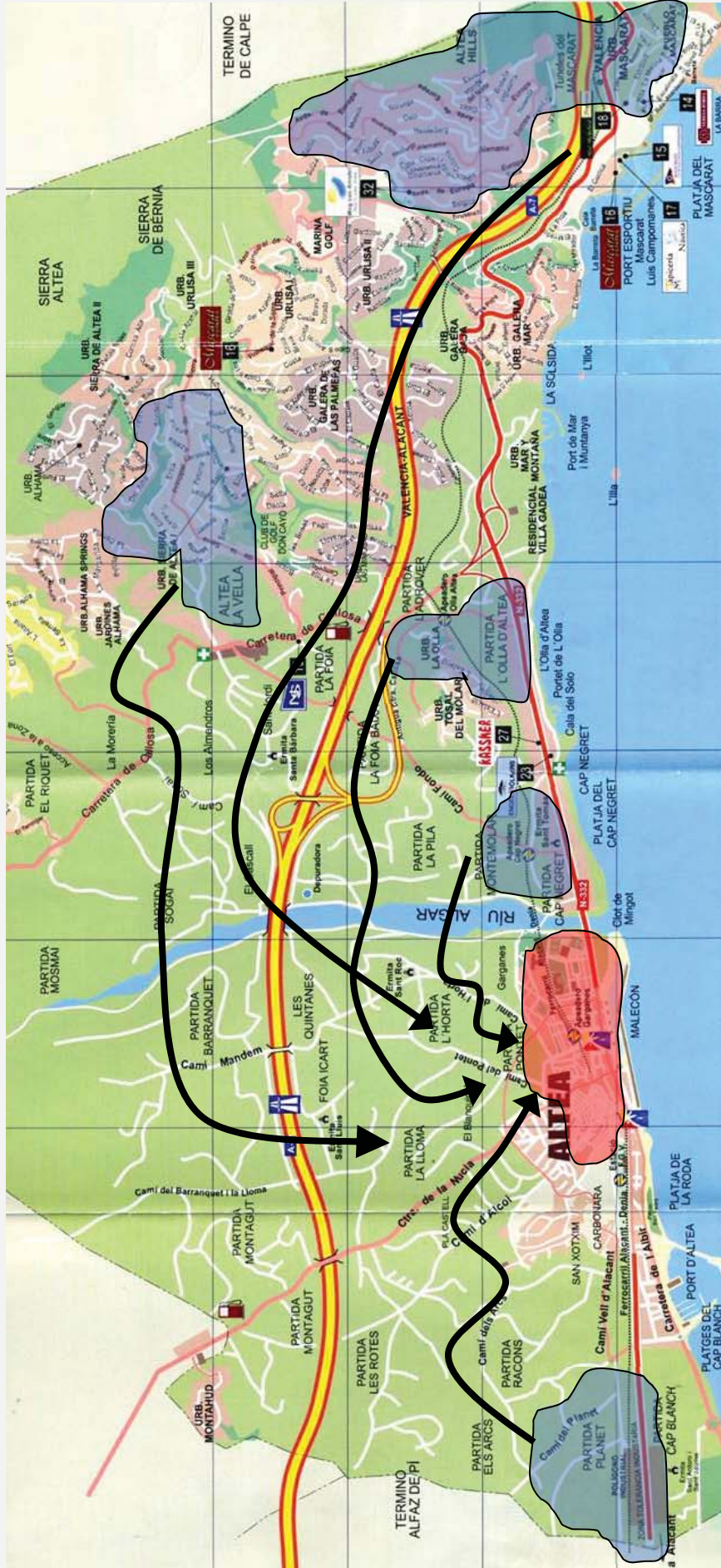




Ajuntament d'Altea

### II.3.3- ÁREAS GENERADORAS Y ATRACTORAS DE VIAJES.

#### ZONAS GENERADORAS Y ATRACTORAS



Generadora

Atractora





## II.- Análisis de la situación actual

### II.4.- Análisis del viario y tráfico







#### II.4.1- RED VIARIA EXTERIOR Y TRÁFICO DE ACCESO.

En la conexión de Altea hay que distinguir entre la franja costera y las poblaciones del interior.

La conexión con la franja costera, se produce a través de la Carretera N-332 y Autovía A-7 que establecen la conexión con los municipios costeros vecinos. Las carreteras comarcales de CV-755 y CV-760, establecen la conexión con el interior, en dirección Callosa D'En Sarriá y La Nucía, respectivamente.

Se encuentran distribuidos una densa red de caminos rurales y de acceso a las urbanizaciones en diseminado, que cumple una función secundaria en la red de comunicaciones, estando, generalmente, en buen estado de conservación. Altea es atravesado por una línea férrea, el trayecto Alicante-Denia.

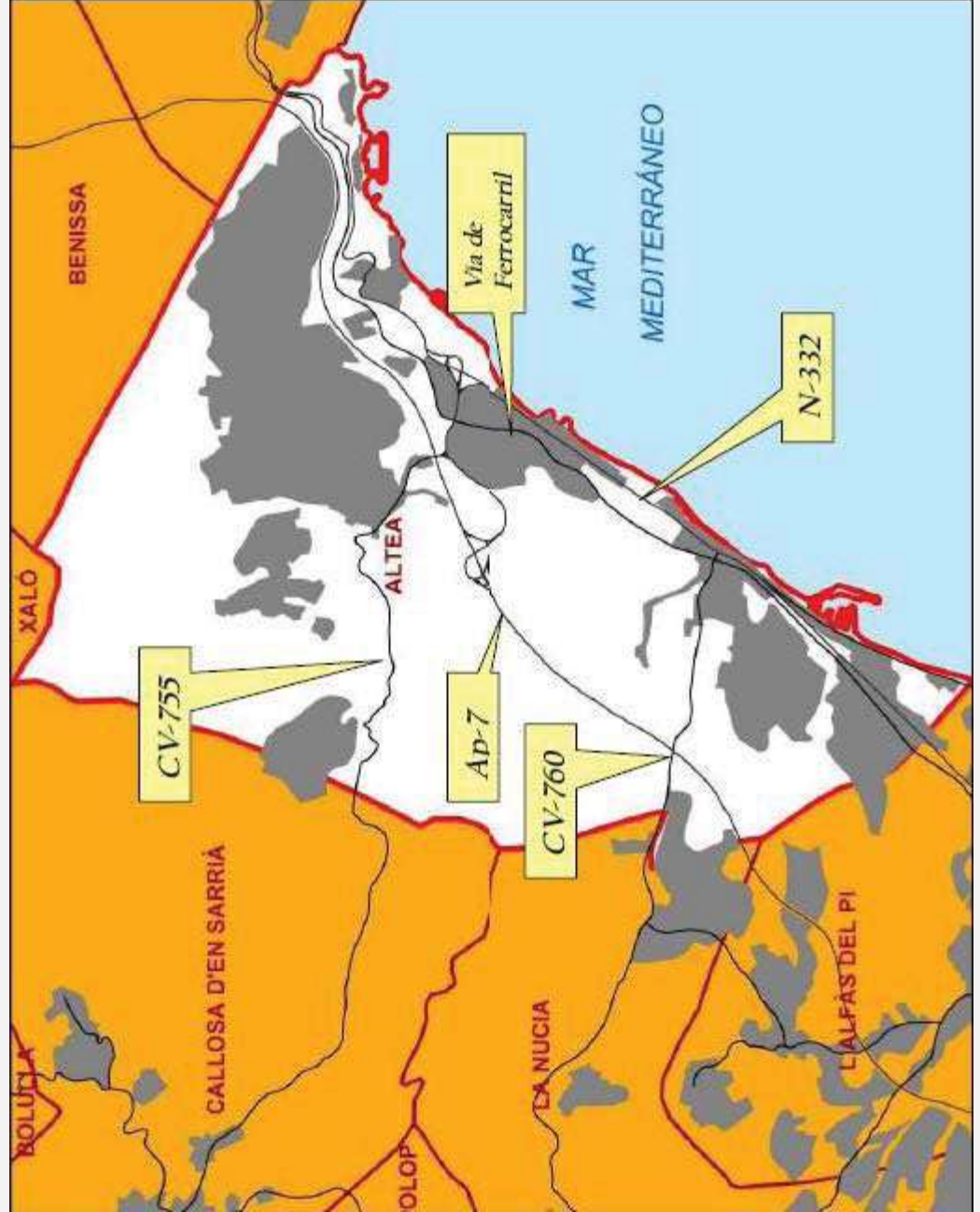




Ajuntament d'Altea



### II.4.1- RED VIARIA EXTERIOR Y TRÁFICO DE ACCESO.





## II.4.2.- RED VIARIA EXTERIOR Y TRÁFICO DE ACCESO. SEGURIDAD VIAL.

**Con el fin de cuantificar el volumen de vehículos que circulan en el municipio por día**, se ha llevado a cabo una campaña de aforos en distintos puntos de entrada al municipio. Se han contado los vehículos entrados diferenciando por: vehículos ligeros (turismos/motocicletas) y vehículos pesados (furgonetas/camiones).

Como ya se ha descrito anteriormente, como complemento a los aforos de vehículos se ha realizado una encuesta a conductores para identificar su perfil y rasgos de movilidad.

Los aforos se realizaron un día laborable, concretamente en días laborables alternos en junio de 2019, durante una jornada laboral completa de 12 horas (de 8:00 a 20:00), con recuento en intervalos de 15 minutos.

## EL TOTAL DE PUNTOS DE AFORO FUERON 26

Los valores obtenidos en campo 18-20 son posteriormente tratados y transformados en valores de IMD para de este modo **finalmente obtener el valor de intensidad de tráfico representativo de un día laborable medio en el municipio de Altea.**

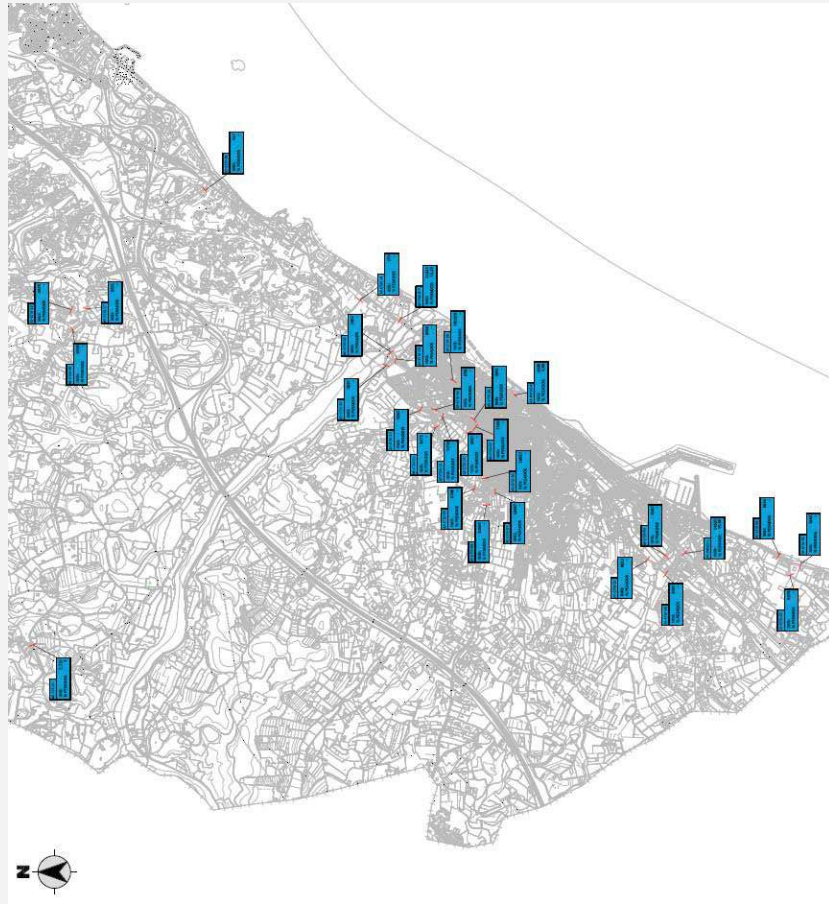
Nota: Para una ubicación geográfica de los aforos, ver apartado Planos del presente documento.  
Cód. Validación: 3JFFD.IGXTRHFELZ3JMA37GMT  
Verificación: <https://altea.sedelectronica.es/>  
Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 91 de 203





## II.4.2.- RED VIARIA EXTERIOR Y TRÁFICO DE ACCESO. SEGURIDAD VIAL.

Los resultados obtenidos de cada uno de los 26 aforos realizados son los siguientes:



Nota: los valores de intensidad de tráfico 18-20 horas se corresponden con el 81,35% del total de intensidad de 24 horas I24.

| AFORO     | I24   | DIA       | IMD 2019 |
|-----------|-------|-----------|----------|
| AF-ETM_01 | 1821  | LABORABLE | 1952     |
| AF-ETM_02 | 5018  | LABORABLE | 5378     |
| AF-ETM_03 | 6415  | LABORABLE | 6875     |
| AF-ETM_04 | 5699  | LABORABLE | 6107     |
| AF-ETM_05 | 8224  | LABORABLE | 8813     |
| AF-ETM_06 | 3263  | LABORABLE | 3497     |
| AF-ETM_07 | 14647 | LABORABLE | 15697    |
| AF-ETM_08 | 9806  | LABORABLE | 10509    |
| AF-ETM_09 | 8179  | LABORABLE | 8765     |
| AF-ETM_10 | 9917  | LABORABLE | 10627    |
| AF-ETM_11 | 8157  | LABORABLE | 8742     |
| AF-ETM_12 | 4716  | LABORABLE | 5053     |
| AF-ETM_13 | 5389  | LABORABLE | 5776     |
| AF-ETM_14 | 847   | LABORABLE | 908      |
| AF-ETM_15 | 5576  | LABORABLE | 5976     |
| AF-ETM_16 | 7800  | LABORABLE | 8359     |
| AF-ETM_17 | 8119  | LABORABLE | 8701     |
| AF-ETM_18 | 632   | LABORABLE | 677      |
| AF-ETM_19 | 855   | LABORABLE | 917      |
| AF-ETM_20 | 3267  | LABORABLE | 3501     |
| AF-ETM_21 | 6193  | LABORABLE | 6637     |
| AF-ETM_22 | 2023  | LABORABLE | 2168     |
| AF-ETM_23 | 4347  | LABORABLE | 4659     |
| AF-ETM_24 | 2290  | LABORABLE | 2454     |
| AF-ETM_25 | 5661  | LABORABLE | 6067     |
| AF-ETM_26 | 9426  | LABORABLE | 10101    |

Nota: Para una ubicación geográfica de los aforos, ver apartado Planos del presente documento.

Cód. Validación: 3JFFD.IGX76HFELZ3JMA37GMVT

Verificación: <https://altea.sedelectronica.es/>

Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 92 de 203



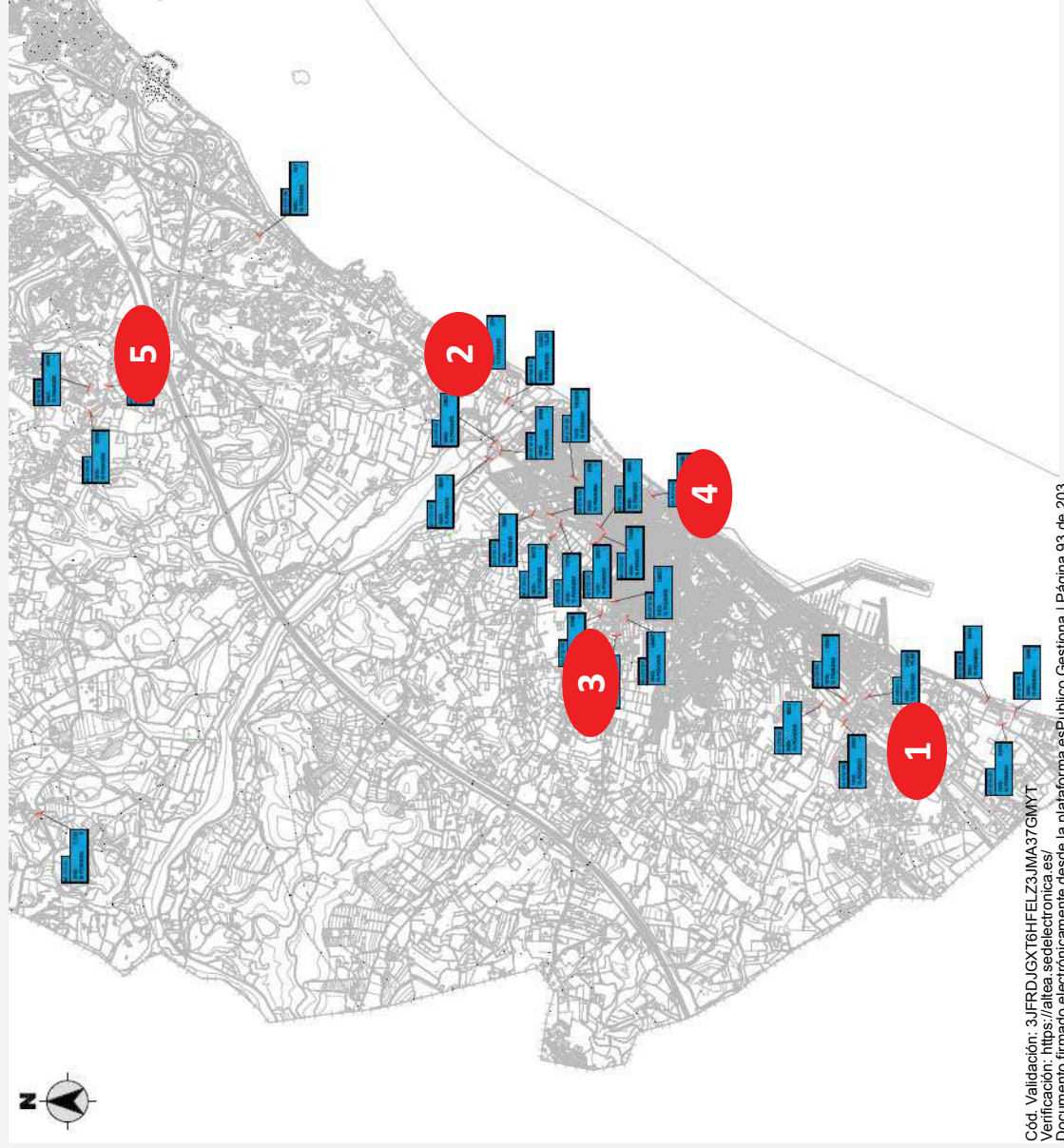




Ajuntament d'Altea



## II.4.2.- RED VIARIA EXTERIOR Y TRÁFICO DE ACCESO. SEGURIDAD VIAL.



Conocidos los datos de vehículos en el municipio, **cuantificamos los vehículos que entran en los núcleos urbanos por día.**

Para ello del total de 26 aforos nos centramos en los marcados en rojo. Los puntos de aforo fueron:

**Punto 1 y Punto 2:** entrada y salida al casco urbano por la N-332 (norte y sur)

**Punto 3:** rotonda de entrada y salida al casco procedente de La Nucia

**Punto 4:** vehículos entrados y salidos del municipio procedentes del Paseo del Mediterráneo

**Punto 5:** Altea La Vella







Ajuntament d'Altea



OPTIMUN PROYECTOS Y ESTUDIOS, S.L.

## II.4.2.- RED VIARIA EXTERIOR Y TRÁFICO DE ACCESO. SEGURIDAD VIAL.

Analizando exclusivamente los núcleos urbanos obtenemos los valores de tráfico representativos a un día laborable

medio:



Nota: en el punto 4 se analizaron los tres movimientos posibles de salida (Conde Altea, Pont de Moncau, Calle la Mar).

Estos valores son los obtenidos en campo y posteriormente tratados para obtener el día laborable medio.

Unidad: vehículos entrados.

Cód. Validación: 3JFEDJGX16HFELZ3JMA37GMYT

Recibirá firma electrónica

Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 94 de 203







Ajuntament d'Altea



## II.4.2.- RED VIARIA EXTERIOR Y TRÁFICO DE ACCESO. SEGURIDAD VIAL.

### TOTAL VEHÍCULOS ENTRAN EN EL CASCO URBANO DE ALTEA (1) (2)

27.216

Vehículos ligeros

85%

Vehículos pesados

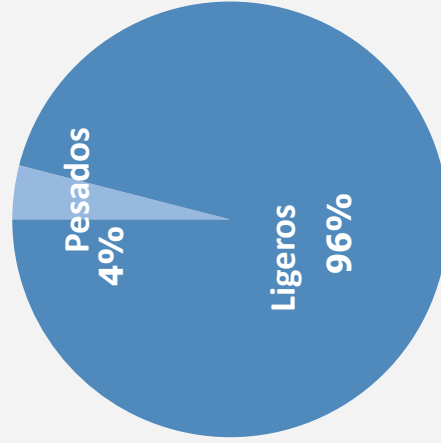
15%



ALTEA LA VELLA



4.179 vehículos entran



(1) Este total no incluye los vehículos que se desplazan por Altea la Vella.

(2) Estos valores son los obtenidos en campo y que han sido tratados para obtener el día laborable medio.

Unidad: Porcentaje y nº de vehículos.

Aforos realizados por equipo redactor.

Cód. Validación: 3JFRD.LGX16HFELZ3JMA37GMYT

Verificación: <https://altea.sedelectronica.es/>

Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 95 de 203

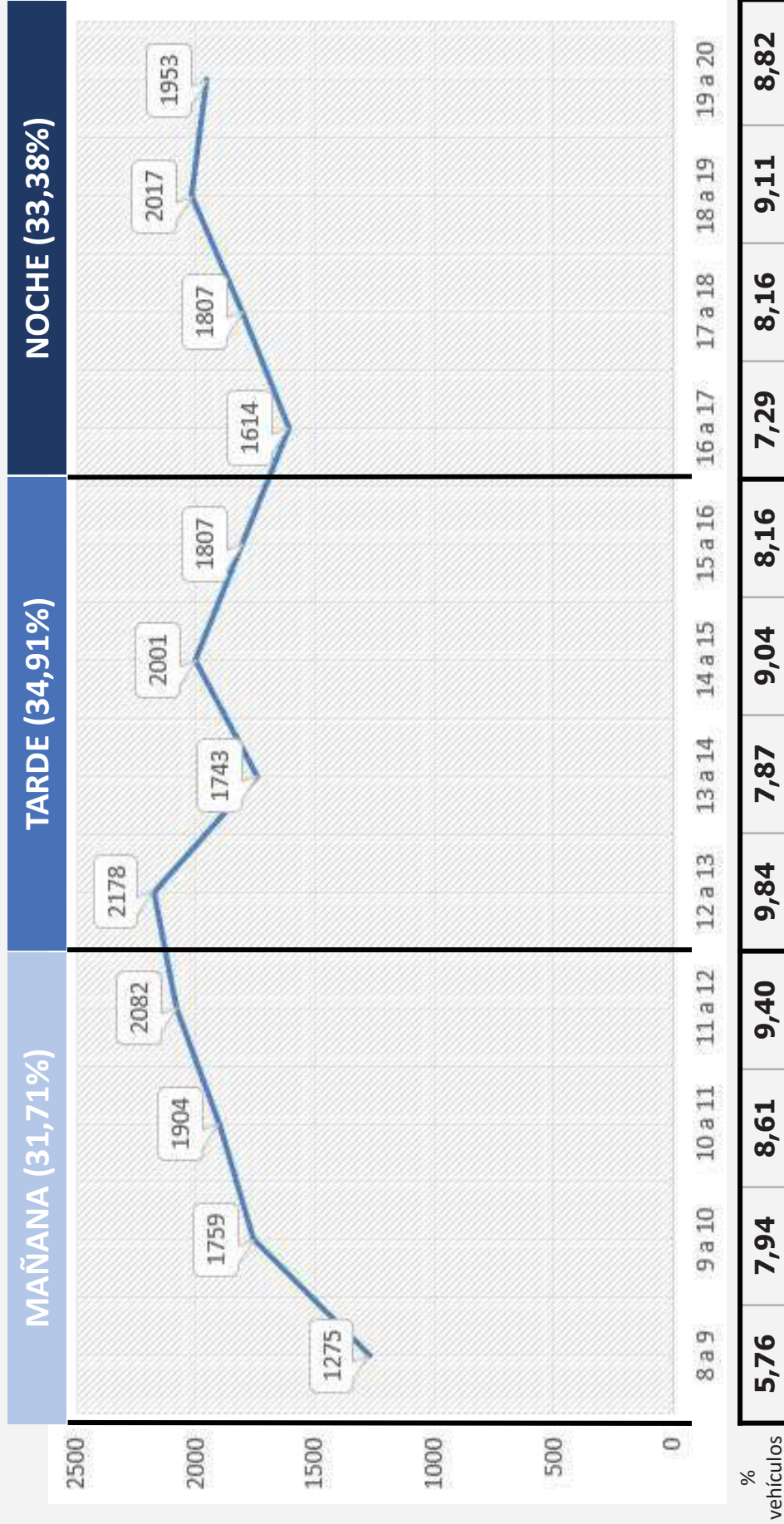




Ajuntament d'Altea



### II.4.2.- RED VIARIA EXTERIOR Y TRÁFICO DE ACCESO. SEGURIDAD VIAL.



CASCO URBANO DE ALTEA DÍA LABORABLE MEDIO DE 8 a 20 horas: Total día 22.140 vehículos

Unidad: nº vehículos

Con Validación: 34FFD0X10HEE-Z3JMA37G0Y Tedactor

Verificación: <http://altea.sicadigital.es> Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 96 de 203





## II.4.2.- RED VIARIA EXTERIOR Y TRÁFICO DE ACCESO. SEGURIDAD VIAL.

A continuación, se ofrecen estadísticas de los accidentes de tráfico producidos en el municipio de Altea:

### ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN

| TIPOS DE ACCIDENTES | NÚMERO |
|---------------------|--------|
| Atropello           | 9      |
| Alcance             | 24     |
| Frontal             | 19     |
| Embestida           | 40     |
| Con fuga            | 6      |
| Con Alcohol         | 6      |
| Caídas              | 5      |
| Choque              | 30     |
| Otros               | 19     |

| Vehículos implicados | Turismos | Ciclomotor | Motocicleta | Furgoneta | 3ª categoría | Otros |
|----------------------|----------|------------|-------------|-----------|--------------|-------|
| Número               | 207      | 30         | 13          | 12        | 10           | 4     |





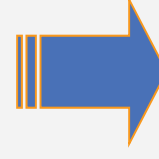
### II.4.2.- RED VIARIA EXTERIOR Y TRÁFICO DE ACCESO. SEGURIDAD VIAL.

| LOCALIZACIÓN DE LOS ACCIDENTES | NÚMERO |
|--------------------------------|--------|
| Pdas Urbz                      | 29     |
| Cm Hondo                       | 6      |
| Casco urbano                   | 23     |
| Cdad Valencia                  | 13     |
| Trav N332                      | 17     |
| Z Centro                       | 31     |
| Av Puerto                      | 8      |
| Nucia                          | 7      |
| N332/Planet                    | 7      |
| N332/Olla                      | 8      |
| C. Cantons                     | 4      |

| ACCIDENTES   | 2006       | 2005       | 2004       |
|--------------|------------|------------|------------|
| Con heridos  | 50         | 60         | 43         |
| Sin heridos  | 468        | 400        | 433        |
| <b>TOTAL</b> | <b>518</b> | <b>460</b> | <b>476</b> |

**Incremento de los Accidentes entre 2005 y 2006:**  **+13%**

Nota: la Policía local de Altea facilitó unas estadísticas del con los siguientes datos:



|                             |     |
|-----------------------------|-----|
| <b>Con daños materiales</b> | 165 |
| <b>Con heridos</b>          | 91  |
| <b>Atropellos</b>           | 10  |





### II.4.3.- RED VIARIA EXTERIOR Y TRÁFICO DE ACCESO. NIVEL DE SERVICIO.

#### **EL NIVEL DE SERVICIO (NS) es una medida de la calidad del flujo.**

Es una medida cualitativa que describe las condiciones de operación de un flujo de tránsito y su percepción por los conductores y/o pasajeros, relacionadas con la velocidad, el tiempo de viaje, la libertad de maniobra, las interrupciones y el confort. En este caso y a diferencia de la capacidad, es una medida que conjuga la oferta y la demanda.

**La metodología establece seis niveles de servicio denominados: A, B, C, D, E y F,** siendo el nivel A el que corresponde al tránsito más fluido, el de mejores condiciones; mientras que el nivel F, corresponde a una circulación muy forzada. El extremo de este nivel F es la absoluta congestión de la vía.

**La metodología utilizada en el cálculo del NIVEL DE SERVICIO** es la desarrollada en el Highway Capacity Manual 2010 (Manual de Capacidad 2010), una publicación del Transportation Research Board, instituto de Estados Unidos.







## II.4.3.- RED VIARIA EXTERIOR Y TRÁFICO DE ACCESO. NIVEL DE SERVICIO.

### Clasificación de los niveles de servicio en vías interurbanas:

| NIVEL DE SERVICIO | DESCRIPCIÓN  | CODIGO DE COLORES |
|-------------------|--|-------------------|
| <b>A</b>          | La velocidad de los vehículos es la que elige libremente cada conductor.<br>Cuando un vehículo alcanza a otro más lento puede adelantarlo sin sufrir demora.<br>Condiciones de circulación libre y fluida        |                   |
| <b>B</b>          | La velocidad de los vehículos más rápidos se ve influenciada por otros vehículos.<br>Pequeñas demoras en ciertos tramos aunque sin llegar a formarse colas.<br>Circulación estable a alta velocidad.             |                   |
| <b>C</b>          | La velocidad y la libertad de maniobra se hallan más reducidas, formándose grupos.<br>Aumento de demoras de adelantamiento.<br>Formación de colas poco consistentes.<br>Nivel de circulación estable.            |                   |
| <b>D</b>          | Velocidad reducida y regulada en función de la de los vehículos precedentes.<br>Formación de colas en puntos localizados.<br>Dificultad para efectuar adelantamientos.<br>Condiciones inestables de circulación. |                   |
| <b>E</b>          | La velocidad de los vehículos es la que elige libremente cada conductor.<br>Cuando un vehículo alcanza a otro más lento puede adelantarlo sin sufrir demora.<br>Condiciones de circulación libre y fluida        |                   |
| <b>F</b>          | La velocidad de los vehículos más rápidos se ve influenciada por otros vehículos.<br>Pequeñas demoras en ciertos tramos aunque sin llegar a formarse colas.<br>Circulación estable a alta velocidad.             |                   |















### II.4.3.- RED VIARIA EXTERIOR Y TRÁFICO DE ACCESO. NIVEL DE SERVICIO.

Los resultados de Nivel de Servicio obtenidos para **CARRETERAS** son los siguientes:

|                        | <b>CARRETERA</b>   | <b>NIVEL DE SERVICIO</b>  |
|------------------------|--|---|
| CV-760                 |    |    |
| CV-755                 |    |    |
| N-332 / ZONA URBANA    |   |  |
| N-332 / ZONA NO URBANA |  |  |





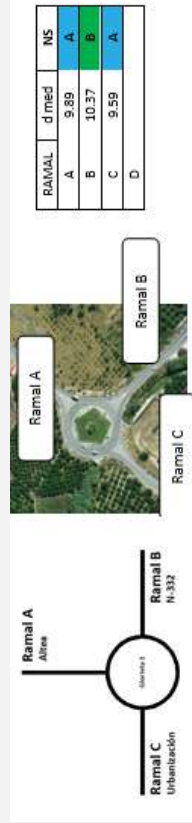
Ajuntament d'Altea



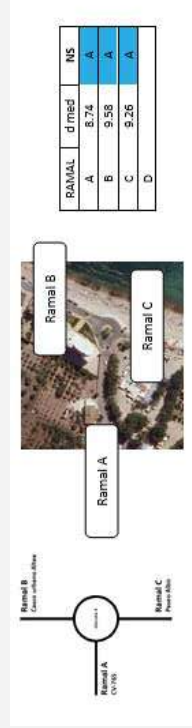
### II.4.3.- RED VIARIA EXTERIOR Y TRÁFICO DE ACCESO. NIVEL DE SERVICIO.

Los resultados de Nivel de Servicio obtenidos para **INTERSECCIONES NO SEMAFORIZADAS** son los siguientes:

GLORIETA Nº1



GLORIETA Nº4



GLORIETA Nº2



GLORIETA Nº5



GLORIETA Nº3







### II.4.3.- RED VIARIA EXTERIOR Y TRÁFICO DE ACCESO. NIVEL DE SERVICIO.

Los resultados de Nivel de Servicio obtenidos para **INTERSECCIONES SEMAFORIZADAS** son los siguientes:

INTERSECCION – CAP NEGRET



INTERSECCION – CAP NEGRET







## II.- Análisis de la situación actual

### II.5.- Análisis del Estacionamiento y la Carga/descarga





## II.5.1.- APARCAMIENTOS SUBTERRÁNEOS Y SUPERFICIE.

### Aparcamiento en vía pública

La cuantificación de las plazas de aparcamiento en la vía pública se ha efectuado mediante un “censo” de todas y cada una de las calles del casco urbano y del núcleo poblacional de Altea la Vella, contando las plazas existentes en cada una de ellas, además de comprobar las plazas ocupadas para obtener los ratios de ocupación. En la cumplimentación del censo de las calles, se diferenciaba el tipo de aparcamiento existente: libre, zona ORA, carga/descarga/vado, etc.

### Aparcamiento subterráneo en público

En este apartado se contabilizan las plazas de aparcamiento correspondientes exclusivamente a aparcamientos subterráneos. Se han excluido por tanto los parkings en superficie al incluirse estos en la oferta en vía pública. En Altea, existen tres aparcamientos subterráneos, situados en calle Marina Baixa (junto CEAM), Plaza José M<sup>a</sup> Planelles (junto Ayuntamiento) y la Plaza la Pau.





## II.5.1.- APARCAMIENTOS SUBTERRÁNEOS Y SUPERFICIE.

En este apartado se chequean las plazas de aparcamiento correspondientes exclusivamente a aparcamientos subterráneos. Se han excluido por tanto los parkings en superficie al incluirse estos en la oferta en vía pública.

En Altea, existen tres aparcamientos subterráneos, situados en:

- **P1.- Calle Marina Baixa (junto CEAM).**
- **P2.- Plaza José M<sup>a</sup> Planelles (junto Ayuntamiento).**
- **P3.- Plaza la Pau.**

Se tiene en fase de proyecto otro aparcamiento subterráneo:

- **P4\*.- Zona Puerto.**





Ajuntament d'Altea



### II.5.1.- APARCAMIENTOS SUBTERRÁNEOS Y SUPERFICIE.

#### MAPA CON LOS PARKINGS SUBTERRÁNEOS



P1

Aparcamiento situado en la calle Marina Baixa (junto CEAM)

P2

Aparcamiento situado en la Plaza José M<sup>a</sup> Planelles (junto Ayuntamiento)

P3

Aparcamiento situado en la Plaza La Pau

Cód. Verificación: 3JFEa  
Verificación: <https://altea.sedelectronica.es/>  
Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 108 de 203







## II.5.1.- APARCAMIENTOS SUBTERRÁNEOS Y SUPERFICIE.

La dotación de número de plazas de cada uno de los parking subterráneos es la siguiente:

| PARKING CALLE MARINA BAIXA (JUNTO CEAM) |   |
|---|---|
| <b>CARACTERÍSTICAS:</b>                 |   |
| Ubicación                               | Marina Baixa                              |
| Tipo de Parking                         | Subterráneo                               |
| Nº de Plantas                           | 2   |
| Nº de Plazas                            | 220 (101 libres y 119 clientes mercadona) |



| PARKING PLAZA JOSE M <sup>º</sup> PLANELLES (JUNTO AYUNTAMIENTO) |                    |
|--|--------------------|
| <b>CARACTERÍSTICAS:</b>  |                    |
| Ubicación  | Plaza Constitución |
| Tipo de Parking  | Subterráneo        |
| Nº de Plantas  | 1                  |
| Nº de Plazas   | 68                 |



| PARKING PLAZA LA PAU    |              |
|-------------------------|--------------|
| <b>CARACTERÍSTICAS:</b> |              |
| Ubicación               | Plaza La Pau |
| Tipo de Parking         | Subterráneo  |
| Nº de Plantas           | 1            |
| Nº de Plazas            | 70           |







## II.5.2.- OFERTA Y DEMANDA DE APARCAMIENTO EN VIARIO (LIBRE Y REGULADO).

### Regulación del Aparcamiento

La regulación del aparcamiento en el casco urbano de Altea se reduce a un espacio situado en el entorno de la Plaza José M<sup>a</sup> Planelles-Garganes, lo que vendría a ser el centro administrativo del municipio, ya que concentra el Ayuntamiento con diferentes departamentos del mismo, y la zona de bancos.

Concretamente, las calles que están reguladas por la zona ORA son:

- Garganes
- Metge Adolfo Quiles
- Alt Rei en Jaume I (I')
- Convent
- Gabriel Miro
- Filharmonica (Ingeniero Muñoz)

Además, existen dos parkings subterráneos situados en la Plaza la Pau y Plaza José M<sup>a</sup> Planelles.

La disposición irregular de la zona de estacionamiento regulado, con coexistencia próxima de calles de pago y calles gratuitas, da lugar a la generación de recorridos ociosos de los vehículos en busca de plazas gratuitas, sobrecargando de tráfico el viario del centro de la ciudad.



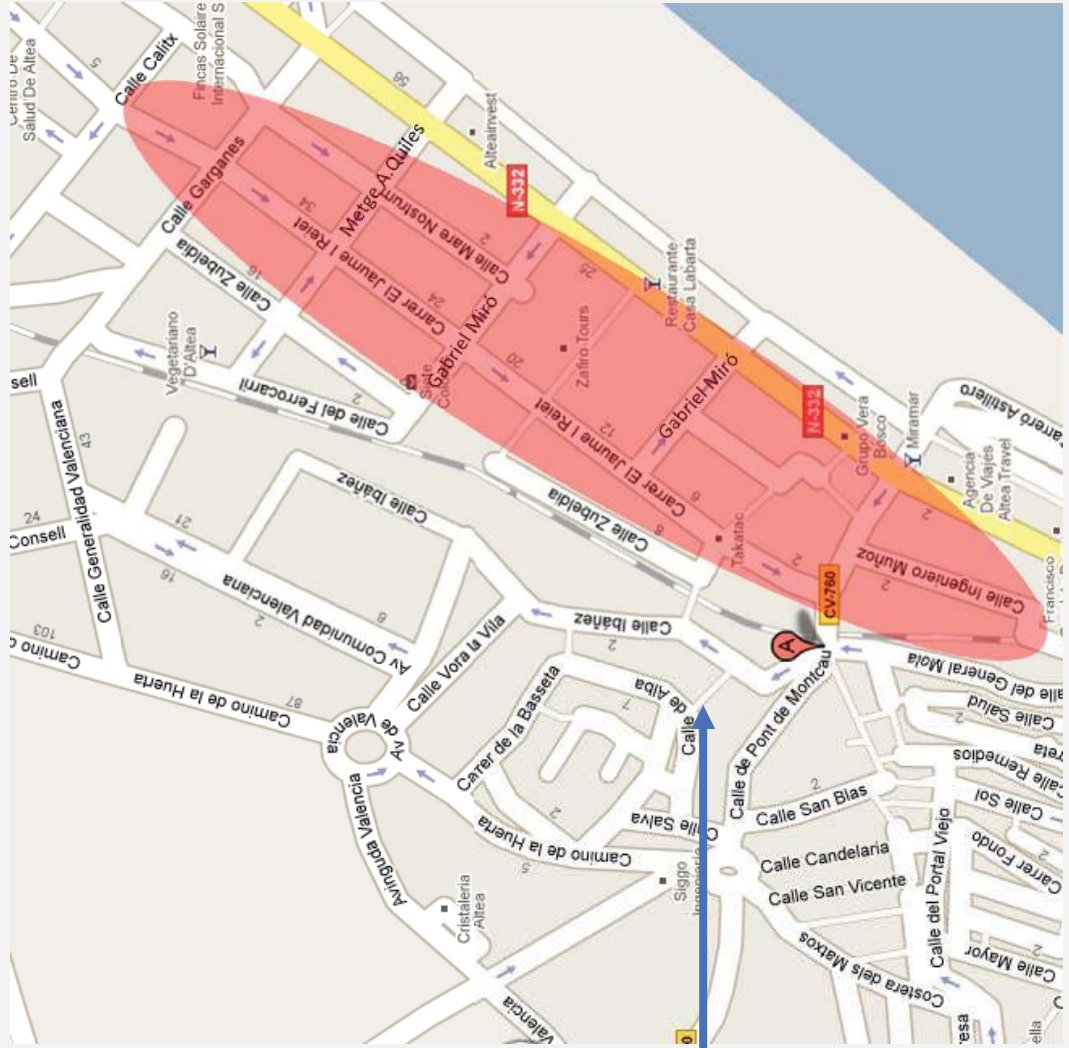


Ajuntament d'Altea

### II.5.2.- OFERTA Y DEMANDA DE APARCAMIENTO EN VIARIO (LIBRE Y REGULADO).

#### MAPA CON LAS CALLES CON ZONA ORA

1. Garganes
2. Metge Adolfo Quiles
3. Alt Rei en Jaume I (I')
4. Convent
5. Gabriel Miro
6. Filharmonica (Ingeniero Muñoz)

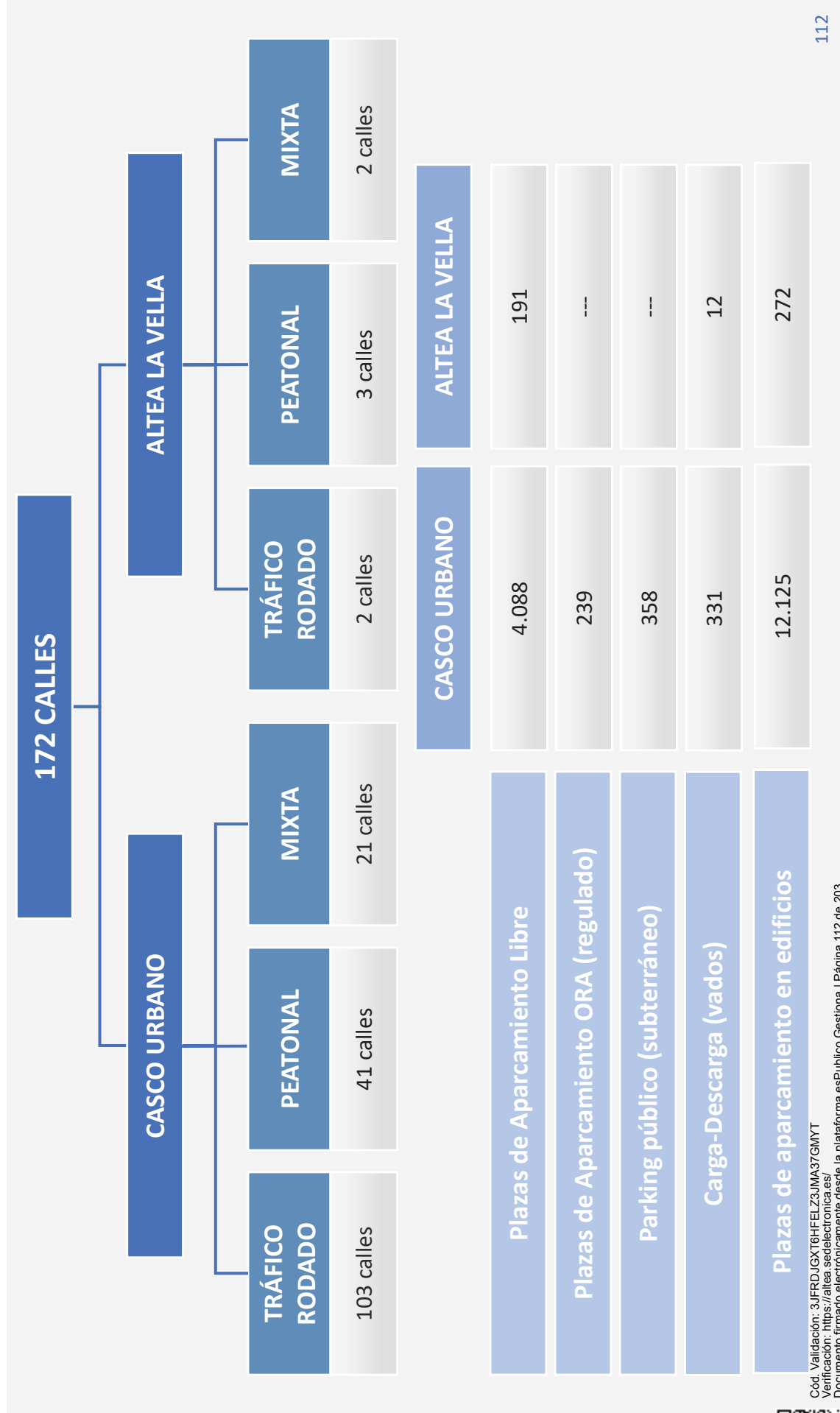




Ajuntament d'Altea



### II.5.2.- OFERTA Y DEMANDA DE APARCAMIENTO EN VIARIO (LIBRE Y REGULADO).



DILIGENCIA: En sesión Plenaria de 28/11/2023, se acordó la Aprobación provisional de la Versión definitiva del PGE, del que forma parte el presente documento.  
El Secretario Accidental  
(firmado al margen)



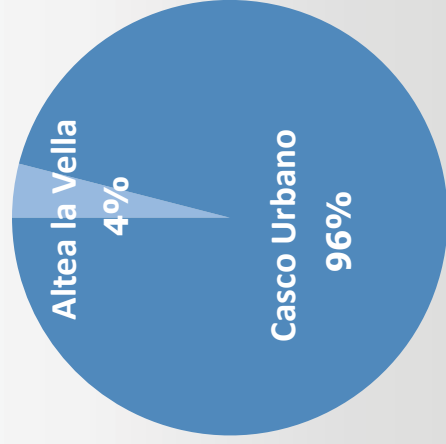


### II.5.2.- OFERTA Y DEMANDA DE APARCAMIENTO EN VIARIO (LIBRE Y REGULADO).

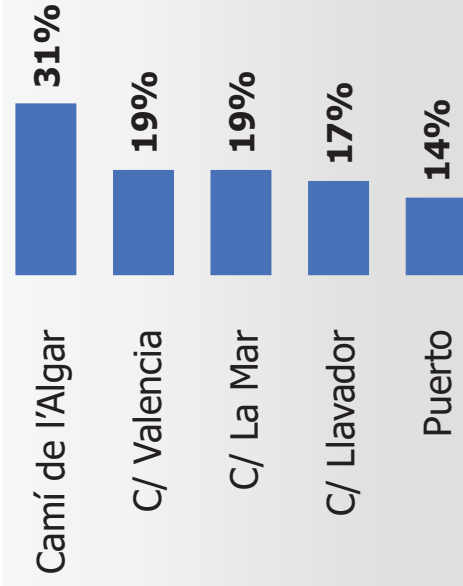
Durante la cumplimentación del censo se han contabilizado un total de 236 vehículos estacionados de forma ilegal, ya sea en doble fila, encima de aceras, en vados, etc...

**VEHÍCULOS ESTACIONADOS DE FORMA ILEGAL**

**236**



Por calles, las calles con más representatividad de vehículos mal estacionados son:



Unidad: Porcentaje sobre total de vehículos mal aparcados





## II.5.2.- OFERTA Y DEMANDA DE APARCAMIENTO EN VIARIO (LIBRE Y REGULADO).

La ocupación media de las plazas de aparcamiento en el municipio de Altea se sitúa en un 90%, aunque este porcentaje varía considerablemente según la calle.

Así y teniendo en cuenta todos los vehículos estacionados (de forma legal como ilegal), se observa que existen calles que recogen más vehículos de los que se permiten estacionar.

A continuación se muestra una tabla con las calles que presentan una capacidad de aparcamiento libre mayor a 50 plazas, con su ratio de ocupación.







Ajuntament d'Altea

PLAN MUNICIPAL DE MOVILIDAD DE ALTEA

JUNIO 2019



## II.5.2.- OFERTA Y DEMANDA DE APARCAMIENTO EN VIARIO (LIBRE Y REGULADO).

| ZONA              | CALLE                | TIPO DE CALLE                              | P.2.A. Plazas de Aparcamiento LIBRE | P.2.D. CARGA-DESCARGA-VADOS | P.3.A. Vehículos bien aparcados | P.3.B. Vehículos mal aparcados | % Ocupación |
|-------------------|----------------------|--|-------------------------------------|-----------------------------|---------------------------------|--------------------------------|-------------|
| 1'CASCO URBANO'   | BENIDORM             | Calle de tráfico rodado                    | 495                                 | 4                           | 40                              | 1                              | 8,3         |
| 1'CASCO URBANO'   | MAR (LA)             | Calle de tráfico rodado                    | 300                                 | 12                          | 168                             | 13                             | 60,3        |
| 1'CASCO URBANO'   | SANT PERE            | Calle de tráfico rodado                    | 250                                 | 15                          | 216                             | 8                              | 89,6        |
| 1'CASCO URBANO'   | MEDITERRANI          | Mixta (peatonal con circulación vehículos) | 205                                 | 10                          | 30                              | 5                              | 17,1        |
| 1'CASCO URBANO'   | ALCOY                | Calle de tráfico rodado                    | 132                                 | 4                           | 39                              | 3                              | 31,8        |
| 1'CASCO URBANO'   | SPORTS               | Calle de tráfico rodado                    | 109                                 | 0                           | 100                             | 9                              |             |
| 1'CASCO URBANO'   | PUERTO               | Calle de tráfico rodado                    | 107                                 | 4                           | 57                              | 12                             | 64,5        |
| 1'CASCO URBANO'   | MAR (LA)             | Calle de tráfico rodado                    | 100                                 | 20                          | 90                              | 2                              | 92,0        |
| 1'CASCO URBANO'   | LLARGUES             | Calle de tráfico rodado                    | 100                                 | 12                          | 7                               | 0                              | 7,0         |
| 1'CASCO URBANO'   | CAMI VELL D'ALACANT  | Calle de tráfico rodado                    | 100                                 | 0                           | 18                              | 0                              | 18,0        |
| 1'CASCO URBANO'   | CAMI DE L'ALGAR      | Calle de tráfico rodado                    | 97                                  | 6                           | 25                              | 24                             | 50,5        |
| 1'CASCO URBANO'   | PITERES (LES)        | Calle de tráfico rodado                    | 85                                  | 5                           | 63                              | 2                              | 76,5        |
| 1'CASCO URBANO'   | NUCIA (LA)           | Calle de tráfico rodado                    | 83                                  | 12                          | 82                              | 3                              | 102,4       |
| 1'CASCO URBANO'   | VALENCIA             | Calle de tráfico rodado                    | 79                                  | 2                           | 78                              | 16                             | 119,0       |
| 1'CASCO URBANO'   | CAMI DEL PONTET      | Calle de tráfico rodado                    | 79                                  | 4                           | 75                              | 2                              | 97,5        |
| 1'CASCO URBANO'   | SANTA TERESA         | Calle de tráfico rodado                    | 70                                  | 9                           | 67                              | 9                              | 108,6       |
| 1'CASCO URBANO'   | SARDINAL             | Calle de tráfico rodado                    | 58                                  | 2                           | 46                              | 0                              | 79,3        |
| 1'CASCO URBANO'   | CLOT DE MINGOT (EL)  | Calle de tráfico rodado                    | 56                                  | 5                           | 36                              | 0                              | 64,3        |
| 1'CASCO URBANO'   | CORTS VALENCIANES    | Calle de tráfico rodado                    | 52                                  | 4                           | 50                              | 10                             | 115,4       |
| 1'CASCO URBANO'   | SAN FRANCISCO        | Calle de tráfico rodado                    | 52                                  | 2                           | 40                              | 0                              | 76,9        |
| 1'CASCO URBANO'   | COMUNITAT VALENCIANA | Calle de tráfico rodado                    | 51                                  | 8                           | 50                              | 4                              | 105,9       |
| 2'ALTEA LA VELLA' | CURA LLINARES        | Mixta (peatonal con circulación vehículos) | 105                                 | 1                           | 28                              | 2                              | 28,6        |
| 2'ALTEA LA VELLA' | CARRETERA CALLOSA    | Calle de tráfico rodado                    | 85                                  | 11                          | 52                              | 8                              | 70,6        |

Codi Validador: 31FED3576EEL23JUN190817  
 Verificació: <https://altea.sedelectronica.es/>  
 Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 115 de 203





### II.5.3.- ÁREAS DE CARGA Y DESCARGA Y UTILIZACIÓN.

En el municipio de Altea existen un total de 31 zonas de carga/descarga para vehículos comerciales.

En el control realizado por el equipo redactor en un día laborable, se analizaron los usos que los vehículos que circulan por el municipio de Altea dan a estas áreas de aparcamiento reservadas para uso comercial.

Aunque no todas las áreas de carga/descarga tienen el mismo horario, la mayoría de ellas tienen el turno dividido en dos turnos: de 7:00/8:00 a 12:00 y de 16:00 a 18:00/19:00 horas. Como excepción, algunas de estas zonas de aparcamiento comercial tienen un horario nocturno.

El control realizado por el equipo redactor consistía en comprobar el buen uso, mediante dos visitas en un mismo día a una misma zona de carga/descarga. El resultado fue el siguiente:

- De todas las zonas de carga/descarga controladas, el 30% del tiempo estaban ocupadas de forma correcta por vehículos industriales-comerciales.
- El 16% del tiempo, las zonas de carga y descarga estaban sin ocupar por ningún tipo de vehículo.
- El 54% del tiempo controlado, estas zonas de aparcamiento de uso comercial estaban ocupadas por vehículos no autorizados (turismos, motos).



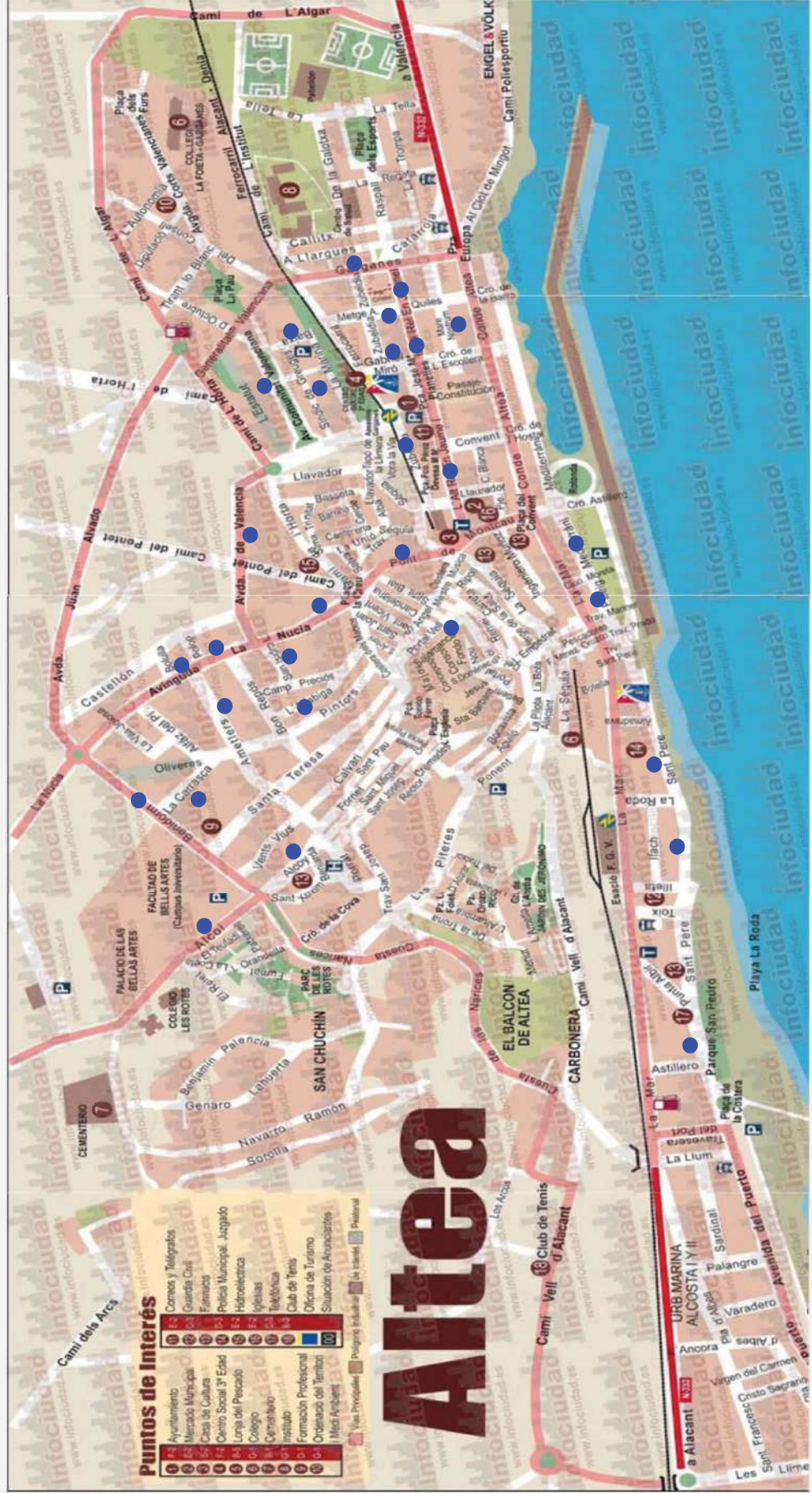


Ajuntament d'Altea



### II.5.3.- ÁREAS DE CARGA Y DESCARGA Y UTILIZACIÓN.

#### MAPA zonas carga/descarga



El Secretario Accidental  
 (firmado al margen)





## II.- Análisis de la situación actual

### II.6.- Análisis del Transporte Público







## II.6.1.- OFERTA Y DEMANDA DE LA RED DE TRANSPORTE PÚBLICO

El sistema de transporte público de Altea está compuesto por los siguientes elementos:

### Red Urbana:

- La línea 27 (cuyo operador es Llorente Bus) atiende a demandas urbanas: Altea la Vella – Altea.

### Red Interurbana:

- La línea 10 (cuyo operador es Llorente Bus) atiende en su recorrido otras demandas urbanas (Benidorm y Alfaz del Pi) y desplazamientos entre Benidorm, Albir, Alfaz del Pi y Altea.
- La línea 31 del mismo operador también atiende a otras demandas urbanas: Benidorm, Albir, Alfaz del Pi y Altea.
- La línea 12 del mismo operador también atiende a otras demandas urbanas: Finestrat, Benidorm, Albir, Alfaz del Pi y Altea.

En las páginas siguientes se detallan las características de cada línea del transporte público de Altea.







Ajuntament d'Altea



## II.6.1.- OFERTA Y DEMANDA DE LA RED DE TRANSPORTE PÚBLICO

### LINEA 10.- Bus interurbano. Horarios y frecuencias

| Hora  | Desde                   | Hasta                                   |
|-------|-------------------------|---|
| 06:45 | C/ Esperanto, 4-BND 346 | C/ Generalitat Valenciana, s/n -ALT 472 |
| 07:15 | C/ Esperanto, 4-BND 346 | C/ Generalitat Valenciana, s/n -ALT 472 |
| 07:45 | C/ Esperanto, 4-BND 346 | C/ Generalitat Valenciana, s/n -ALT 472 |
| 08:15 | C/ Esperanto, 4-BND 346 | C/ Generalitat Valenciana, s/n -ALT 472 |
| 08:30 | C/ Esperanto, 4-BND 346 | C/ Generalitat Valenciana, s/n -ALT 472 |
| 08:45 | C/ Esperanto, 4-BND 346 | C/ Generalitat Valenciana, s/n -ALT 472 |
| 09:00 | C/ Esperanto, 4-BND 346 | C/ Generalitat Valenciana, s/n -ALT 472 |
| 09:15 | C/ Esperanto, 4-BND 346 | C/ Generalitat Valenciana, s/n -ALT 472 |
| 09:30 | C/ Esperanto, 4-BND 346 | C/ Generalitat Valenciana, s/n -ALT 472 |
| 09:45 | C/ Esperanto, 4-BND 346 | C/ Generalitat Valenciana, s/n -ALT 472 |
| 10:00 | C/ Esperanto, 4-BND 346 | C/ Generalitat Valenciana, s/n -ALT 472 |
| 10:10 | C/ Esperanto, 4-BND 346 | C/ Generalitat Valenciana, s/n -ALT 472 |
| 10:20 | C/ Esperanto, 4-BND 346 | C/ Generalitat Valenciana, s/n -ALT 472 |
| 10:30 | C/ Esperanto, 4-BND 346 | C/ Generalitat Valenciana, s/n -ALT 472 |
| 10:40 | C/ Esperanto, 4-BND 346 | C/ Generalitat Valenciana, s/n -ALT 472 |
| 10:50 | C/ Esperanto, 4-BND 346 | C/ Generalitat Valenciana, s/n -ALT 472 |

| Horario                                  | Desde | Hasta |
|--|-------|-------|
| C/ Esperanto, 4-BND 346                  |       |       |
| C/ Leganto, 2-BND 202                    |       |       |
| Av. Mediterráneo, 25-BND 304             |       |       |
| Av. Mediterráneo, 33-BND 203             |       |       |
| Av. Mediterráneo, 44-BND 204             |       |       |
| Av. Mediterráneo, 54-BND 205             |       |       |
| Av. Mediterráneo, 58-BND 206             |       |       |
| Av. Mediterráneo, 62-BND 207             |       |       |
| Av. Ametlla de Mar, 15-BND 208           |       |       |
| Av. Ametlla de Mar, 22-BND 209           |       |       |
| Av. Severo Ochoa, 15-BND 210             |       |       |
| Av. Severo Ochoa, 16-BND 211             |       |       |
| Av. Severo Ochoa, 16-BND 212             |       |       |
| Av. Severo Ochoa, 34-BND 213             |       |       |
| Av. Severo Ochoa, 44-BND 214             |       |       |
| Av. Severo Ochoa, 47-BND 215             |       |       |
| Av. Severo Ochoa, 54-BND 216             |       |       |
| Av. Severo Ochoa, s/n-BND 217            |       |       |
| V. Fiol C/Valenciana, Km. 12479-BND 205  |       |       |
| V. Prot. C/Valenciana, Km. 12475-BND 218 |       |       |
| Ctra. CN-352, Km 128-BND 219             |       |       |
| Pº Mitja Usgua, 25-ALF 502               |       |       |
| C/ Ferreries 21-ALF 503                  |       |       |
| Pla. Juan Carlos I s/n-ALF 555           |       |       |
| C/ de la Mar, fr. 045-ALF 505            |       |       |
| C/ de la Mar s/n-ALF 506                 |       |       |
| C/ de la Mar, fr. 093-ALF 507            |       |       |
| Av. de l'Albir, fr. 102-ALF 508          |       |       |
| C/ Vall de l'Albir, 41-ALF 508           |       |       |
| Av. Sant Pere, 29-ALF 521                |       |       |
| C/ Vall de l'Albir, 36-ALF 547           |       |       |
| Av. de l'Albir, 034-035-ALF 517          |       |       |
| Av. de l'Albir, 65-ALF 510               |       |       |
| Av. Oscar Espià, 4-ALF 512               |       |       |
| Av. Oscar Espià, 15-ALF 513              |       |       |
| C/ de l'Albir, fr.12-ALT 402             |       |       |
| Av. del Puerto, fr. 21-ALT 403           |       |       |
| Av. del Puerto, fr. 01-ALT 404           |       |       |
| C/ la Mar, 135-ALT 406                   |       |       |
| C/ la Mar, 91-ALT 407                    |       |       |
| C/ Cortes d'Altea, 18-20-ALT 408         |       |       |
| C/ Garganes, 2-ALT 409                   |       |       |
| C/ Garganes, 2-ALT 409                   |       |       |

ALTEA

Cód. Validación: 3JFRD.LGX76HEELZ8JMA37  
Verificación: <https://sede.sedelectronica.es>  
Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 120 de 203



### LINEA 31.- Bus interurbano. Horarios y frecuencias

| Horario                         | Desde | Hasta |
|---------------------------------|-------|-------|
| Av. Ametlla de Mar, 16-BND 208  |       |       |
| Av. Ametlla de Mar, 22-BND 209  |       |       |
| Av. Severo Ochoa, 2-BND 210     |       |       |
| Av. Severo Ochoa, 8-BND 211     |       |       |
| Av. Severo Ochoa, 16-BND 212    |       |       |
| Av. Severo Ochoa, 34-BND 213    |       |       |
| Av. Severo Ochoa, 44-BND 214    |       |       |
| Av. Severo Ochoa, 47-BND 215    |       |       |
| Av. Sant Pere, 29-ALF 521       |       |       |
| C/ Vall de l'Albir, 36-ALF 547  |       |       |
| Av. de l'Albir, 034-035-ALF 517 |       |       |
| Av. de l'Albir, 65-ALF 510      |       |       |
| Av. Oscar Espià, 4-ALF 512      |       |       |
| Av. Oscar Espià, 15-ALF 513     |       |       |
| C/ de l'Albir, fr.12-ALT 402    |       |       |
| Av. del Puerto, fr.21-ALT 403   |       |       |
| Av. del Puerto, fr.01-ALT 404   |       |       |
| Av. La Nucia, 2-ALT 401         |       |       |
| Av. La Nucia, 15-ALT 444        |       |       |
| C/ Bendorn, s/n-ALT 403         |       |       |
| C/ Cuesta Narices, 55-ALT 451   |       |       |

| Hora  | Desde                            | Hasta                         |
|-------|----------------------------------|-------------------------------|
| 10:00 | Av. Ametlla de Mar, 03AC-BND 257 | C/ Cuesta Narices, 55-ALT 451 |
| 11:00 | Av. Ametlla de Mar, 03AC-BND 257 | C/ Cuesta Narices, 55-ALT 451 |
| 12:00 | Av. Ametlla de Mar, 03AC-BND 257 | C/ Cuesta Narices, 55-ALT 451 |
| 13:00 | Av. Ametlla de Mar, 03AC-BND 257 | C/ Cuesta Narices, 55-ALT 451 |
| 14:00 | Av. Ametlla de Mar, 03AC-BND 257 | C/ Cuesta Narices, 55-ALT 451 |
| 15:00 | Av. Ametlla de Mar, 03AC-BND 257 | C/ Cuesta Narices, 55-ALT 451 |
| 16:00 | Av. Ametlla de Mar, 03AC-BND 257 | C/ Cuesta Narices, 55-ALT 451 |
| 17:00 | Av. Ametlla de Mar, 03AC-BND 257 | C/ Cuesta Narices, 55-ALT 451 |
| 18:00 | Av. Ametlla de Mar, 03AC-BND 257 | C/ Cuesta Narices, 55-ALT 451 |
| 19:00 | Av. Ametlla de Mar, 03AC-BND 257 | C/ Cuesta Narices, 55-ALT 451 |
| 20:00 | Av. Ametlla de Mar, 03AC-BND 257 | C/ Cuesta Narices, 55-ALT 451 |
| 21:00 | Av. Ametlla de Mar, 03AC-BND 257 | C/ Cuesta Narices, 55-ALT 451 |
| 22:00 | Av. Ametlla de Mar, 03AC-BND 257 | C/ Cuesta Narices, 55-ALT 451 |

(Fuente: Lorente Bus)





Ajuntament d'Altea



## II.6.1.- OFERTA Y DEMANDA DE LA RED DE TRANSPORTE PÚBLICO

### LINEA 12.- Bus interurbano. Horarios y frecuencias

**C/ Generalitat Valenciana, s/n -ALT 472**

|  |
|--|
| C/ Garganes, s/n -ALT 413                  |
| C/ Comte d'Altea, 11 -ALT 414              |
| C/ la Mar, fr. 91 -ALT 415                 |
| C/ la Mar, fr. 135 -ALT 416                |
| Av. del Puerto, 1 -ALT 417                 |
| Av. del Puerto, 22 -ALT 418                |
| Ctra. de l'Albir, 12 -ALT 419              |
| Av. Oscar Espià, 13 -ALF 514               |
| Av. Oscar Espià, 5 -ALF 515                |
| Av. de l'Albir, 131 -ALF 509               |
| Av. de l'Albir, 66 -ALF 518                |
| C/Vell de l'Albir, 41 -ALF 546             |
| Av. Sant Pere, 29 -ALF 521                 |
| Av. Severo Ochoa, 54 -BND 216              |
| V. Proh. C.Valenciana, Km 12916 -BND 360   |
| V. Proh. C.Valenciana, Km 12311 -BND 358   |
| Av. Comunidad Valenciana, 5 -BND 343       |
| Av. Alfonso Puchades, 27 -BND 277          |
| Av. Alfonso Puchades, 19 -BND 303          |
| Av. Alfonso Puchades, 5 -BND 287           |
| Av. Jaime I, 27 -BND 133                   |
| Av. Jaime I, 19 -BND 134                   |
| Av. Ricardo Bayona, 8 -BND 135             |
| Av. Ricardo Bayona, 12 -BND 136            |
| Av. Cuba, 4 -BND 98                        |
| Av. Cuba, 6 -BND 140                       |
| Av. Vicente Pérez Devesa, 8 -BND 141       |
| Av. Vicente Pérez Devesa, s/n -BND 143     |
| Av. Murtel, 3 -BND 109                     |
| Av. Marina Alta, 6 -BND 144                |
| Av. Villajoyosa, 28 -BND 114               |
| Av. de Finestrat, 23 -FIN 601              |
| Av. Picasso, s/n -FIN 629                  |
| Av. de Elk, s/n -FIN 613                   |
| Av. del País Valencia, s/n -FIN 650        |
| <b>Av. del País Valencia, s/n -FIN 615</b> |

Av. del País Valencia, s/n -FIN 650

**Av. del País Valencia, s/n -FIN 615**

Cód. Validación: 3JFRD.LGX16HFELZ3JMA37GMYT  
Verificación: <https://altea.sedelectronica.es/>  
Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 121 de 203

### LINEA 27.- Bus urbano. Horarios y frecuencias

**C/ La Llum, 1 - ALT 468**

|                                     |
|-------------------------------------|
| C/ Cuesta Narícez, 34 -ALT 470      |
| C/ Benidorm, s/n -ALT 459           |
| C/ Benidorm, 3 -ALT 464             |
| Av. La Nucia, 25 -ALT 462           |
| Av. La Nucia, 3 -ALT 460            |
| C/ de l'Horta, 8 -ALT 458           |
| C/ Comunidad Valenciana, 4 -ALT 456 |
| C/ Garganes, s/n -ALT 413           |
| C/ Comte d'Altea, 66 -ALT 420       |
| Ctra. CN-332, Km 159 -ALT 421       |
| Ctra. CN-332, Km 160 -ALT 422       |
| Ctra. CN-332, Km 160 -ALT 423       |
| Ctra. CN-332, Km 161 -ALT 424       |
| Ctra. CN-332, Km 161,5 -ALT 425     |
| Ctra. CV-755, s/n -ALT 426          |
| Ctra. CV-755, s/n -ALT 427          |
| Ctra. CV-755, 21B -ALT 428          |
| Ctra. CV-755, s/n -ALT 429          |
| Ctra. CV-755, 62 -ALT 430           |
| <b>Ctra. CV-755, 11 -ALT 431</b>    |

| Hora  | Desde                   | Hasta                     |
|-------|-------------------------|---------------------------|
| 07:10 | C/ La Llum, 1 - ALT 468 | Ctra. CV-755, 11 -ALT 431 |
| 08:10 | C/ La Llum, 1 - ALT 468 | Ctra. CV-755, 11 -ALT 431 |
| 09:10 | C/ La Llum, 1 - ALT 468 | Ctra. CV-755, 11 -ALT 431 |
| 10:10 | C/ La Llum, 1 - ALT 468 | Ctra. CV-755, 11 -ALT 431 |
| 11:10 | C/ La Llum, 1 - ALT 468 | Ctra. CV-755, 11 -ALT 431 |
| 12:10 | C/ La Llum, 1 - ALT 468 | Ctra. CV-755, 11 -ALT 431 |
| 13:10 | C/ La Llum, 1 - ALT 468 | Ctra. CV-755, 11 -ALT 431 |
| 14:10 | C/ La Llum, 1 - ALT 468 | Ctra. CV-755, 11 -ALT 431 |
| 15:10 | C/ La Llum, 1 - ALT 468 | Ctra. CV-755, 11 -ALT 431 |
| 18:10 | C/ La Llum, 1 - ALT 468 | Ctra. CV-755, 11 -ALT 431 |
| 19:10 | C/ La Llum, 1 - ALT 468 | Ctra. CV-755, 11 -ALT 431 |
| 20:10 | C/ La Llum, 1 - ALT 468 | Ctra. CV-755, 11 -ALT 431 |

(Fuente: Lorente Bus)





## II.6.1.- OFERTA Y DEMANDA DE LA RED DE TRANSPORTE PÚBLICO

## Bus interurbano. Títulos de transporte y Tarifas

| Precio por trayecto (1) (2)   | Sector 1:<br>ALTEA, BENIDORM, FINESTRAT, L'ALFAS DEL PI,<br>VILLAJYOUSA      |          |                             | Sector 2:<br>GUADALEST, FONTS DE L'ALGAR |                                   |
|---|--|----------|-----------------------------|--|-----------------------------------|
|   | Diurno   | Nocturno | Especial (Líneas 30 y/o 31) | Diurno (Líneas 16 y/o 18)                | Desde Sector 2 (La Nucia o Polop) |
| Todas las líneas, excepto 21, 22 y 23   | Billete individual.  |          |                             |  |                                   |
|   | 1,30 €   | 1,20 €   | 6,00 €                      | 3,75 €                                   | 2,65 €                            |
| TarjetaBus.   |  |          |                             |  |                                   |
| Precio inicial tarjeta: 2,00 €  |  |          |                             |  |                                   |
| Carga inicial / recargas: 10,00€ ó 20,00€   |  |          |                             |  |                                   |
| VALIDACION  | 1,35 €   | 1,50 €   | 5,40 €                      |  |                                   |
| TRANSBORDO (3)  | 0,75 €   | 0,85 €   | 3,00 €                      | 3,40 €                                   | 2,40 €                            |
| Tarjetas Turísticas (no recargables).   |  |          |                             |  |                                   |
| También para autobuses turísticos o excursión a Guadalest, Fuentes del Algar                                  |  |          |                             |  |                                   |
| Tarjeta24H (24 horas)   | Compra tarjeta: 9,50 €   |          |                             |  |                                   |
| VALIDACION  | 0,00€  |          |                             |  |                                   |
| Tarjeta72H (72 horas)   | También para autobuses turísticos o excursión a Guadalest, Fuentes del Algar |          |                             |  |                                   |
| VALIDACION  | Compra tarjeta: 19,50 €  |          |                             |  |                                   |
| VALIDACION  | 0,00€  |          |                             |  |                                   |
| Tarjeta7D (7 días) (También para autobuses turísticos o excursión a Guadalest, Fuentes del Algar)             | Compra tarjeta: 29,50 €  |          |                             |  |                                   |
| VALIDACION  | 0,00€  |          |                             |  |                                   |
| TarjetaOro. (Tarjeta temporal de 30 días consecutivos) *También para autobuses turísticos*                    |  |          |                             |  |                                   |
| Precio inicial tarjeta: 2,00 €  |  |          |                             |  |                                   |
| Carga inicial / recargas: 54,00 €   |  |          |                             |  |                                   |
| VALIDACION  | 0,00 €   |          |                             |  |                                   |
| Válida sin límite de viajes para TODAS las líneas excepto las líneas 16 (Guadalest) y 18 (Fuentes del Algar). |  |          |                             |  |                                   |
| TarjetaOro.   |  |          |                             |  |                                   |
| Precio inicial tarjeta: 4,00 €  |  |          |                             |  |                                   |
| Carga inicial / recargas: 10,00€ ó 20,00€   |  |          |                             |  |                                   |
| Mayores de 65 años y personas con discapacidad  |  |          |                             |  |                                   |
| VALIDACION  | 1,05 €   | 1,15 €   | 4,20 €                      |  |                                   |
| TRANSBORDO (3)  | 0,40 €   | 0,85 €   | 3,00 €                      | 2,65 €                                   | 1,85 €                            |
| Familias numerosas de primera categoría   |  |          |                             |  |                                   |
| VALIDACION  | 1,20 €   | 1,30 €   | 4,20 €                      |  |                                   |
| TRANSBORDO (3)  | 0,40 €   | 0,85 €   | 3,00 €                      | 3,00 €                                   | 2,10 €                            |
| Familias numerosas de categoría especial  |  |          |                             |  |                                   |
| VALIDACION  | 0,75 €   | 0,40 €   | 4,20 €                      | 1,90 €                                   | 1,35 €                            |
| TRANSBORDO (3)  |  |          | 3,00 €                      |  |                                   |









Ajuntament d'Altea

PLAN MUNICIPAL DE MOVILIDAD DE ALTEA

JUNIO 2019



## II.6.1.- OFERTA Y DEMANDA DE LA RED DE TRANSPORTE PÚBLICO

### TRAM

### LÍNEAS DEL TRAM

Horarios Línea 9 DENIA/BENIDORM

| L9 DENIA - BENIDORM |         |                |         |          |         |           |            |       |            |            |          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|---------------------|---------|----------------|---------|----------|---------|-----------|------------|-------|------------|------------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| DENIA               | Agencia | Hospital Dania | La Xara | TRUJALBA | BENISSA | Francolet | Cap Negret | Altea | D'Albuixac | Cap Negret | BENIDORM |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 6:04                | 6:01    | 6:08           | 6:11    | 6:19     | 6:29    | 6:33      | 6:40       | 6:46  | 6:59       | 6:01       | 6:04     | 6:08  | 6:11  | 6:19  | 6:29  | 6:33  | 6:40  | 6:46  | 6:59  | 6:01  | 6:04  | 6:08  | 6:11  | 6:19  | 6:29  | 6:33  | 6:40  | 6:46  | 6:59  |
| 7:34                | 7:30    | 7:38           | 7:41    | 7:49     | 7:59    | 8:03      | 8:10       | 8:16  | 8:29       | 7:31       | 7:34     | 7:38  | 7:41  | 7:49  | 7:59  | 8:03  | 8:10  | 8:16  | 8:29  | 7:31  | 7:34  | 7:38  | 7:41  | 7:49  | 7:59  | 8:03  | 8:10  | 8:16  | 8:29  |
| 8:04                | 8:00    | 8:08           | 8:11    | 8:19     | 8:29    | 8:33      | 8:40       | 8:46  | 8:59       | 8:01       | 8:04     | 8:08  | 8:11  | 8:19  | 8:29  | 8:33  | 8:40  | 8:46  | 8:59  | 8:01  | 8:04  | 8:08  | 8:11  | 8:19  | 8:29  | 8:33  | 8:40  | 8:46  | 8:59  |
| 9:34                | 9:30    | 9:38           | 9:41    | 9:49     | 9:59    | 10:03     | 10:10      | 10:16 | 10:29      | 9:31       | 9:34     | 9:38  | 9:41  | 9:49  | 9:59  | 10:03 | 10:10 | 10:16 | 10:29 | 9:31  | 9:34  | 9:38  | 9:41  | 9:49  | 9:59  | 10:03 | 10:10 | 10:16 | 10:29 |
| 10:04               | 10:00   | 10:08          | 10:11   | 10:19    | 10:29   | 10:33     | 10:40      | 10:46 | 10:59      | 10:01      | 10:04    | 10:08 | 10:11 | 10:19 | 10:29 | 10:33 | 10:40 | 10:46 | 10:59 | 10:01 | 10:04 | 10:08 | 10:11 | 10:19 | 10:29 | 10:33 | 10:40 | 10:46 | 10:59 |
| 11:04               | 11:00   | 11:08          | 11:11   | 11:19    | 11:29   | 11:33     | 11:40      | 11:46 | 11:59      | 11:01      | 11:04    | 11:08 | 11:11 | 11:19 | 11:29 | 11:33 | 11:40 | 11:46 | 11:59 | 11:01 | 11:04 | 11:08 | 11:11 | 11:19 | 11:29 | 11:33 | 11:40 | 11:46 | 11:59 |
| 12:04               | 12:00   | 12:08          | 12:11   | 12:19    | 12:29   | 12:33     | 12:40      | 12:46 | 12:59      | 12:01      | 12:04    | 12:08 | 12:11 | 12:19 | 12:29 | 12:33 | 12:40 | 12:46 | 12:59 | 12:01 | 12:04 | 12:08 | 12:11 | 12:19 | 12:29 | 12:33 | 12:40 | 12:46 | 12:59 |
| 13:04               | 13:00   | 13:08          | 13:11   | 13:19    | 13:29   | 13:33     | 13:40      | 13:46 | 13:59      | 13:01      | 13:04    | 13:08 | 13:11 | 13:19 | 13:29 | 13:33 | 13:40 | 13:46 | 13:59 | 13:01 | 13:04 | 13:08 | 13:11 | 13:19 | 13:29 | 13:33 | 13:40 | 13:46 | 13:59 |
| 14:04               | 14:00   | 14:08          | 14:11   | 14:19    | 14:29   | 14:33     | 14:40      | 14:46 | 14:59      | 14:01      | 14:04    | 14:08 | 14:11 | 14:19 | 14:29 | 14:33 | 14:40 | 14:46 | 14:59 | 14:01 | 14:04 | 14:08 | 14:11 | 14:19 | 14:29 | 14:33 | 14:40 | 14:46 | 14:59 |
| 15:04               | 15:00   | 15:08          | 15:11   | 15:19    | 15:29   | 15:33     | 15:40      | 15:46 | 15:59      | 15:01      | 15:04    | 15:08 | 15:11 | 15:19 | 15:29 | 15:33 | 15:40 | 15:46 | 15:59 | 15:01 | 15:04 | 15:08 | 15:11 | 15:19 | 15:29 | 15:33 | 15:40 | 15:46 | 15:59 |
| 16:04               | 16:00   | 16:08          | 16:11   | 16:19    | 16:29   | 16:33     | 16:40      | 16:46 | 16:59      | 16:01      | 16:04    | 16:08 | 16:11 | 16:19 | 16:29 | 16:33 | 16:40 | 16:46 | 16:59 | 16:01 | 16:04 | 16:08 | 16:11 | 16:19 | 16:29 | 16:33 | 16:40 | 16:46 | 16:59 |
| 17:04               | 17:00   | 17:08          | 17:11   | 17:19    | 17:29   | 17:33     | 17:40      | 17:46 | 17:59      | 17:01      | 17:04    | 17:08 | 17:11 | 17:19 | 17:29 | 17:33 | 17:40 | 17:46 | 17:59 | 17:01 | 17:04 | 17:08 | 17:11 | 17:19 | 17:29 | 17:33 | 17:40 | 17:46 | 17:59 |
| 18:04               | 18:00   | 18:08          | 18:11   | 18:19    | 18:29   | 18:33     | 18:40      | 18:46 | 18:59      | 18:01      | 18:04    | 18:08 | 18:11 | 18:19 | 18:29 | 18:33 | 18:40 | 18:46 | 18:59 | 18:01 | 18:04 | 18:08 | 18:11 | 18:19 | 18:29 | 18:33 | 18:40 | 18:46 | 18:59 |
| 19:04               | 19:00   | 19:08          | 19:11   | 19:19    | 19:29   | 19:33     | 19:40      | 19:46 | 19:59      | 19:01      | 19:04    | 19:08 | 19:11 | 19:19 | 19:29 | 19:33 | 19:40 | 19:46 | 19:59 | 19:01 | 19:04 | 19:08 | 19:11 | 19:19 | 19:29 | 19:33 | 19:40 | 19:46 | 19:59 |
| 20:04               | 20:00   | 20:08          | 20:11   | 20:19    | 20:29   | 20:33     | 20:40      | 20:46 | 20:59      | 20:01      | 20:04    | 20:08 | 20:11 | 20:19 | 20:29 | 20:33 | 20:40 | 20:46 | 20:59 | 20:01 | 20:04 | 20:08 | 20:11 | 20:19 | 20:29 | 20:33 | 20:40 | 20:46 | 20:59 |
| 21:04               | 21:00   | 21:08          | 21:11   | 21:19    | 21:29   | 21:33     | 21:40      | 21:46 | 21:59      | 21:01      | 21:04    | 21:08 | 21:11 | 21:19 | 21:29 | 21:33 | 21:40 | 21:46 | 21:59 | 21:01 | 21:04 | 21:08 | 21:11 | 21:19 | 21:29 | 21:33 | 21:40 | 21:46 | 21:59 |
| 22:04               | 22:00   | 22:08          | 22:11   | 22:19    | 22:29   | 22:33     | 22:40      | 22:46 | 22:59      | 22:01      | 22:04    | 22:08 | 22:11 | 22:19 | 22:29 | 22:33 | 22:40 | 22:46 | 22:59 | 22:01 | 22:04 | 22:08 | 22:11 | 22:19 | 22:29 | 22:33 | 22:40 | 22:46 | 22:59 |

Horarios Línea 9 BENIDORM/DENIA

| L9 BENIDORM - DENIA |                |            |       |            |            |       |            |       |            |       |          |       |       |       |       |       |       |
|---------------------|----------------|------------|-------|------------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| BENIDORM            | Disco Redondón | Cap Negret | Altea | D'Albuixac | Cap Negret | Altea | Cap Negret | Altea | Cap Negret | Altea | BENIDORM |       |       |       |       |       |       |
| 5:59                | 6:01           | 6:03       | 6:08  | 6:11       | 6:13       | 6:13  | 6:13       | 6:13  | 6:13       | 6:13  | 6:13     |       |       |       |       |       |       |
| 6:26                | 6:28           | 6:40       | 6:43  | 6:45       | 6:50       | 6:53  | 6:55       | 7:00  | 7:12       | 7:16  | 7:25     | 7:30  | 7:39  | 7:46  | 7:49  | 7:50  | 7:53  |
| 7:26                | 7:28           | 7:40       | 7:43  | 7:45       | 7:50       | 7:53  | 7:55       | 8:00  | 8:12       | 8:16  | 8:25     | 8:30  | 8:39  | 8:46  | 8:49  | 8:50  | 8:53  |
| 8:26                | 8:28           | 8:40       | 8:43  | 8:45       | 8:50       | 8:53  | 8:55       | 9:00  | 9:12       | 9:16  | 9:25     | 9:30  | 9:39  | 9:46  | 9:49  | 9:50  | 9:53  |
| 9:26                | 9:28           | 9:40       | 9:43  | 9:45       | 9:50       | 9:53  | 9:55       | 10:00 | 10:12      | 10:16 | 10:25    | 10:30 | 10:39 | 10:46 | 10:49 | 10:50 | 10:53 |
| 10:26               | 10:28          | 10:40      | 10:43 | 10:45      | 10:50      | 10:53 | 10:55      | 11:00 | 11:12      | 11:16 | 11:25    | 11:30 | 11:39 | 11:46 | 11:49 | 11:50 | 11:53 |
| 11:26               | 11:28          | 11:40      | 11:43 | 11:45      | 11:50      | 11:53 | 11:55      | 12:00 | 12:12      | 12:16 | 12:25    | 12:30 | 12:39 | 12:46 | 12:49 | 12:50 | 12:53 |
| 12:26               | 12:28          | 12:40      | 12:43 | 12:45      | 12:50      | 12:53 | 12:55      | 13:00 | 13:12      | 13:16 | 13:25    | 13:30 | 13:39 | 13:46 | 13:49 | 13:50 | 13:53 |
| 13:26               | 13:28          | 13:40      | 13:43 | 13:45      | 13:50      | 13:53 | 13:55      | 14:00 | 14:12      | 14:16 | 14:25    | 14:30 | 14:39 | 14:46 | 14:49 | 14:50 | 14:53 |
| 14:26               | 14:28          | 14:40      | 14:43 | 14:45      | 14:50      | 14:53 | 14:55      | 15:00 | 15:12      | 15:16 | 15:25    | 15:30 | 15:39 | 15:46 | 15:49 | 15:50 | 15:53 |
| 15:26               | 15:28          | 15:40      | 15:43 | 15:45      | 15:50      | 15:53 | 15:55      | 16:00 | 16:12      | 16:16 | 16:25    | 16:30 | 16:39 | 16:46 | 16:49 | 16:50 | 16:53 |
| 16:26               | 16:28          | 16:40      | 16:43 | 16:45      | 16:50      | 16:53 | 16:55      | 17:00 | 17:12      | 17:16 | 17:25    | 17:30 | 17:39 | 17:46 | 17:49 | 17:50 | 17:53 |
| 17:26               | 17:28          | 17:40      | 17:43 | 17:45      | 17:50      | 17:53 | 17:55      | 18:00 | 18:12      | 18:16 | 18:25    | 18:30 | 18:39 | 18:46 | 18:49 | 18:50 | 18:53 |
| 18:26               | 18:28          | 18:40      | 18:43 | 18:45      | 18:50      | 18:53 | 18:55      | 19:00 | 19:12      | 19:16 | 19:25    | 19:30 | 19:39 | 19:46 | 19:49 | 19:50 | 19:53 |
| 19:59               | 20:01          | 20:03      | 20:06 | 20:08      | 20:13      | 20:16 | 20:18      | 20:21 | 20:25      | 20:29 | 20:38    | 20:48 | 20:52 | 21:01 | 21:08 | 21:11 | 21:15 |
| 20:59               | 21:01          | 21:03      | 21:06 | 21:08      | 21:13      | 21:16 | 21:18      | 21:21 | 21:25      | 21:29 | 21:38    | 21:48 | 21:52 | 22:01 | 22:08 | 22:11 | 22:15 |
| 21:59               | 22:01          | 22:03      | 22:06 | 22:08      | 22:13      | 22:16 | 22:18      | 22:21 | 22:25      | 22:29 | 22:38    | 22:48 | 22:52 | 23:01 | 23:08 | 23:11 | 23:15 |





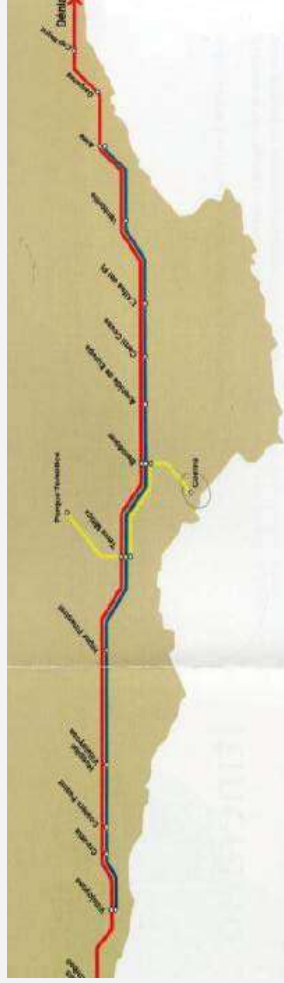




## II.6.1.- OFERTA Y DEMANDA DE LA RED DE TRANSPORTE PÚBLICO

### TRAM

La Conselleria de Infraestructuras y Transportes (CIT) tiene prevista entre sus actuaciones el construir doble vía entre la estación del TRAM de Villajoyosa y la de Altea, siendo este el paso previo para la construcción del tranvía comarcal denominado como “**El Tranvía de la Marina**”.



Las características estimadas de este nuevo tranvía serán las siguientes:

- La longitud total de la futura línea alcanzará los 90 / 100 km de eje.
- El tiempo estimado entre la estación intermodal de Alicante con Altea, se ajustará a un total de 50 / 60 minutos por trayecto.
- Las velocidades que alcanzará el convoy se establecerán en función de la ubicación del mismo:
  - Interurbana: 110 km/h
  - Urbana: 30 km/h









Ajuntament d'Altea

PLAN MUNICIPAL DE MOVILIDAD DE ALTEA

JUNIO 2019

OPTIMUN PROYECTOS  
Y ESTUDIOS, S.L.

## II.6.1.- OFERTA Y DEMANDA DE LA RED DE TRANSPORTE PÚBLICO

| FRANJA HORARIA | PASAJEROS SUBEN POR ESTACIÓN |           |                   |                   |            |                      |
|----------------|------------------------------|-----------|-------------------|-------------------|------------|----------------------|
|                | ESTACIÓN DE ALTEA            |           |                   | APEADERO GARGANES |            |                      |
|                | SENTIDO                      |           | TOTAL SUBEN ALTEA | SENTIDO           |            | TOTAL SUBEN GARGANES |
| IDA            | VUELTA                       | IDA       |                   | VUELTA            |            |                      |
| 6              | 0                            | 2         | 2                 | ---               | 11         | 11                   |
| 7              | 2                            | 10        | 12                | 6                 | 22         | 28                   |
| 8              | 4                            | 0         | 4                 | 4                 | 8          | 12                   |
| 9              | 2                            | 2         | 4                 | 3                 | 7          | 10                   |
| 10             | 7                            | 13        | 20                | 4                 | 12         | 16                   |
| 11             | 8                            | 3         | 11                | 3                 | 10         | 13                   |
| 12             | 8                            | 10        | 18                | 2                 | 14         | 16                   |
| 13             | 3                            | 4         | 7                 | 1                 | 12         | 13                   |
| 14             | 5                            | 3         | 8                 | 4                 | 10         | 14                   |
| 15             | 13                           | 0         | 13                | 5                 | ---        | 5                    |
| 16             | 4                            | 15        | 19                | 3                 | 20         | 23                   |
| 17             | 1                            | 2         | 3                 | 6                 | 17         | 23                   |
| 18             | 3                            | 11        | 14                | 5                 | 11         | 16                   |
| 19             | 2                            | 5         | 7                 | 3                 | 3          | 6                    |
| 20             | 1                            | 6         | 7                 | 5                 | 7          | 12                   |
| 21             | 3                            | 2         | 5                 | 0                 | 5          | 5                    |
| 22             | 0                            | 0         | 0                 | ---               | 1          | 1                    |
| <b>TOTAL</b>   | <b>66</b>                    | <b>66</b> | <b>154</b>        | <b>54</b>         | <b>170</b> | <b>224</b>           |

Cód. Validación: GJ66FE1Z3JMA898MYT  
 Verificación: <https://altea.seguridadpublica.es/>

Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 129 de 203

| FRANJA HORARIA | PASAJEROS BAJAN POR ESTACIÓN |           |                   |                   |           |                      |
|----------------|------------------------------|-----------|-------------------|-------------------|-----------|----------------------|
|                | ESTACIÓN DE ALTEA            |           |                   | APEADERO GARGANES |           |                      |
|                | SENTIDO                      |           | TOTAL BAJAN ALTEA | SENTIDO           |           | TOTAL BAJAN GARGANES |
| IDA            | VUELTA                       | IDA       |                   | VUELTA            |           |                      |
| 6              | 3                            | 1         | 4                 | 1                 | ---       | 1                    |
| 7              | 2                            | 1         | 3                 | 16                | 5         | 21                   |
| 8              | 1                            | 0         | 1                 | 10                | 6         | 16                   |
| 9              | 0                            | 1         | 1                 | 16                | 2         | 18                   |
| 10             | 4                            | 3         | 7                 | 11                | 2         | 13                   |
| 11             | 10                           | 6         | 16                | 20                | 4         | 24                   |
| 12             | 7                            | 11        | 18                | 9                 | 4         | 13                   |
| 13             | 8                            | 2         | 10                | 15                | 1         | 16                   |
| 14             | 12                           | 3         | 15                | 14                | 0         | 14                   |
| 15             | 3                            | ---       | 3                 | 12                | ---       | 12                   |
| 16             | 8                            | 10        | 18                | 6                 | 6         | 12                   |
| 17             | 4                            | 0         | 4                 | 3                 | 6         | 9                    |
| 18             | 4                            | 1         | 5                 | 9                 | 1         | 10                   |
| 19             | 5                            | 2         | 7                 | 21                | 4         | 25                   |
| 20             | 2                            | 4         | 6                 | 12                | 6         | 18                   |
| 21             | 5                            | 3         | 8                 | 5                 | 3         | 8                    |
| 22             | 5                            | 0         | 5                 | 7                 | ---       | 7                    |
| <b>TOTAL</b>   | <b>83</b>                    | <b>48</b> | <b>131</b>        | <b>187</b>        | <b>50</b> | <b>237</b>           |

DILIGENCIA: En sesión Plenaria de 28/11/2023, se acordó la Aprobación provisional de la Versión definitiva del PGE, del que forma parte el presente documento.

El Secretario Accidental  
(firmado al margen)







Ajuntament d'Altea

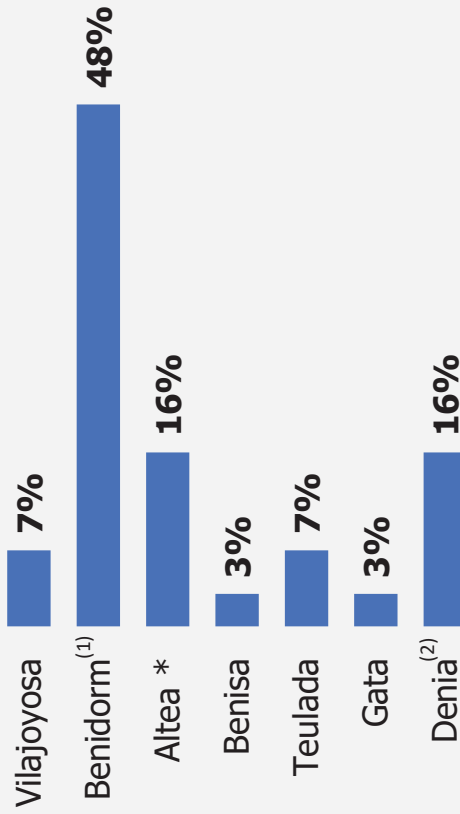


## II.6.1.- OFERTA Y DEMANDA DE LA RED DE TRANSPORTE PÚBLICO

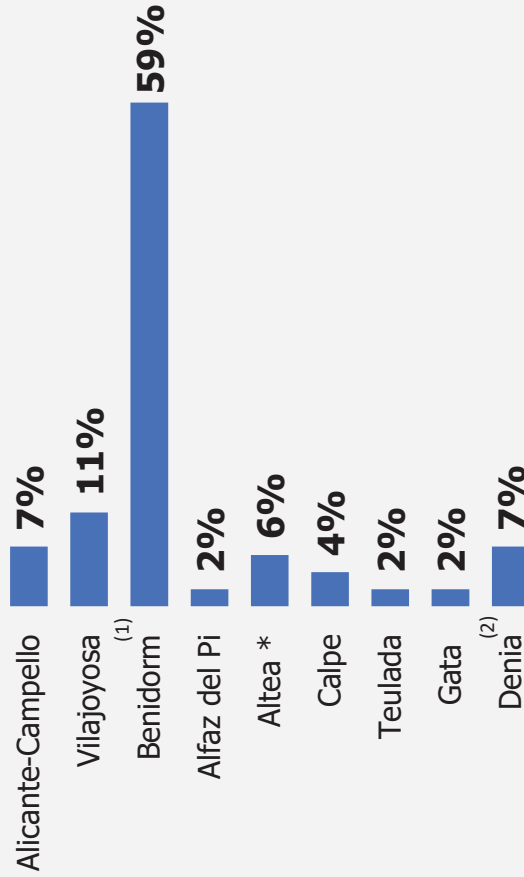
### TRAM

### CARACTERÍSTICAS DE LOS USUARIOS DEL TRAM EN LAS PARADAS DE ALTEA Y GARGANES

#### SUBIDOS EN ALTEA



#### BAJADOS EN ALTEA



\* Paradas de Altea, Garganes, Cap Negret y Olla de Altea

(1) Parada Terra Mítica, Benidorm

(2) Parada de Hospital de Denia, Denia

Verificación: <https://altea.sedelectronica.es/>

Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 130 de 203





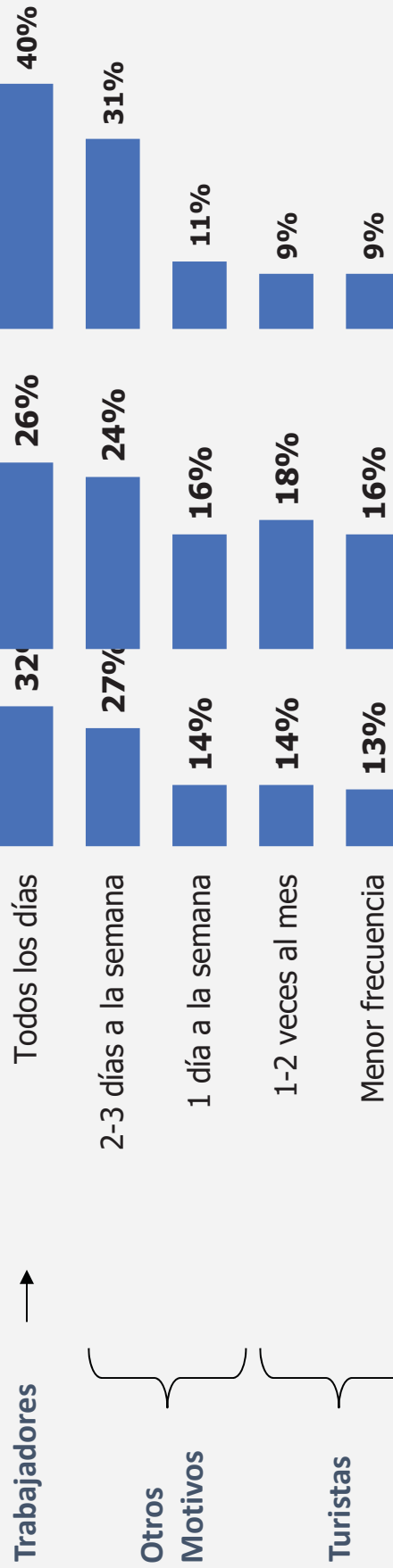
Ajuntament d'Altea



## II.6.1.- OFERTA Y DEMANDA DE LA RED DE TRANSPORTE PÚBLICO

### TRAM

### FRECUENCIA DE USO



Los extranjeros lo usan más a menudo



















## II.- Análisis de la situación actual

### II.7.- Itinerarios ciclistas





## II.7.- ITINERARIOS CICLISTAS.

Actualmente solamente encontramos carril bici dentro del término de Altea en **CUATRO** zonas muy localizadas:

- ❖ La primera en el margen del Rio Algar.
- ❖ La segunda el denominado Corredor Verde.
- ❖ La tercera en el paseo del puerto del Altea.
- ❖ La cuarta y última en el paseo del Albir. (Uso compartido con itinerarios peatonales.)





## II.7.- ITINERARIOS CICLISTAS.

**Este primer itinerario** se desarrolla en planta a lo largo de la desembocadura del Rio Algar en su margen derecho con **una distancia aproximada de 1.300,00 metros.**



El itinerario ciclista se caracteriza por su **pavimento continuo ejecutado en tierra, con un ancho medio de 2,00 metros,** analizándolo desde el punto de vista de alzado, no existe apenas desnivel en todo su recorrido.



Nota: En azul el itinerario ciclista.

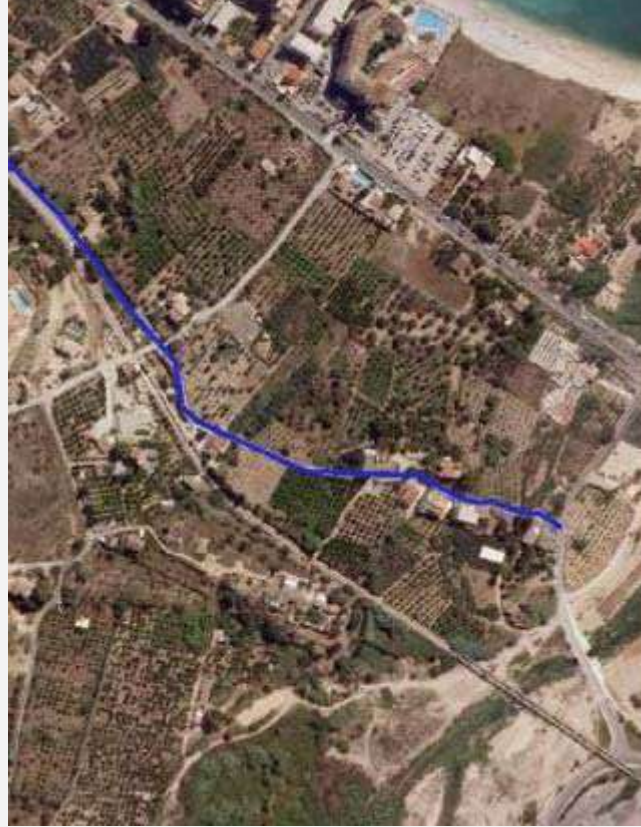






## II.7.- ITINERARIOS CICLISTAS.

**El segundo itinerario** conocido como Corredor Verde, se desarrolla en paralelo a las vías ferroviarias, coincidiendo además con las paradas existentes.



El itinerario ciclista se caracteriza por su **pavimento continuo ejecutado en hormigón impreso con un ancho variable en función del ancho de la calle**. Los ciclistas comparten la plataforma de la calle con los vehículos motorizados exclusivamente de los residentes, delimitando el mismo por dos líneas continuas dibujadas en la superficie en color blanco



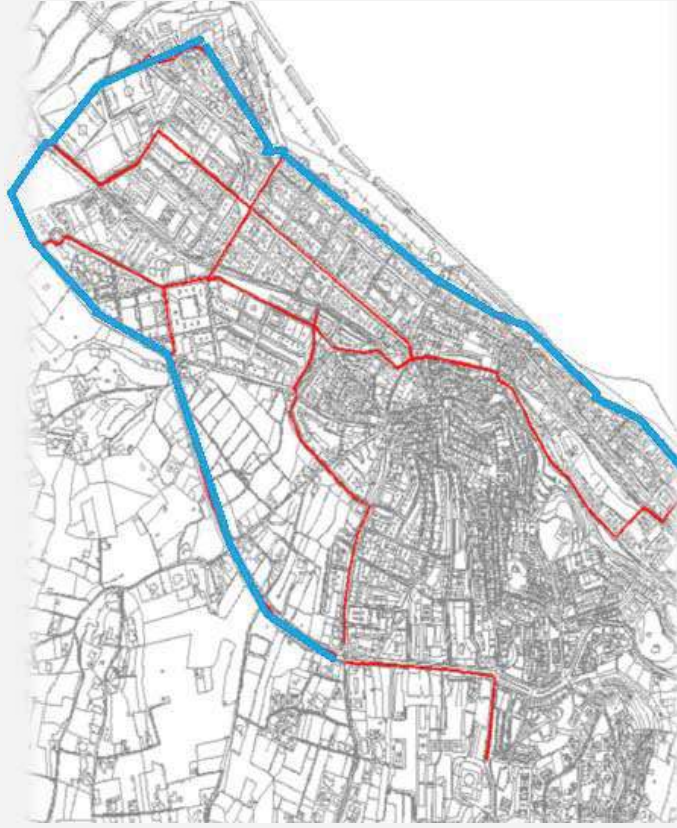
Nota: En azul el itinerario ciclista.





## II.7.- ITINERARIOS CICLISTAS.

**El tercer itinerario** conocido como Corredor Verde, se desarrolla en paralelo a las vías ferroviarias, coincidiendo además con las paradas existentes.



El itinerario ciclista se caracteriza por su **pavimento continuo ejecutado en asfalto con un ancho continuo**. Los ciclistas poseen por un lado las condiciones de circulación exclusivas acompañados de las medidas de protección con el resto de medios de transporte y por otro una señalización adecuada



Nota: En azul el itinerario ciclista existente. En rojo itinerarios proyectados.





## II.7.- ITINERARIOS CICLISTAS.

Cabe mencionar, que **existen pocos destinos en los que se hallen aparcamientos para bicicletas**, lo que imposibilita en gran medida la utilización de este medio de transporte.

Como vemos en la siguiente imagen de la parada del TRAM donde conecta con el itinerario ciclista, no existe una zona de estacionamiento ciclista.



De forma general, se puede concluir que a pesar de la existencia de itinerarios ciclistas, al estar estos formados únicamente por dos tramos muy concretos, **se detecta una gran insuficiencia de cobertura a la población.**

Además cabe reseñar que el primer de los dos itinerarios enumerados, presenta deficiencias técnicas, como por ejemplo, falta de señalización





## II.- Análisis de la situación actual

### II.8.- Movilidad peatonal







## II.8.- MOVILIDAD PEATONAL.

El término municipal de Altea, está dividido en:

- El casco urbano
- Urbanizaciones más o menos próximas núcleo urbano.

Esto provoca que **los desplazamientos peatonales, se limiten a las unidades de población existente**, sin realizarse movimientos entre ellas, debido a que en algunos casos la distancia asciende a varios kilómetros.



**Se genera entonces un uso masivo del vehículo privado.**







## II.8.- MOVILIDAD PEATONAL.

El núcleo urbano se puede estructurar en tres zonas distintas, **el casco antiguo, la zona de playa y el resto del núcleo urbano.**

### CASCO ANTIGUO

El casco antiguo se caracteriza en **la estrechez de sus calles** y el poco espacio existente destinado al peatón. Este no es el elemento más característico, sino que el condicionante que más influye en la movilidad es la **fuerte pendiente de sus calles.**



### ZONA PLAYA

El paseo marítimo y la playa poseen un alto grado de movilidad peatonal.

Las diversas actuaciones efectuadas en el municipio **favorecen la comunicación entre playas y municipios** como es el paseo que conecta Altea con la playa del Albir.



### RESTO

El resto del núcleo urbano posee unas condiciones de movilidad peatonal variable en función de la localización donde nos encontremos. Como vemos en la imagen de ejemplo, existen algunos puntos con deficiencias en la continuidad desde un punto de vista de un nivel adaptado.





## II.8.- MOVILIDAD PEATONAL.

Como núcleo urbano distinto a la propia Altea tenemos **Altea la Vella**.

Se considera un núcleo de atracción muy elevado de vehículos particulares de las urbanizaciones cercanas gracias a la amplia gama de establecimientos existentes.

Esta característica **confiere unas condiciones de movilidad peatonal a este pequeño núcleo urbano aceptables debido al estado de las aceras y pasos de peatones.**

Además existe una zona Semaforizada que complementa las conexiones de movilidad combinándose con los pasos de peatones existentes a lo largo de la carretera que atraviesa el núcleo urbano.





## II.- Análisis de la situación actual

### II.9.- Accesibilidad PMR







## II.9.- ACCESIBILIDAD PMR

Todos los Ayuntamiento deben mostrar sensibilidad ante las dificultades de las personas con discapacidad y colaborar con ellas en la búsqueda y materialización de soluciones que faciliten su integración. Para ello debería:

- Afirmar el compromiso de la política municipal con la satisfacción de necesidades de las personas con discapacidad desde una perspectiva coherente y planificada, integral y permanente, mediante la elaboración de un Plan de Accesibilidad.
- Dar mejor cobertura institucional a las necesidades de personas con discapacidad de la ciudad.
- Implicar, de forma coordinada, a las diferentes Áreas, Organismos y Empresas Municipales en la promoción de la accesibilidad, participación e integración social y laboral de las personas con discapacidad.

En el Municipio de Altea no existe una Plan de Accesibilidad.

En Altea existe una Asociación de Discapacitados que lucha por la supresión de barreras arquitectónicas y por la integración de los discapacitados en todos los aspectos de la vida del Municipio. La Asociación de Discapacitados de Altea (ADA) constituye una de las asociaciones más comprometidas y activas del Municipio. Cuentan con 82 socios representativos del número real de discapacitados de Altea. Fue constituida hace 10 años.











## II.- Análisis de la situación actual

### II.10.- Participación institucional y ciudadana





## II.10.1- PARTICIPACIÓN INSTITUCIONAL Y CIUDADANA. MESA POLÍTICA.

### PARTICIPANTES

- **Andrés Ripoll Llorens** . Alcalde-Presidente del Excmo. Ayuntamiento de Altea.
- **Carolina Punset Bannel**. Concejalía de Agricultura, Participación Ciudadana, Relación con ciudadanos extranjeros y Sanidad.
- **Santiago Domingo Ronda Pérez**. Concejalía de Infraestructuras, Medio Ambiente, Playas y Servicios, Actividades y Ocupación de Via Pública y Recursos Humanos.
- **Maria Josefa Rostoll Zaragoza**. En representación de la oposición (Partido Popular).
- **Baltasar Ripoll Torres**. Portavoz del Bloc
- **Francesca Sevilla García**. Grupo independiente
- **Herminio Navarro**. Jefe de la Policía Local.
- **Arroyo**. Oficial de la Policía Local

Personal y cargos en fecha de celebración de mesas.

Code: 04M15FDJGXT6HFELZ3JMA37GMYT

Verificación: <https://altea.sedelectronica.es/>

Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 153 de 203





## II.10.1- PARTICIPACIÓN INSTITUCIONAL Y CIUDADANA. MESA POLÍTICA.

### TRANSPORTE PÚBLICO

1. Soterramiento de las vías a su paso por el centro urbano (tramo inferior a 1 km).
2. Aumento de frecuencias del TRAM. Actualmente es utilizado principalmente por jóvenes en sus desplazamientos al ocio (Benidorm).
3. Creación de la 1ª línea de autobuses urbanos de carácter circular, uniendo puntos generadores de viajes (centro médico, casco antiguo, bajada puerto).
4. Escasa rentabilidad del Transporte Público.

### CIRCULACIÓN

1. Problema de interconexión intramunicipio (desde Altea la Vella hasta Altea).
2. Preocupación de la posible construcción de la ctra la Nucia a 4 carriles (plan de autovía Alcoy-Benidorm).
3. Problema de acceso al complejo hotelero Villa Gadea desde la A7 y a Altea Hills desde la N332.
4. Problemas circulatorios y de aparcamiento en momentos del año puntuales (verano, Semana Santa, puentes).
5. Problemas de circulación puntuales en días de mercadillo y horas punta (salida por la tarde)







## II.10.1- PARTICIPACIÓN INSTITUCIONAL Y CIUDADANA. MESA POLÍTICA.

### APARCAMIENTO

1. Carencia de aparcamiento público en Altea la Vella.
2. No falta aparcamiento gratuito. Problema de concienciación de los ciudadanos de aparcar puerta-puerta.
3. Eliminación de plazas de aparcamiento en pleno centro (ramal Jaume I, frente marítimo).
4. Muy baja utilización de aparcamientos subterráneos.
5. Estudiar la viabilidad del parking del Paseo del Mediterráneo.
6. Facilitar el acceso al parking de la Filarmónica.

### BICICLETA

1. Potenciar el uso de la bicicleta (tramo llano del municipio).
2. Creación del corredor verde de Altea, entre el Mascarat y el Palau.
3. Construcción de ruta ciclista por el cauce del río Algar hasta el pântano de Guadalest.
4. A partir del estudio de bicicletas ya realizado, está en estudio un servicio de préstamo de bicicletas





## II.10.1- PARTICIPACIÓN INSTITUCIONAL Y CIUDADANA. MESA POLÍTICA.

### MOVILIDAD CIUDADANA

1. Se ha puesto en marcha la experiencia de compartir coche en desplazamientos interurbanos.
2. Se quieren potenciar los desplazamientos andando y en bici.

### PEATONALIZACIONES

1. Se han peatonalizado un buen número de ejes.
2. Se quiere continuar con esta política en el casco antiguo, el frente litoral y en Jaume I.
3. Un primer intento de cerrar Jaume I los 4 sábados del mes de diciembre 2008 tuvo rechazo por parte de los comerciantes.

### OTROS

1. No hay problemas con el servicio del taxi.
2. Supresión de la parada de taxis del Pont de Moncau para facilitar el acceso al parking de la Filarmónica.
3. Reordenación del mercadillo. Posible traslado al recinto de la feria.
4. Problemática en Altea de las personas con movilidad reducida.





## II.10.1- PARTICIPACIÓN INSTITUCIONAL Y CIUDADANA. MESA POLÍTICA.

1. Municipio “partido” por la vía férrea y la autopista A7.
2. Proximidad al mar (del frente marítimo al casco antiguo apenas hay 200 metros).
3. Fuerte presencia de extranjeros con hábitos de movilidad diferentes:
  - a. Mayor preocupación por lo hábitos saludables.
  - b. Mayor uso de la bicicleta.
4. Desarrollo de un municipio sostenible y humano.
5. Municipio avanzado en términos de sostenibilidad (existencia de zona azul hace casi 20 años).
6. Consensuar, preanunciar y explicar adecuadamente las futuras medidas de actuación.
7. Transformación de vías de doble sentido a uno único mediante la creación de circuitos para vehículos.
8. Camino Hondo: Transformación del camino igualando el ancho en todo el tramo; implantación de badenes elevados que disminuyan la velocidad. Están en fase de estudio los sentido en toda la “Y”

### CON CARÁCTER GENERAL





## II.10.2- PARTICIPACIÓN INSTITUCIONAL Y CIUDADANA. MESA PROFESIONAL.

### PARTICIPANTES

- **José Pascual Rubio Alemany.** Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana. Director de FGV Alicante.
- **Luis Gonzalez.** Gerente Llorente Bus.
- **Ramón Arredondo.** Presidente Asociación Radio Taxis en Altea.
- **Roque Vidal.** Representante asociación taxistas profesionales de Altea.
- **Pedro Cortés.** Miembro de la junta ejecutiva de la federación de empresarios de Altea.

Personal y cargos en fecha de celebración de mesas.





## II.10.2- PARTICIPACIÓN INSTITUCIONAL Y CIUDADANA. MESA PROFESIONAL.

### CIRCULACIÓN- APARCAMIENTO

1. Problemas de embotellamiento y dificultades en la entrada y salida del municipio.
2. Semáforos y badenes mal situados.
3. Quejas de clientes por la “vuelta” que están obligados a dar debido a las direccionalidades de las calles.
4. Cambio de direccionalidad de la calle Jaime I, dando un acceso más fácil a N332 desde la parada Pont de Moncau.
5. Este cambio de direccionalidad mejoraría el acceso a parking la Filarmónica.
6. Realización de mejoras en Garganes, para evitar el embotellamiento que se produce a su salida a la N332.
7. Creación de una parada de taxis en Garganes y facilidad de salida en la parada de la Guardia Civil.
8. Carencia de visibilidad de la señal de dirección prohibida en Pont de Moncau.
9. Poco respeto de las paradas de taxis por parte del resto de conductores.
10. Una mayor actuación policial reduciría el mal uso de la zona ORA.
11. Paneles indicadores con las plazas disponibles en las entradas al municipio facilitarían el mayor uso de los parkings.











## II.10.3- PARTICIPACIÓN INSTITUCIONAL Y CIUDADANA. MESA SOCIAL.

### TRANSPORTE PÚBLICO

1. No existe transporte público en Altea acorde con el horario escolar.
2. El transporte interurbano solo se utiliza en casos puntuales y de necesidad, ya que no existen paradas reglamentarias, su frecuencia de paso es muy baja y la duración del viaje es excesivamente alta.
3. Estudiar la posibilidad de implementar una línea de bus que una los municipios de La Nucia-Polop-Callosa-Altea.
4. Inexistencia de bonos mensuales, confusión con los descuentos a estudiantes (hay días que sirve y otros días que no, según el conductor).

### APARCAMIENTO

1. Habilitar zonas del aparcamiento del Palau para autobuses comerciales y vehículos, especialmente en horarios de acceso y salida a colegios e institutos.
2. Casco antiguo: estudiar la posibilidad de un aparcamiento público adecuado al casco antiguo (solar zona Calvario).
3. Posibilidad del acceso restringido en el casco antiguo solo para residentes.





## II.10.3- PARTICIPACIÓN INSTITUCIONAL Y CIUDADANA. MESA SOCIAL.

### RED CICLISTA

1. Escasa motivación a la utilización de la bicicleta por el peligro existente en toda la trama urbana del municipio.
2. No existen lugares idóneos para el uso de la bicicleta.
3. Comunicación de una red ciclista que uniera la comarca de la Marina Baixa (consenso de ayuntamientos).
4. Inexistencia de aparcamientos para bicicletas en Altea.
5. Fomento del transporte en bicicleta: concienciación ciudadana.

### ACCESOS COLEGIOS E INSTITUTOS

1. No existe zonas de aparcamiento en la mayoría de los colegios e institutos, y si existen no son utilizadas.
2. Peligro de atropellos en los accesos en las horas de entrada y salida, debido principalmente a la estrechez de las aceras y a la afluencia masiva de vehículos en esos momentos.
3. Problemas puntual en Les Rotes: los autobuses comerciales (turísticos) aparcan y maniobran en el mismo acceso.





## II.10.3- PARTICIPACIÓN INSTITUCIONAL Y CIUDADANA. MESA SOCIAL.

### RED PEATONAL

1. Poco disfrute del paseo peatonal en el municipio.
2. Paseo marítimo "ocupado" por las terrazas de bares y restaurantes (en época estival la dificultad de paseo se agrava).
3. Las aceras estrechas impiden el disfrute del peatón, incrementado aún si los vehículos aparcan en ellas.

### PERSONAS DE MOVILIDAD REDUCIDA (PMR)

1. Los edificios públicos no están preparados para el acceso de discapacitados (Ayuntamiento, Juzgados, etc).
2. Las rampas actuales de acceso de minusválidos en el municipio deberían ser sometidas a revisión, ya que la mayoría no tienen una inclinación adecuada o son de difícil uso.
3. Los anchos de las aceras impiden la libre circulación de las Personas de Movilidad Reducida.

### OTROS

1. Campaña de comunicación de las mejoras realizadas o por realizar por parte del Ayuntamiento.







## II.10.4- FORO DE PARTICIPACIÓN ON-LINE

### RED PEATONAL/CICLISTA

1. Necesidad de carril bici en el camino de Hondo, para comunicar Altea la Vella con el municipio de Altea.
2. Se necesitan aparcamientos para bici (en la Casa de Cultura, por ejemplo).
3. Ampliación de aceras.
4. Concienciación de los vehículos a respetar los pasos de peatones y aceras (es difícil desplazarse por ellas con un carrito de bebe)
5. Hacen falta más zonas ajardinadas y parques donde los niños puedan jugar.
6. Iluminación en el parking del Palau.
7. Urbanizar la zona del club náutico.
8. Soterramiento de las vías.
9. Limitación de la circulación en la calle Pont de Moncau: contaminación acústica.
10. Facilitar rampas en todas las aceras del municipio, para el bienestar de pequeños y mayores.
11. Creación de un buen carril bici que conecte el centro con el resto de zonas y una variante real que descongestione el tráfico.





## II.10.3- FORO DE PARTICIPACIÓN ON-LINE

### CIRCULACIÓN EN EL MUNICIPIO

1. El Paseo Sant Pere debería tener un sólo sentido, especialmente en el tramo en el que se estrecha
2. En el paseo marítimo, los peatones sólo pueden circular al borde del mar, ya que por la acera de enfrente es imposible debido a los bares que ocupan todo el espacio con sus mesas y sillas.
3. Limitar el tráfico en la cuesta de las Narices, ya que soporta un importante tráfico de vehículos pesados (autobuses, tractores y camiones), además de ser una carretera de acceso a colegios e institutos.
4. La futura circunvalación debería ser de dos carriles, para que no ocurra como en Benidorm y la Villajoyosa que ya están obsoletas.
5. Vigilancia del buen uso de las plazas reservadas para los municipios.

### CIRCULACIÓN EN EL MUNICIPIO

1. Fomento del uso del transporte público.
2. Implantación de una buena red de autobuses de línea, que sería una posible solución al problema actual. Los actuales autobuses no pasan con la frecuencia que los haga útiles.
3. El transporte público en Altea es prácticamente inexistente.
4. Creación de un Transporte público de Altea a La Nucia con parada en urbanizaciones..





### III.- Síntesis del diagnóstico





### III. - SÍNTESIS DEL DIAGNÓSTICO. ÍNDICE

1. Socioeconomía
2. Datos generales de movilidad
3. Red Viaria interior y seguridad vial
4. Aparcamientos
5. Transporte colectivo: Bus
6. Transporte colectivo: TRAM y Taxi
7. Itinerarios ciclistas
8. Movilidad Peatonal
9. Participación ciudadana





### III.1.1. - SÍNTESIS DEL DIAGNÓSTICO. SOCIOECONOMÍA

- ❖ Municipio de 21.813 habitantes y 35 km<sup>2</sup> de superficie
- ❖ Es el municipio 20º por población de los 141 municipios de la provincia, y el 3º de la comarca tras Villajoyosa y Benidorm.
- ❖ Estancamiento entre 1900-1960 y fuerte crecimiento desde entonces (se ha multiplicado por 4).
- ❖ El 80% del crecimiento en el siglo XXI es por el aumento de extranjeros.
- ❖ Es el 5º municipio más denso de la comarca con 631 habitantes/km<sup>2</sup>.
- ❖ El Plan General Estructural está en tramitación actualmente.
- ❖ Es el 5º municipio con más presencia de extranjeros (34%). Estos tienen una mayor edad media.
- ❖ La población aumenta un 150% en el periodo estival por la afluencia de veraneantes en 2ª residencia.
- ❖ Elevado nivel de motorización: 1009 vehículos/1.000 habitantes.
- ❖ Solo un 7% de hogares no tiene coche. Los vehículos ocupan algo más de 300.000 m<sup>2</sup>.
- ❖ No se usa el coche por convencimiento.
- ❖ No se usa la bicicleta por falta de convencimiento.







### III.2. - SÍNTESIS DEL DIAGNÓSTICO. DATOS GENERALES DE MOVILIDAD

- ❖ 48.867 desplazamientos al día en Altea por los residentes.
- ❖ 21.140 coches al día atraviesan el casco urbano.
- ❖ Un 50% van de paso, que son los que absorberá la variante.
- ❖ 2.562 vehículos de no residentes entran a la ciudad cada día. 8.113 residentes entran y salen al día.
- ❖ 2,90 desplazamientos por residentes y día.
- ❖ Mayor número de desplazamientos entre las 12 y las 14 horas y por la mañana de 8 a 9 horas.
- ❖ 56% de los desplazamientos por trabajo se producen entre las 7 y las 10 horas. Representan el 30% del total.
- ❖ 63% de los desplazamientos se producen en moto o coche. Casi un 20% superior a otras ciudades similares. Solo un 30% se realizan andando (un 25% inferior).
- ❖ El desplazamiento medio es de 19 minutos. Un 53% es de 10 minutos o menos.
- ❖ Un 53% de los viajes es de menos de 1 km de longitud.
- ❖ 2/3 de los desplazamientos son habituales.
- ❖ La bicicleta concentra un 1% de los viajes que equivalen a 1.000 desplazamientos.
- ❖ El 56% desconoce el coste de su viaje.
- ❖ Los que se desplazan en coche aparcan en sitios gratuitos.





### III.2. - SÍNTESIS DEL DIAGNÓSTICO. DATOS GENERALES DE MOVILIDAD

- ❖ El 78% de los habitantes opina que la circulación en el casco urbano es densa o muy densa.
- ❖ Para el 76% hay grandes problemas de aparcamiento en Altea.
- ❖ Un 44% de los coches que entran en Altea van con una sola persona.
- ❖ La estancia media es de 3 horas y cuarto. Implica que los visitantes foráneos ocupan 800 plazas de aparcamiento durante todo el día.
- ❖ Los visitantes de Altea son sobre todo de los municipios próximos: Benidorm, Alfaz del Pi, La Nucia, Calpe.
- ❖ De los visitantes de otras zonas de Altea se reparten a partes iguales entre l'Olla-Cap Negret, Altea la Vella y Mascarat-Altea Hills.
- ❖ El destino final del viaje es la Avda. Jaume I seguido del puerto-Sant Pere.





### III.3. - SÍNTESIS DEL DIAGNÓSTICO. RED VIARIA INTERIOR Y SEGURIDAD VIAL

- ❖ Por Altea la Vella circulan 8.359 vehículos a diario. Un 8% son pesados.
- ❖ La entrada norte a Altea es la de mayor intensidad (IMD = 21.443).
- ❖ La entrada sur posee una IMD = 14.625 vehículos/día.
- ❖ La carretera de La Nucia posee una IMD = 10.509 vehículos/día.
- ❖ De los 3.009 vehículos que salen del Paseo del Mediterráneo, un 44% se dirigen al norte, 41% al casco antiguo por Pont de Moncau y el 15% hacia el sur.
- ❖ La saturación de vehículos se produce entre las 12 y las 13 horas.
- ❖ El número de accidentes se sitúa en 518, lo que supone 22 accidentes por cada 1.000 habitantes.
- ❖ El nivel de servicio calculado de las carreteras CV-760 y CV-755 son adecuados.
- ❖ El nivel de servicio calculado de la N-332 se considera como no adecuado.
- ❖ El nivel de servicio de las intersecciones no semaforizadas se consideran adecuadas.
- ❖ El nivel de servicio de las intersecciones semaforizadas están muy condicionadas por los tiempos y fases impuestos por los altos valores de IMD.





### III.4. - SÍNTESIS DEL DIAGNÓSTICO. APARCAMIENTOS

- ❖ Hay tres aparcamientos privados subterráneos situados en el centro con 358 plazas en total.
- ❖ Hay 239 plazas de ORA en el centro de la ciudad con una elevada tasa de ocupación.
- ❖ Se han contabilizado 236 coches mal aparcados en doble fila, encima de aceras y vados.
- ❖ Un 25% de las calles son peatonales.
- ❖ Por los 13.500 automóviles hay menos de la mitad plazas de aparcamiento (4.685 plazas). A estos hay que sumar los cerca de 3.000 vehículos foráneos que entran a diario en Altea.
- ❖ Más de la mitad del tiempo no se respetan las plazas de carga y descarga.





### III.5. - SÍNTESIS DEL DIAGNÓSTICO. TRANSPORTE COLECTIVO: BUS

- ❖ Hay tres líneas de bus interurbano gestionadas por Llorente Bus.
- ❖ Hay una línea de bus interurbano gestionada por Llorente Bus.
- ❖ Tienen 8 paradas en Altea por sentido las líneas interurbanas.
- ❖ Tiene 20 paradas por sentido las líneas urbanas.
- ❖ No existe dato oficial de viajeros en autobús.
- ❖ La estimación que diariamente 536 residentes en Altea y visitantes utilizan la línea 10.







### III.6. - SÍNTESIS DEL DIAGNÓSTICO. TRANSPORTE COLECTIVO: TRAM Y TAXI

- ❖ 475 viajeros utilizan a diario el TRAM para desplazarse.
- ❖ Garganes concentra casi la mitad, Altea un tercio y el resto los dos apeaderos de l'Olla y Cap Negret.
- ❖ 2/3 de la movilidad en TRAM se dirige hacia el sur (Benidorm,...) y un tercio hacia el norte (Calpe, Denia). En el caso de la estación de Garganes los porcentajes son 75%-25%.
- ❖ Hay una distribución bastante homogénea a lo largo del día en el uso del TRAM.
- ❖ Mayor uso por los extranjeros. Más de la mitad se dirigen a Benidorm.
- ❖ El 60% lo hacen bastante habitualmente.
- ❖ El servicio de Taxi de Altea lo atienden 26 licencias que operan en 6 paradas.





### III.6. - SÍNTESIS DEL DIAGNÓSTICO. BICICLETAS

- ❖ El uso de la bicicleta en Altea es muy limitado.
- ❖ No existen suficientes carriles bici y el número de desplazamientos diarios es de 1.074.
- ❖ Hay un proyecto de creación de 4 itinerarios que suman 4 kms de recorrido.

| Itinerario   | Longitud            | Origen – Destino  |
|--------------|---------------------|---|
| <b>1</b>     | <b>1.890 metros</b> | Avda. Cortes Valencianes - C/ Marina Baixa – C/La Sèquia – Camí Vell d'Alacant – C/Toix |
| <b>2</b>     | <b>725 metros</b>   | C/ Garganes - C/ L'Alt Rei En Jaume I   |
| <b>3</b>     | <b>730 metros</b>   | C/ Llavador – Avda de Valencia - Avda. de La Nucía                                      |
| <b>4</b>     | <b>560 metros</b>   | C/ Benidorm – C/ Alcoi  |
| <b>TOTAL</b> | <b>3.905 metros</b> |   |





## IV.- Análisis estado de actuaciones PMUS





Ajuntament d'Altea

PLAN MUNICIPAL DE MOVILIDAD DE ALTEA

JUNIO 2019



#### IV. - ANALISIS ESTADO DE ACTUACIONES PMUS

| PROPUESTA VIARIA                           |  |  |   |  |            |
|--|--|--|---|--|------------|
| Propuesta                                  | Acción   | Fase I - Año 2012  | Fase II - Año 2014                                | Fase III - Año 2018  | Impacto    |
| <b>Accesos</b>                             | Nuevo trazado 1+1  |  | Camí Fondo,<br>Acceso Estación La Olla            |  | 2,4 Km     |
|  | Reordenación sección 1+1+Modos blandos. <i>(ver propuesta)</i> |  | Crta. Albir                                       |  | 0,7 Km     |
| <b>Ronda Exterior</b>                      | Nuevo Trazado 2+2  |  |   | Ronda Exterior   | 5,5 Km     |
| <b>Ronda Interior</b>                      | Nuevo Trazado (Ac+P+1+1+P+Ac)                                  | Mitad norte  |   |  | 1,8 Km     |
|  | Reordenación sección   | Mitad norte  |   |  | 1,1 Km     |
| <b>Distribuidores interiores</b>           | Nueva ejecución P+1+1+P  |  | Conector Generalitat<br>Valenciana – Avda. Alvado |  | 0,3 Km     |
|  | Reordenación cruces  | Garganes – Raspall,<br>Garganes – Comte Altea  |   |  | 2 cruces   |
|  | Reordenación sección adaptando anchura carriles                | Generalitat Valenciana,<br>Comte D'Altea, Camí Institut,<br>Avinguda del Port, Sant Pere, Camí Vell de Alacant,<br>Montcau, Garganes,<br>Catarroja |   |  | 5,6 Km     |
| <b>Ejes principales interiores</b>         | Cambio a sentido único   | Garganes   |   |  | 0,1 Km     |
|  | Nueva ejecución de plataforma mixta                            | Montcau, Costera Matxos,<br>Jaume I (Sur)  | Pza. Convent,<br>Jaume I (Norte)                  |  | 1,0 Km     |
|  | Reordenación sección con templado                              | Avda. Nucla  | Comte D'Altea                                     | Carrer del Mar   | 1,6 Km     |
| <b>Viario restringido Residentes y C/D</b> | Peatonalización  |  |   | Jaume I  | 0,4 Km     |
|  | Reordenación sección   | Fronte litoral:<br>Avinguda del Port, Sant Pere<br>y Passeig Mediterrani   |   | Fronte litoral:<br>Travesía Sant Pere, Travesía<br>Marinero e Illeta | 1,8 Km     |
|  | Control con bolardos   |  | Accesos principales Casco                         |  | 5 bolardos |
|  | Señalización restricción                                       |  | Accesos secundarios Casco                         |  | 5 puntos   |



Propuesta ejecutada

Cód. Validación: 3JFRD.IGX16HEE.Z3JMA37GMYT

Verificación: <https://altea.sectoreducativa.es/>

Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 178 de 203

Propuesta pendiente





Ajuntament d'Altea

PLAN MUNICIPAL DE MOVILIDAD DE ALTEA

JUNIO 2019



## IV. - ANALISIS ESTADO DE ACTUACIONES PMUS

| PROPUESTA DE APARCAMIENTO |                     |  |   |   |   |
|---------------------------|---------------------|--|---|---|---|
| Propuesta                 | Acción              | Fase I - Año 2012  | Fase II - Año 2014  | Fase III - Año 2018   | Impacto                                   |
| P Borde núcleo            | Formalización       | Mercadillo   | Bellas Artes, Palau   |   | 3 aparcamientos en superficie             |
|                           | Señalización acceso | Plaça dels Sports, Mercadillo                                      | Bellas Artes, Palau   |   | -   |
| P Park&Ride               | Nueva ejecución     |  |   | FGV Garganes (sujeto a mejora línea y a estudio viabilidad posterior) | 1 aparcamiento subterráneo                |
|                           | Formalización       |  | FGV Altea   | FGV L'Olla (sujetos a mejora línea y a estudio viabilidad posterior)  | 2 aparcamientos en superficie             |
| P Disuasión turística     | Nueva ejecución     |  | Avda. Valencia  |   | 1 aparcamiento subterráneo/ en superficie |
| P Zonas comerciales       | Nueva ejecución     | po Mediterráneo, po Sant Pere (proyectados)                        |   |   | 2 aparcamientos subterráneos              |
| P Zonas residenciales     | Señalización acceso | Plaça J. M. Planelles, Avda. Comunitat Valenciana, C/ Marina Baixa |   |   | -   |
|                           | Nueva ejecución     | Altea la Vella   |   |   | 1 aparcamiento subterráneo/ en superficie |
| Zona ORA                  | Formalización       |  |   | Ingeniero Muñoz, Poniente (sujetos estudio viabilidad posterior)      | 2 aparcamientos en superficie             |
|                           | Implantación        | Garganes-Conde Altea-Pont de Montcau-FFCC                          | Garganes-Conde Altea-La Tella-FFCC<br>FFCC-G. Valenciana-C. Huerta-Vora-Vila-Ibáñez | Filarmónica-Illeta-Paseo Sant Pere-Pont de Moncau                     | 23,4 hectáreas de zona regulada           |



Propuesta ejecutada

Cód. Validación: 3JFEDJGXT6HEELZ3JMA37GMYT

Verificación: https://altea.sedelectronica.es/

Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 179 de 203

Propuesta pendiente







### IV. - ANALISIS ESTADO DE ACTUACIONES PMUS

| PROPUESTA DE TRANSPORTE PÚBLICO |                                 |                                   |                                   |                     |   |
|---------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|---------------------|---|
| Propuesta                       | Acción                          | Fase I - Año 2012                 | Fase II - Año 2014                | Fase III - Año 2018 | Impacto   |
| Propuesta de red                | Modificación trazado            | Línea 10<br>Intervalo de paso 15' |                                   |                     | Disminución longitud :4,1 Km<br>Disminución flota necesaria: 2 autobuses                              |
|                                 | Nueva implantación              | Línea 11<br>Intervalo de paso 15' |                                   |                     | Nueva longitud: 7,8 Km<br>Flota reubicada de línea 10: 2 autobuses<br><b>Nueva flota: 2 autobuses</b> |
|                                 |                                 | Transporte a la demanda           |                                   |                     | <b>Flota inicial: 2 vehículos adaptados</b><br><i>Incremento paulatino según demanda</i>              |
|                                 |                                 |                                   | Microbús<br>Intervalo de paso 30' |                     | Nueva longitud: 3,0 Km<br><b>Nueva flota: 1 microbús</b>  |
| Otras medidas de mejora         | Ordenación de espacio de parada |                                   |                                   | Carrer del Mar      |   |
|                                 | Prioridad semafórica            |                                   |                                   | Carrer del Mar      |   |



Propuesta ejecutada

Propuesta pendiente





Ajuntament d'Altea

PLAN MUNICIPAL DE MOVILIDAD DE ALTEA

JUNIO 2019



## IV. - ANALISIS ESTADO DE ACTUACIONES PMUS

| PROPUESTA DE MODOS BLANDOS  |   |  |   |  |         |
|---|---|--|---|--|---------|
| Propuesta   | Acción  | Fase I - Año 2012                                  | Fase II - Año 2014                                | Fase III - Año 2018                                  | Impacto |
| <b>Red ciclista</b>   |   |  |   |  |         |
| <b>ESTUDIO PREVIO (AVEN) - REVISADO</b>   |   |  |   |  |         |
| Itinerario 1  | Nueva ejecución según estudio AVEN                  | Carrer Sant Pere, Passeig del Mediterrani, Montcau | Av. del Port                                      |  | 2,2 Km  |
| Itinerario 2  | Nueva ejecución según estudio AVEN                  |  | Carrer d'Alacant, la Séquia, Camí Vell de Alacant |  | 0,6 Km  |
| Itinerario 3  | Nueva ejecución según estudio AVEN                  | Jaume I, Garganes                                  | Zubeldia, Jaume I                                 |  | 1,2 Km  |
| Itinerario 4  | Nueva ejecución según estudio AVEN                  | Montcau, Avda. Nucía, Avda. Valencia               |   |  | 1,1 Km  |
| Itinerario 5  | Nueva ejecución según estudio AVEN                  |  | Benidorm, Alcoi                                   |  | 0,5 Km  |
| Pendiente de ordenación   | Nueva ejecución                                     | Camí L'Institut, Camí de L'Horta                   | Camí Vell d'Alacant, Costera Narices, La Llum     | Avda. Nucía, Lumeres, Los Arcos, Camí Vell d'Alacant | 3,0 Km  |
| Sector norte  | Nueva ejecución                                     | Camí de L'Algar, Juan Alvado, Camí Poliesportiu    |   |  | 2,0 Km  |
| <b>PROPUESTAS ADICIONALES PMUS</b>  |   |  |   |  |         |
| Implementación de red urbana de carril-bici   | Nueva ejecución                                     | Generalitat Valenciana, Comte D'Altea              |   | N-332  | 4,2 Km  |
| <b>Templado centro, cierre Casco</b>  |   |  |   |  |         |
| Mesetas, plataformas mixtas y otras medidas de templado; cierre Casco a residentes. Consignadas en plan viario. |   |  |   |  |         |
| <b>Conexiones internúcleos</b>  |   |  |   |  |         |
| Actuación singular Ctra. Albir  | Nueva ejecución carril-bici                         |  | Ctra. Albir                                       |  | 0,2 Km  |
|   | Nueva ejecución pista-bici en voladizo sobre el mar |  | Ctra. Albir                                       |  | 0,5 Km  |
| Otros conectores internúcleos   | Adecuación a tipología senda peatón-bici            |  |   | Vía pecuaria corredor verde, Camí de L'Algar         | 2,3 Km  |
|   | Adecuar y señalizar para vía señalizada compartida  |  |   | Camí Fondo   | 3,0 Km  |
| Corredor Verde Altea  | Nueva ejecución                                     |  |   | Corredor Verde Altea                                 | 1,4 Km  |



Propuesta ejecutada

Cód. Validación: 3JFEDJGXT6HFEELZ3JMA37GMYY

Verificación: https://altea.sedelectronica.es/

Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 181 de 203

Propuesta pendiente









#### IV. - ANALISIS ESTADO DE ACTUACIONES PMUS

##### MODOS BLANDOS.-

- ❖ Se ha ejecutado parte de los itinerarios ciclistas proyectados con carácter urbano. De los 7 itinerarios proyectados se han ejecutado los tramos siguientes:
  - ✓ **C/ Sant Pere.**- Se ha ejecutado un recorrido ciclista donde se ha segregado cada uno de los medios de transporte mediante elementos físicos.
  - ✓ **Av. Del Puerto.**- Se ha ejecutado un recorrido ciclista donde se ha segregado cada uno de los medios de transporte mediante elementos físicos.
  - ✓ **Camí de l'Algar.**- - Se ha ejecutado un recorrido ciclista donde no se ha segregado cada uno de los medios de transporte mediante elementos físicos. Se comparte la plataforma tanto los medios motorizados como los no motorizados.
  - ✓ **Av. Alcalde Juan Alvaro.**- Se ha ejecutado un recorrido ciclista donde no se ha segregado cada uno de los medios de transporte mediante elementos físicos. Se comparte la plataforma tanto los medios motorizados como los no motorizados.
- ❖ Se ha reforzado la señalización de los itinerarios ciclistas en los recorridos interurbanos.







# V.- Diagnóstico principal. Estrategia Previa





## V. - DIAGNÓSTICO PRINCIPAL. ESTRATEGIA PREVIA

### CIRCULACION RODADA

#### DIAGNOSTICO PRINCIPAL

#### ESTRATEGIA PREVIA

|   |          |   |
|---|----------|---|
| <p>24.000 vehículos atraviesan en la época estival Altea por la n-332; el 50% solo van de paso.</p>   | <p>➔</p> | <p>La circunvalación , y mas tarde la variante , aliviara por completo la circulación de vehículos de Altea ciudad al desplazar por ella los 12.000 vehículos de paso .</p>     |
| <p>El 32% de la movilidad de los coches privados de los vecinos de Altea se efectúa internamente dentro de los barrios próximos del casco ( Desde Distrito 1 al 2).</p> | <p>➔</p> | <p>Necesario medidas paliativas de uso del coche distancias cortas urbanas.</p>   |
| <p>El 47 % de la circulación de coches se genera desde y hacia el Distrito 3;Altea la Vella, Mascarat, La Sierra de Altea, Cap Negret .....</p>                         | <p>➔</p> | <p>Mejorar las dos vías principales de circulación con Distrito 3:<br/>         - Camino Hondo<br/>         - Nacional 332 hasta el complejo del hotel Villa y Camino Hondo</p> |





## V. - DIAGNÓSTICO PRINCIPAL. ESTRATEGIA PREVIA

## APARCAMIENTOS

## DIAGNOSTICO PRINCIPAL

## ESTRATEGIA PREVIA

|  |   |   |
|--|---|---|
| 10.675 vehículos tienen su destino el casco urbano de Altea y 2.562 de coches son de foráneos. Y en Altea solo hay una capacidad para 11.800 plazas. | → | La distribución actual de estacionamientos se considera adecuada, debiendo fortalecer la señalización y la intermodalidad.  |
| El 56% de los destinos dentro del casco urbano es la zona denominada de Jaume I  | → | Necesario medidas que favorezcan el acceso a las proximidades de Jaume I , solucionando su estacionalidad de una manera sostenible  |
| El 55% de los vecinos que se desplazan en coche al casco urbano actualmente aparcan en espacios gratuitos o libres.                                  | → | Dificultar la estacionalidad gratuita en las vías publicas del casco urbano central , ampliando la zona Azul y/o los aparcamientos públicos tarifarios.                     |
| La limitación de la estacionalidad y progresiva semi-peatonalización del casco antiguo (solo acceso residentes).                                     | → | Necesario estudiar un posible nuevo aparcamiento ( el solar del calvario).  |
| Actualmente existen dos aparcamientos publicos en Altea la Vella.  | → | Dan servicio adecuado a los vehículos que acceden al núcleo urbano de Altea La Vella, debiendode analizar y dotar de más plazas debido al a estacionalidad de los usuarios. |





## V. - DIAGNÓSTICO PRINCIPAL. ESTRATEGIA PREVIA

### TRANSPORTE PÚBLICO

#### DIAGNOSTICO PRINCIPAL

#### ESTRATEGIA PREVIA

|  |          |   |
|--|----------|---|
| <p>El 32 % de la movilidad de los vecinos se produce entre los distritos 1 y 2</p> | <p>→</p> | <p>Estudiar una nueva línea de autobuses circular ( Palau/Centro Médico/ Casco antiguo / puerto...)</p>   |
| <p>En Verano : Favorecer el autobús zona turísticas del litoral</p>                | <p>→</p> | <p>Estudiar Nueva línea de autobuses de verano : Campomanes, Altea Hillls, Villa gadea , zona alta de Altea<br/>- Continuar por Jaume I , puerto , playa del hotel Villa y Camino Hondo</p> |





## V. - DIAGNÓSTICO PRINCIPAL. ESTRATEGIA PREVIA

### PEATONES

#### DIAGNOSTICO PRINCIPAL

#### ESTRATEGIA PREVIA

|   |          |   |
|---|----------|---|
| <p>Excesiva costumbre del uso del coche en los desplazamientos entre los dos distritos próximos del casco urbano 1 y 2</p>                            | <p>→</p> | <p>Favorecer el acceso del peatón mediante; aceras mas amplias que las actuales en los ejes principales; jaume I, Garganes , ...</p>                            |
| <p>Debido a la importancia del ocio y el motivo comercial de la movilidad de los vecinos de Altea ( 33%).<br/>Solo el 8% sale únicamente a pasear</p> | <p>→</p> | <p>Imprescindible semi-peatonalizar el casco antiguo y reducir el trafico rodado en las zonas más comerciales del casco urbano : Calle Jaime I y adyacentes</p> |







## IV. - DIAGNÓSTICO PRINCIPAL. ESTRATEGIA PREVIA

### VIARIO DE ALTEA

#### DIAGNOSTICO PRINCIPAL

Incrementar el porcentaje de vías principales de doble sentido en sentido único

Ampliar vías principales y mejorar su sostenibilidad hacia la bicicleta

Semi- peatonalización del casco antiguo

Potenciar las vías principales de distribución de la circulación interior en Altea

Suprimir el aparcamiento en la vía pública en los ejes viarios principales

Favorecer la primera circunvalación

Desarrollar el proyecto viario completo de la circunvalación del tráfico rodado



#### ESTRATEGIA PREVIA

En la FASE II de Propuestas se detalla de manera específica las mejoras a los problemas relacionados con el viario principal.





# ANEXO

# Inventario de Características de la Red Viaria Principal





## ANEXO. - INVENTARIO DE CARACTERÍSTICAS DE LA RED VIARIA PRINCIPAL

Se han analizado un total de 49 calles denominadas “viario principal”, correspondientes a los ejes principales del municipio.

Para el análisis de este viario principal, se utilizó una ficha de cumplimentación en la que se recogían las principales características de las calles:

- ❖ Calle de tráfico rodado, peatonal o mixta
- ❖ Anchura de las aceras
- ❖ Estado de la vía
- ❖ Existencia de carril bici, bus/taxi
- ❖ Aparcamientos
- ❖ Medianos
- ❖ Nudo final
- ❖ Etc...

Fuente: PMUS + elaboración propia

Cód. Validación: 3JFRD.IGX16HFELZ3JMA37GMYT  
Verificación: <https://altea.sedelectronica.es/>  
Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 192 de 203

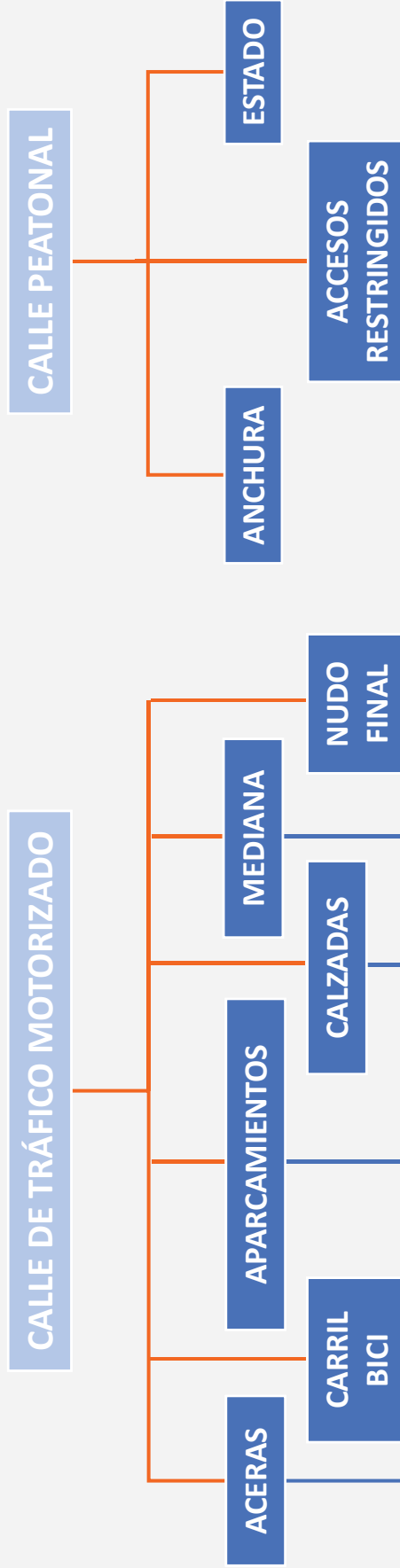




Ajuntament d'Altea



## ANEXO. - INVENTARIO DE CARACTERÍSTICAS DE LA RED VIARIA PRINCIPAL



### CARACTERÍSTICAS ANALIZADAS

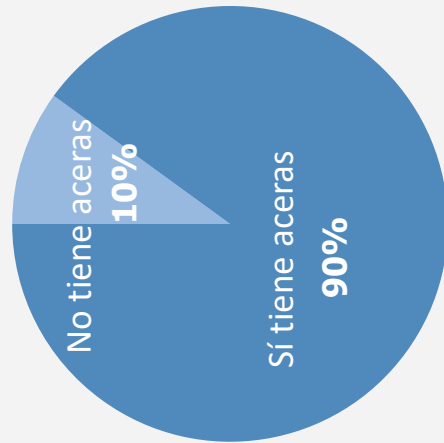
- Anchura
- Estado
- Plazas reguladas
- Paradas taxi/bus
- Áreas Carga y Descarga
- Sentidos
- Intersección, semaforización, glorieta





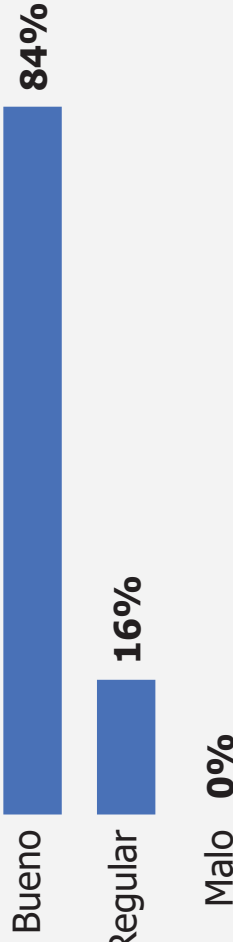
## ANEXO. - RED VIARIA PRINCIPAL. TRÁFICO MOTORIZADO

### ACERAS



Casi la totalidad del viario principal disponen de acera, la mayoría con una anchura mayor a 1,5 metros, y en buen estado.

### ESTADO



### ANCHURA



Unidad: Porcentaje







Ajuntament d'Altea

PLAN MUNICIPAL DE MOVILIDAD DE ALTEA

JUNIO 2019



OPTIMUN PROYECTOS  
Y ESTUDIOS, S.L.

## ANEXO. - RED VIARIA PRINCIPAL. TRÁFICO MOTORIZADO

### CARRIL BICI

No existe en todo el municipio ningún viario que disponga de carril bici, ya sea dentro del casco urbano como en la resta de núcleos poblacionales (Altea la Vella, Altea Hills, sierra de Altea,...)

DILIGENCIA: En sesión Plenaria de 28/11/2023, se acordó la Aprobación provisional de la Versión definitiva del PGE, del que forma parte el presente documento.

El Secretario Accidental  
(firmado al margen)



Fuente: PMUS + elaboración propia

Cód. Validación: 3JFRD.IGX16HFELZ3JMA37GMYT

Verificación: <https://altea.sedelectronica.es/>

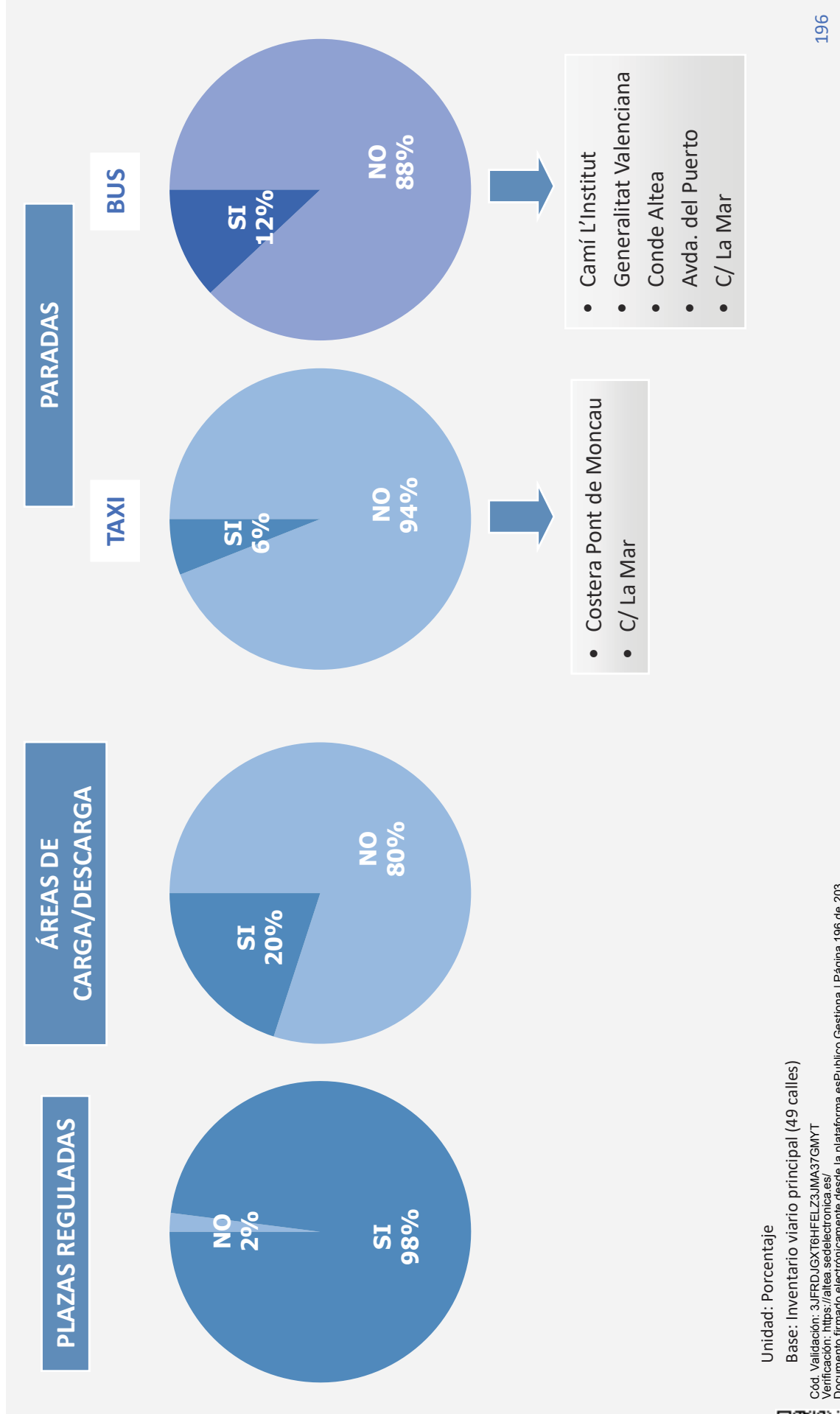
Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 195 de 203



Ajuntament d'Altea



### ANEXO. - RED VIARIA PRINCIPAL. TRÁFICO MOTORIZADO



Unidad: Porcentaje  
Base: Inventario viario principal (49 calles)

Cód. Validación: 3JFRD.IGX16HFELZ3JMA37GMYT  
Verificación: <https://altea.sedelectronica.es/>  
Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 196 de 203



DILIGENCIA: En sesión Plenaria de 28/11/2023, se acordó la Aprobación provisional de la Versión definitiva del PGE, del que forma parte el presente documento.  
El Secretario Accidental  
(firmado al margen)





Ajuntament d'Altea



### ANEXO. - RED VIARIA PRINCIPAL. TRÁFICO MOTORIZADO

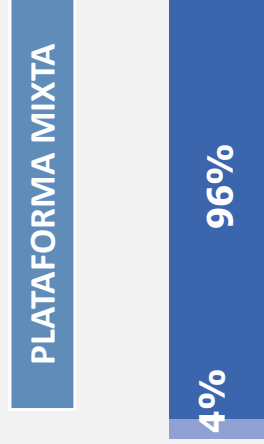


■ SI ■ NO

- Avda. del Puerto
- Carretera N-332

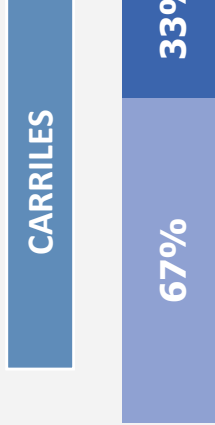


No existe en todo el municipio un carril reservado para el Bus/Taxi



■ SI ■ NO

- Avda. Rey Jaime I
- Zubeldia



■ 2 Sentidos ■ 1 Sentido

Dos tercios del viario principal analizado son viarios de dos sentidos. En la página siguiente se muestra el sentido de aquellas calles de dirección única

Unidad: Porcentaje

Cód. Verificación: <https://altea.seguridad.es/>  
Verificación: <https://altea.seguridad.es/>  
Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 197 de 203

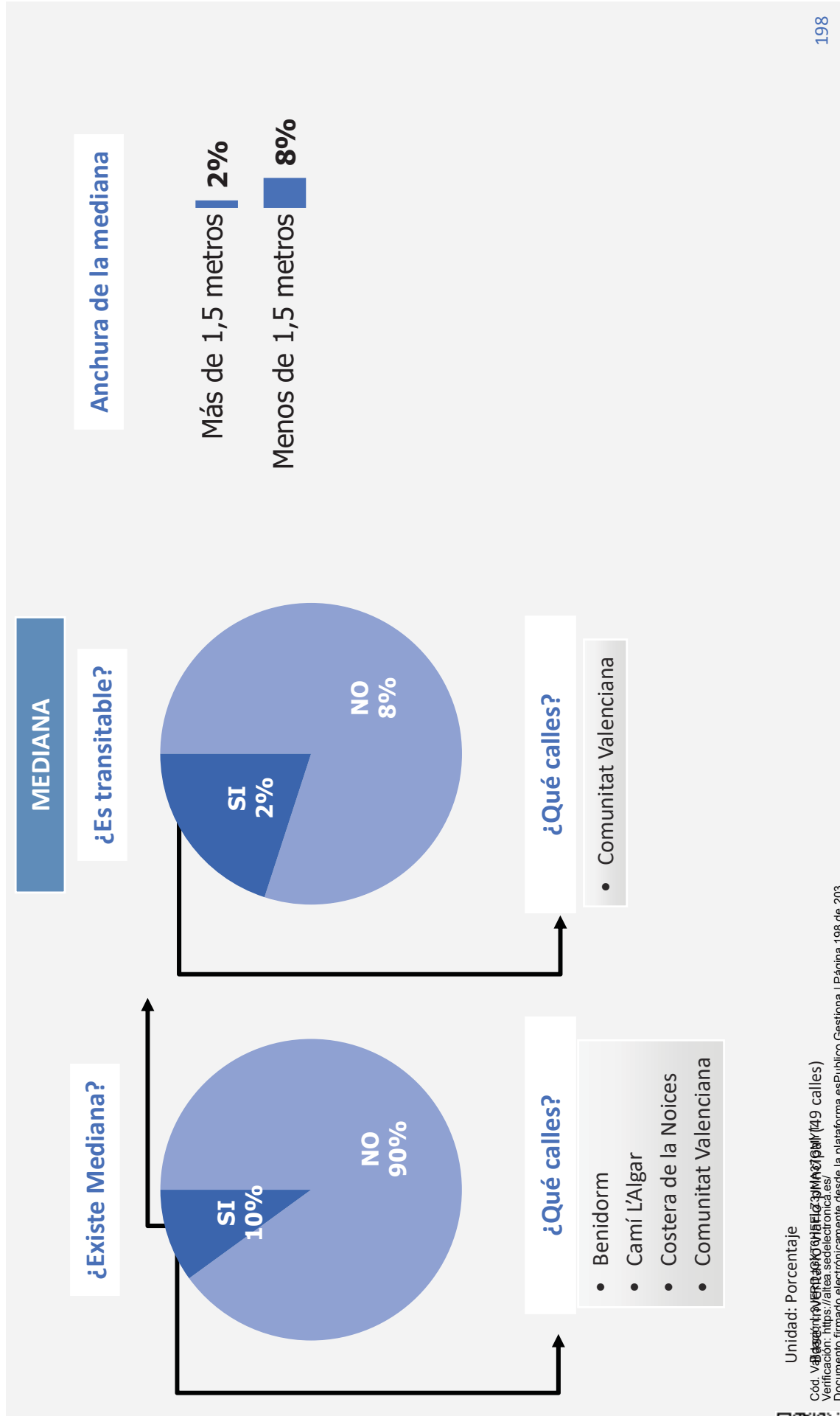




Ajuntament d'Altea



## ANEXO. - RED VIARIA PRINCIPAL. TRÁFICO MOTORIZADO



Unidad: Porcentaje

Cód. Verificación: <https://altea.segob.es/verificacion>  
Verificación: <https://altea.segob.es/verificacion>  
Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 198 de 203





Ajuntament d'Altea



## ANEXO. - RED VIARIA PRINCIPAL. TRÁFICO MOTORIZADO

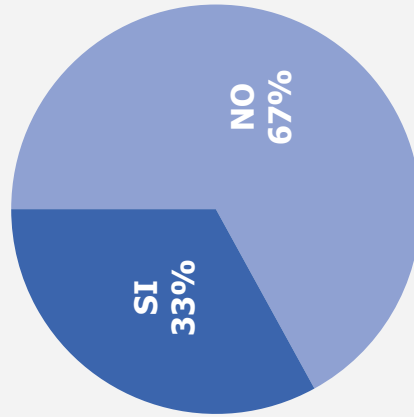
### NUDO FINAL

Un tercio del viario principal tiene su nudo en una intersección.

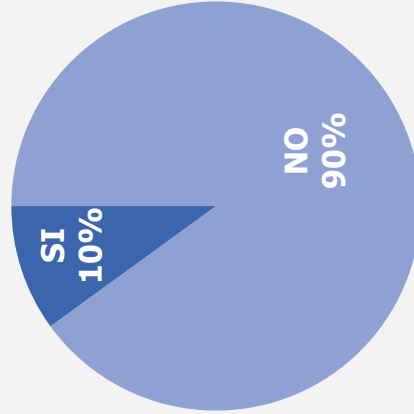
Sólo el 10% de los nudos finales están semaforizados.

El 22% de estos viarios principales finaliza en una glorieta de distribución de vehículos.

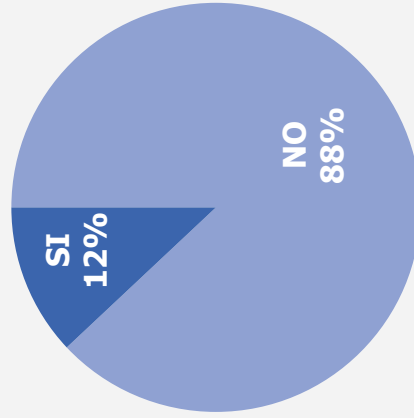
#### Intersección



#### Semaforizado



#### Glorieta



Unidad: Porcentaje

Base: Inventario viario principal (49 calles)

Cód. Validación: 3JFRD.LGX16HFELZ3JMA37GMYT

Verificación: <https://altea.sedelectronica.es/>

Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 199 de 203







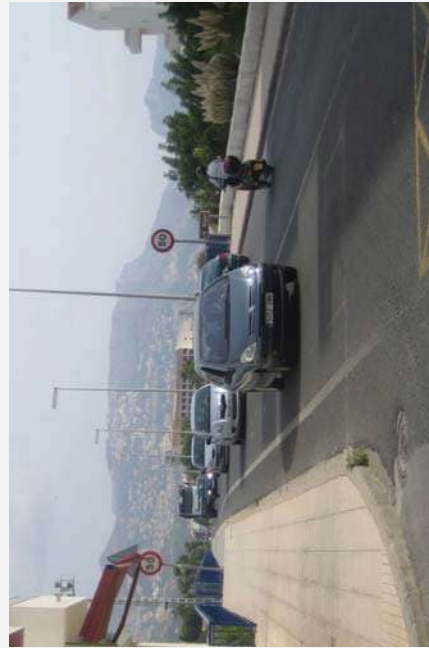
## ANEXO. - RED VIARIA PRINCIPAL. TRÁFICO MOTORIZADO



Calle La Mar → Calle que soporta un alto tránsito de vehículos, que atraviesan o se dirigen dentro de Altea.



Calle la Tella → Situada junto a la plaza de los Deportes. Intersecciona con la carretera Nacional.





## ANEXO. - RED VIARIA PRINCIPAL. TRÁFICO MOTORIZADO

Del viario principal analizado, sólo el Paseo del Mediterráneo es totalmente transitable por los peatones.

Su anchura es de aproximadamente 6 metros.

Permite el acceso de vehículos a los residentes y a las bicicletas.

Dispone de áreas permitidas para carga y descarga.

El estado de esta calle peatonal es “bueno”.





## ANEXO. - RED VIARIA PRINCIPAL. TRÁFICO MOTORIZADO



Passeig del Mediterrani → Todo el paseo es peatonal (excepto para carga y descarga y vehículos autorizados). Zona de gran concentración de lugares de ocio (bares, restaurantes, terrazas...)



Calle característica del casco antiguo de Altea. Calles con una cierta inclinación, donde no hay espacio para la circulación de vehículos, y donde las viviendas no tienen plazas de aparcamiento.





# GRACIAS POR SU ATENCIÓN



OPTIMUN PROYECTOS  
Y ESTUDIOS, S.L.

