

# ESTUDIO DE LOS CAMINOS RURALES DEL MUNICIPIO DE ALTEA (Alicante)



Ajuntament d'Altea



DILIGENCIA: En sesión Plenaria de 28/11/2023, se acordó la aprobación provisional de la Versión definitiva del PGE, del que forma parte el presente documento.

El Secretario Accidental  
(firmado al margen)





## CONTENIDO

### I. MEMORIA

I.1. OBJETO DEL TRABAJO

I.2. MODELO DE FICHA

I.3. METODOLOGÍA

I.4. CAMINOS ESTUDIADOS

I.5. DOCUMENTACIÓN INCLUIDA EN EL ESTUDIO

### II. FICHAS

### III. DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



DILIGENCIA: En sesión Plenaria de 28/11/2023, se acordó la aprobación provisional de la Versión definitiva del PGE, del que forma parte el presente documento.

El Secretario Accidental  
(firmado al margen)





# I. MEMORIA



DILIGENCIA: En sesión Plenaria de 28/11/2023, se acordó la aprobación provisional de la Versión definitiva del PGE, del que forma parte el presente documento.

El Secretario Accidental  
(firmado al margen)





## I.1.- OBJETO DEL TRABAJO

El objetivo del presente estudio es conocer y plasmar en un documento la realidad física de los principales caminos rurales del término municipal de Altea, así como los parámetros de su georreferenciación. Para ello, se ha procedido a la realización de un estudio completo de los caminos más representativos. La tarea se ha llevado a cabo a partir de la cumplimentación de una ficha descriptiva en la que se incluyen los aspectos más destacados de cada uno de los viales estudiados.

## I.2. MODELO DE FICHA

En la ficha descriptiva se ha intentado recoger los elementos que definen cada uno de los caminos, atendiendo tanto a cuestiones físicas como históricas. De esta manera, las fichas constan de los siguientes campos:

- Nombre del camino, en el que se indica el nº de orden del mismo "Camino 6"
- Nº IBM: número correspondiente al Inventario de Bienes Municipal
- Denominaciones: nombre/s con los que se conoce el camino
- Coordenadas básicas: se indican las coordenadas UTM (ETRS 89 / Huso 30) de los puntos de inicio y final.
- Referencias catastrales: número de la/las referencias catastrales que ocupa la superficie del camino
- Descripción: incluye apreciaciones relativas al **trazado**, la **cartografía histórica** –con indicación de los planos históricos donde aparece grafado-, el **paisaje** que atraviesa y la descripción del **estado actual** de conservación
- Cotas: se reflejan las cotas en ms.n.m. del punto de inicio y final, así como las cotas máximas y mínimas del trazado.
- Dimensiones: longitud total, anchura máxima y mínima



DILIGENCIA: En sesión Plenaria de 28/11/2023, se acordó la aprobación provisional de la Versión definitiva del PGE, del que forma parte el presente documento.

El Secretario Accidental  
(firmado al margen)





- Ortofoto: incluye una ortofoto orientada al norte con el trazado marcado a partir de una línea de color blanco. Se ha tomado como base el Ortomosaico del Término Municipal de Altea correspondiente al año 2016 con resolución de 25 cm.
- Altimetría: se muestra una gráfica con el perfil del camino en función de la longitud y altura de cada uno de los puntos de su trazado. Es necesario fijarse en los valores del eje de ordenadas para entender la fluctuación de la línea en su justa medida.
- Plano general: se incluye en primer lugar un plano general del trazado sobre el mapa topográfico del ICV. La escala varía dependiendo de la longitud total del trazado, ya que debe ajustarse al marco de representación elegido (tamaño A4). La orientación del plano depende de la del camino, favoreciendo la inserción en el formato apaisado utilizado. En la línea que marca el trazado del camino, se ha incluido una trama de color para evidenciar el tipo de firme y conservación que varía según la naturaleza de cada tramo.
- Planos parciales: el número varía dependiendo de la longitud del plano y de la escala de representación elegida. Como norma general, los planos con trazados más largos tienen una escala más pequeña, de manera que los de menos de 1000 m se han representado a la 1:1.000; los de más de 1000 m, a la 1:2.000; los más largos a una escala adaptada para su cómoda visualización.
- Imágenes: se han incluido en la ficha las fotografías de los puntos más representativos de los diferentes trazados, partiendo con una fotografía del punto de inicio y acabando con una del final. El número de fotografías varía en función de la longitud y del número de puntos de interés. Las fotos se encuentran georreferenciadas; se ha incluido en los planos parciales ubicación de cada una de las imágenes, así como el punto de vista hacia donde se han tomado.
- Coordenadas UTM: listado de los puntos que marcan el trazado del camino (ETRS89-3N).
- Incidencias: Se incluye en este apartado los puntos en los que el trazado del camino tradicional no es transitable o está cortado, impidiendo el paso de personas y/o vehículos. Se indica el nº de incidencia, describiéndola en un apartado independiente. También se incluye el grafiado de la incidencia sobre ortofoto, así como las fotografías que la definen, indicando las coordenadas de inicio y final para una correcta ubicación.





### I.3. METODOLOGÍA

Nuestro trabajo parte de una tarea previa realizada por los técnicos municipales, que identificaron los caminos tradicionales sobre diferentes soportes cartográficos, facilitándonos la documentación suficiente para iniciar el estudio. La principal base de trabajo ha estado constituida por un plano georreferenciado en el que se graficaron los recorridos de los diferentes caminos a partir de la información extraída de la cartografía histórica.

Una de las tareas principales ha consistido en averiguar si los trazados de partida se mantenían en la actualidad y en qué medida, comprobando cómo el desuso de determinados caminos o la construcción de infraestructuras como la AP-7 ha supuesto un cambio de uso en el espacio anteriormente ocupado por estos viales.

En primer lugar, procedimos al análisis de la información de partida, completando el dossier inicial con las diferentes cartografías y ortofotos históricas con el objetivo de identificar desde qué momento están graficados los trazados de los diferentes caminos. Se ha utilizado la documentación que a continuación se relaciona:

- Bosquejos cartográficos del Instituto Geográfico y Estadístico de 1859.
- Mapa del Instituto Geográfico y Estadístico de 1899.
- Mapa topográfico del Instituto Geográfico y Catastral del año 1938 (Provincia de Alicante / Término municipal de Altea)
- Ortofotos de los vuelos de 1956 y 1957.
- Mapas del Instituto Geográfico Nacional. Mapa Nacional Topográfico Parcelario. 1:2000 / Término municipal de Altea (en las fichas, MNT Parcelario 1:2000 Tº Municipal de Altea)
- Polígono número 1 (Hoja 1ª-2ª-3ª-4ª-5ª)
- Polígono número 2 (Hoja 1ª)
- Polígono número 3 (Hoja 1ª)
- Polígono número 4 (Hoja 1ª-2ª)





- Polígono número 5 (Hoja 1ª-2ª-3ª)
- Polígono número 6 (Hoja 1ª-2ª)
- Polígono número 7 (Hoja 1ª-2ª-3ª)
- Polígono número 8 (Hoja 1ª-2ª)
- Polígono número 9 (Hoja 1ª-2ª)
- Polígono número 10 (Hoja 1ª-2ª)
- Polígono número 11 (Hoja 1ª-2ª)
- Polígono número 12
- Polígono número 13 (Hoja 1ª-2ª)
- Mapa del Instituto Geográfico Nacional MTN 25 Edición de 1996
- Mapa Topográfico Catastral del Ministerio de Hacienda y Función Pública

Como paso previo a los trabajos de campo, se llevó a cabo el análisis en gabinete de los trazados, intentando descubrir las incidencias (camino cortado, interrumpido por la AP-7, ...) y cargando los datos previos en una tableta sobre el *Google-Earth* para facilitar el recorrido de los caminos y la identificación de las incidencias descubiertas previamente.

Cada uno de los caminos ha sido recorrido en su totalidad -exceptuando los tramos que no ha sido posible acceder por estar cortado el camino o por indicaciones expresas de que se estaba invadiendo una propiedad privada- marcando el trazado con un GPS y tomando fotografías de los puntos más relevantes con una cámara digital provista de GPS, que facilita la tarea de ubicar las tomas e indicar el punto de



DILIGENCIA: En sesión Plenaria de 28/11/2023, se acordó la aprobación provisional de la Versión definitiva del PGE, del que forma parte el presente documento.

El Secretario Accidental  
(firmado al margen)





vista de las mismas para su representación posterior. Durante el trabajo de campo se han cumplimentado los diferentes campos de la ficha, con especial atención a las incidencias, así como los cambios de firme, el estado de conservación, etc.

Para la representación de los polígonos que enmarcan el área ocupada por los caminos, se ha utilizado como base el Ortomosaico del Término Municipal de Altea correspondiente al año 2016 con resolución de 25 cm por píxel. A partir de esta imagen, y de los datos tomados en campo, se ha delimitado el polígono que conforma el camino, lo cual ha permitido incluir la información en una capa vectorial incluida en la base de datos planimétrica. Esta información ha sido consignada en la ficha, que recoge los puntos de coordenadas UTM (ETRS89-30N) de los ejes de los caminos. Esta información, así como los puntos del polígono, están incluidos en las capas vectoriales correspondientes. En los casos en los que no ha sido posible acceder a un tramo de camino por la existencia de barreras físicas y su trazado no es visible desde la fotografía aérea, se ha tomado la decisión de no reconstruir el polígono que representa la superficie del camino para evitar errores; por esta razón, algunos de los caminos no presentan un único polígono, sino que está dividido en varios en función del número de tramos no identificables. También hemos superpuesto los polígonos obtenidos a la cartografía catastral, identificado en la mayoría de los casos las referencias catastrales que corresponden a cada uno de los polígonos.

Las altimetrías de cada uno de los trazados se han obtenido a partir de la capa de MDT (mdt1m\_etrsh30 de Lidar de Altea) y de los ejes de los caminos utilizando ARCMAP. La representación de la altimetría incluida en cada una de las fichas no contempla los puntos de incidencia en los que el camino se ha visto interrumpido.

Para el trabajo de representación gráfica, tanto en planos como en ortofoto, se ha utilizado Autocad.



DILIGENCIA: En sesión Plenaria de 28/11/2023, se acordó la aprobación provisional de la Versión definitiva del PGE, del que forma parte el presente documento.

El Secretario Accidental  
(firmado al margen)







## I.4. CAMINOS ESTUDIADOS

En la siguiente tabla, relación de caminos estudiados con indicación de los datos básicos

NOMBRE	DENOMINACIÓN	INICIO X	INICIO Y	FINAL X	FINAL Y	REF. CATASTRAL	COTA INICIO	COTA FINAL	LONGITUD
CAMINO 01	Camino del Fuerte	755929	4278313	755569	4282747	03018A011090020000UX	42	592	6.360,00
						03018A012090250000UY			
						03018A012090210000UH			
						03018A002090120000UK			
						03018A002090020000UQ			
CAMINO 01A	Camino Casas del Riquet	756295	4279805	755948	4280818	03018A002090140000UD	61	152	1355
						03018A002090130000UR			
CAMINO 02	Camino/Senda Pinar de Calces	755650	4282792	757501	4282688	03018A001090020000UO	<b>570</b>	635	2283,4
CAMINO 03	Camino de Altea la Vella a Casa Borja (Cova de la Serp)	757434	4280145	759095	4282241	03018A003090130000UL	85	643	5256
CAMINO 04	Pista Pinar de Calces	759036	4282220	757912	4282445		632	641	1264
CAMINO 05	Camino Garroferet	757429	4280142	757558	4281074	03018A003090130000UL	85	121	1039
CAMINO 06	Camino Acceso Alhama Springs	756971	4280038	757085	4280643	03018A002090150000UX	69	130	754,5
CAMINO 07	Camino Acceso al Paraiso	756716	4279884	756375	4281172	03018A002090100000UM	74	133	1487,1





NOMBRE	DENOMINACIÓN	INICIO X	INICIO Y	FINAL X	FINAL Y	REF. CATASTRAL	COTA INICIO	COTA FINAL	LONGITUD
CAMINO 08	Camino de Altea la Vella (Camino Hondo)	757518	4279717	757660	4277338	03018A012090300000UQ 03018A005090410000UD 03018A005090020000UM 03018A005090030000UO 03018A005090110000UI	58	5	2607
CAMINO 09	Camino Viejo de Callosa	758635	4278698	758126	4279169	03018A004090020000UI 03018A004090030000UJ	10	46	723
CAMINO 10	Colada del Mascarat	239577	4280375	754541	4275692	03018A004090160000UG 03018A005090110000UI 03018A008090190000UP 03018A009090460000UE 03018A007090010000UZ	49	45	10832
CAMINO 11	Camino unión Paso a nivel- Cap Negret	757687	4277710	757829	4277576	03018A005090110000UI	11	7	196,3
CAMINO 12	Camino Partida Montemolar	757941	4277913	758083	4278483	03018A005090160000UU 03018A005090540000UA	13	69	1399
CAMINO 13	Camino paralelo a la AP7	757933	4279086	757640	4278703	03018A005090010000UF	45	30	487
CAMINO 14	Camino de la Olla de Ferrer	755671	4280387	756352	4278993	03018A002090120000UK 03018A012090250000UY 03018A012090220000UW	99	32	1264
CAMINO 15	Camino de la Lloma	756541	4277184	755808	4277138	03018A006090520000UI	21	37	770





NOMBRE	DENOMINACIÓN	INICIO X	INICIO Y	FINAL X	FINAL Y	REF. CATASTRAL	COTA INICIO	COTA FINAL	LONGITUD
CAMINO 16	Camino de Mosmay	758126	4279169	754454	4279566	03018A004090030000UJ	47	48	4932
						03018A005090410000UD			
						03018A005090420000UX			
						03018A012090280000UP			
						03018A012090260000UG			
						03018A012090250000UY			
						03018A012090210000UH			
03018A012090400000UK BARRANCO 03018A012090050000UK									
CAMINO 17	Camino de Santa Bárbara	756588	4279104	757582	4277555	03018A012090280000UP	45	12	2583
						03018A005090420000UX			
						03018A005090060000UD			
						03018A005090030000UO			
CAMINO 18	Camino de San Jorge	757366	4279842	757263	4277951	03018A012090280000UP	65	18	2100
						03018A005090410000UD			
						03018A005090030000UO			
CAMINO 19	Camino de la Morería	757298	4279868	757003	4279238	03018A012090340000UF	75	53	978
						03018A012090280000UP			



DILIGENCIA: En sesión Plenaria de 28/11/2023, se acordó la aprobación provisional de la Versión definitiva del PGE, del que forma parte el presente documento.

El Secretario Accidental  
(firmado al margen)





NOMBRE	DENOMINACIÓN	INICIO X	INICIO Y	FINAL X	FINAL Y	REF. CATASTRAL	COTA INICIO	COTA FINAL	LONGITUD
CAMINO 20	Camino del Mandem	756838	4276602	754414	4279152	03018A006090470000UD 03018A006090410000UT 03018A006090330000UY 03018A011090040000UJ 03018A011090020000UX 03018A011090070000UZ	25	44	4351
CAMINO 21	Camino de Balsica	756840	4276607	756123	4277904	03018A006090410000UT	25	40	1799
CAMINO 22	Camino de unión Balsica con Mandem	756688	4277693	756392	4277496	03018A006090270000UW	24	29	382
CAMINO 23	Camino Canteras	757524	4277148	756646	4278143	03018A005090040000UK 03018A006090490000UI 03018A006090410000UT	3	21	1433
CAMINO 24	Camino del Pi del Senyoret al río Algar	756325	4277836	756646	4278138	03018A006090410000UT	42	18	469,7
CAMINO 25	Camino de Benimussa	756212	4277863	756060	4278420	03018A006090500000UD 03018A006090530000UJ 03018A006090330000UY	46	30	1284
CAMINO 26	Camino de Callosa Barranquet	754185	4278160	756741	4276779	03018A010090150000UT 03018A006090520000UI 03018A007090350000UH 03018A007090400000UA	76	20	3117
CAMINO 27	Camino de servicio de la AP-7 Zona Norte	755333	4277308	755793	4278046	03018A006090330000UY	38	49	882
CAMINO 28	Camino de entrada de La Peugeot	755303	4276843	755710	4277132	03018A007090360000UW	52	35	519,6





NOMBRE	DENOMINACIÓN	INICIO X	INICIO Y	FINAL X	FINAL Y	REF. CATASTRAL	COTA INICIO	COTA FINAL	LONGITUD
CAMINO 29	Camino conexión Crta. La Nucía con Camino de Callosa	754704	4277010	754765	4277904	03018A010090170000UM 03018A010090160000UF	77	55	1427,3
CAMINO 30	Camino de Altea a Alcoy	756521	4276382	754483	4277030	03018A007090010000UZ 03018A010090180000UO	61	87	2342
CAMINO 30A	Camino de servicio de la AP7 zona sur Montagut	754139	4276322	754753	4276653	03018A008090260000UM 03018A008090270000UO 03018A010090270000UJ	74	70	810
CAMINO 31	Camino de Altea a Alfaz del Pi	756136	4276367	754643	4275523º	03018A008090160000UY 03018A008090200000UG 03018A009090030000UM	55	40	1910,15
CAMINO 32	Camino de la Hoyas Blancas	755107	4276383	754217	4276148	03018A008090190000UP	55	53	1100
CAMINO 33	Camino de conexión entre las Hoyas Blancas-Camino de Alcoy-carretera La Nucía	755299	4276829	754903	4276404	03018A008090190000UP 03018A007090270000UJ 03018A007090010000UZ	52	58	629,8
CAMINO 34	Camino Boqueres	755299	4276822	755406	4275964	03018A007090270000UJ 03018A007090050000UA 03018A008090200000UG 03018A007090010000UZ	52	31	1378





NOMBRE	DENOMINACIÓN	INICIO X	INICIO Y	FINAL X	FINAL Y	REF. CATASTRAL	COTA INICIO	COTA FINAL	LONGITUD
CAMINO 35	Camino en Los Arcos	755702	4276049	756059	4275645	03018A008090160000UY	37	13	858,9
CAMINO 36	Camino Viejo de Alicante	756814	4276263	755132	4274578	03018A008090310000UK 03018A009090450000UJ 03018A009090010000UT	24	21	2446
CAMINO 37	Camino del Planet	755697	4275136	754504	4275723	03018A009090450000UJ 03011A004090280000WR	23	45	1500,7
CAMINO 38	Camino del Planet 1	755660	4274726	755003	4274997	03018A009090010000UT 03018A009090480000UZ	12	38	552,5
CAMINO 39	Camino del Planet 2	755154	4274598	754894	4275179	03018A009090010000UT	22	60	737
CAMINO 40	Camino Cap Blanc	755306	4274348	755788	4274049	03018A009090480000UZ 03018A009090490000UU	14	19	1069
CAMINO 41	Camino Viejo de la Playa del Albir	756401	4275818	755719	4273909	03018A009090480000UZ	4	1,5	2274
CAMINO 42	Camino Alto de Mandem	754786	4279088	754935	4278463	03018A011090100000UZ 03018A011090070000UZ	49	113	1177





NOMBRE	DENOMINACIÓN	INICIO X	INICIO Y	FINAL X	FINAL Y	REF. CATASTRAL	COTA INICIO	COTA FINAL	LONGITUD
CAMINO 43	Camino Duques	755548	4278179	755104	4277563	03018A011090170000UG 03018A011090160000UY	48	55	1188
CAMINO 44	Camino del Blanco al Cairer	755797	4278047	754901	4279004	03018A011090040000UJ	50	47	1467
CAMINO 45	Camino de Casa Piula	758543	4278566	758387	4278781	03018A005090520000UH	7	22	291
CAMINO 46	Camino junto al río margen sur-izquierdo	757522	4277144	754563	4279200	03018A005090040000UK 03018A011090140000UA 03018A011090070000UZ	4	54	4002
CAMINO47	Camino Escuela de la Olla	758470	4278461	758321	4278770	03018A005090510000UU	8	28	402

Se ha estudiado los 49 caminos que forman la red principal de viales tradicionales del Término de *Altea*. Se ha excluido de este estudio las carreteras de mayor entidad, a pesar de que, en algunos casos, se pueden identificar con trazados históricos de conexión con las localidades cercanas.

La suma de la longitud de los diferentes caminos ofrece un total de 90.469,95 m. La longitud media es de 1.846,32 m, teniendo como máximo exponente *La Colada del Mascarat*, con 10.832 m y como mínimo el Camino de Casa Piula, con sólo 291 m.

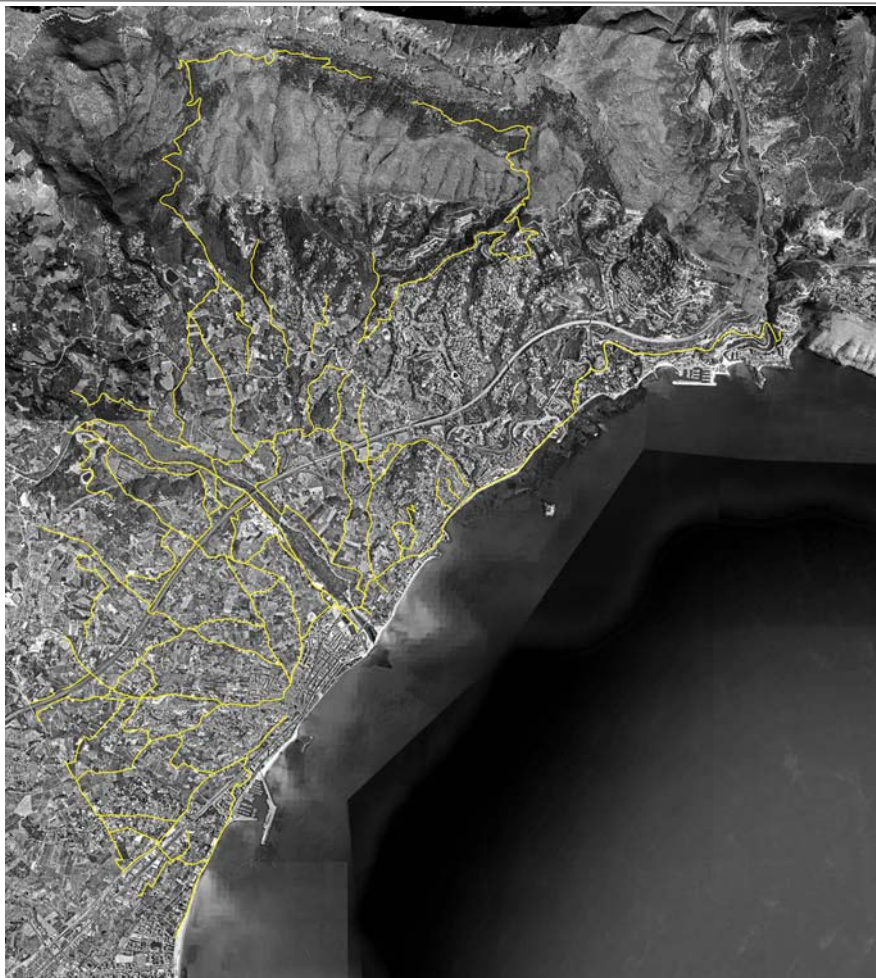
Como no podía ser de otra manera, los caminos situados a mayor cota son los que tienen como punto final la vertiente meridional de la *Serra de Bèrnia*, alcanzando hasta los 643 ms.n.m. del *Camí d'Altea la Vella a Casa de Borja (Cova de la Serp)*. En el caso contrario, hay una gran cantidad de caminos que parten o pasan por el borde del mar.



DILIGENCIA: En sesión Plenaria de 28/11/2023, se acordó la aprobación provisional de la Versión definitiva del PGE, del que forma parte el presente documento.

El Secretario Accidental  
(firmado al margen)





Emplazamiento de la red de caminos estudiados (G. Earth)

En lo que a la distribución espacial se refiere, el análisis de la red principal de caminos permite hacer una serie de valoraciones:

-En primer lugar, destaca sobremanera la presencia del cauce del Río Algar, importante obstáculo que constituye una barrera para la comunicación entre las dos márgenes. De hecho, sólo dos de los caminos tradicionales estudiados (*Camí del Fort* y *Colada del Mascara*) indican la existencia de vados o construcciones que permitan cruzarlo. Otro de los factores que refuerza esta idea es la presencia de caminos que recorren ambos márgenes del río, jalonando el cauce. Se trata del Camino de la Margen Izquierda del Río y los caminos de Mosmay y Santa Bárbara, en la margen derecha.

-Se observa una disposición radial de los caminos, que tienen como punto de partida el caso urbano de Altea -principalmente- y, en menor medida, el de *Altea La Vella*. Desde *Altea* parten, además, viales que comunican con *Alfaz del Pi* y *Callosa d'En Sarrià*, a la que también se accede desde *Altea la Vella* por la CV-755.



DILIGENCIA: En sesión Plenaria de 28/11/2023, se acordó la aprobación provisional de la Versión definitiva del PGE, del que forma parte el presente documento.

El Secretario Accidental  
(firmado al margen)







- Por otro lado, se comprueba la escasa presencia de caminos que crucen el Término de NE a SO. Marcado el territorio por la presencia de la Serra de Bernia y del paso angosto junto a la costa y por la barrera que supone el río, sólo encontramos un camino que, verdaderamente, permite la comunicación con los pueblos costeros limítrofes, atravesando la totalidad del término y cruzando Altea. Se trata de la *Colada del Mascarat* que, como ya hemos indicado, es el vial de mayor longitud de los estudiados.
- Para acceder a la Serra de Bèrnia se aprovechan las zonas de menor pendiente, identificables con el trazado de los caminos del *Fort* y de *Altea la Vella a Casa de Borja-Cova de la Serp*, permitiendo los del *Pinar de Calces (Senda y Pista del Pinar de Calces)* la realización de un recorrido paralelo a la crestería de la sierra a una cota superior entre los 570 y los 643 ms.n.m.

Por último, debemos indicar que en los 49 viales analizados se han encontrado 26 puntos en los que los caminos tradicionales han sido interrumpidos por la instalación de elementos que impiden el paso peatonal y/o de vehículos. En la mayoría de los casos, estas incidencias se ubican en los viales tradicionales cuyo trazado original ha sido interrumpido por obras lineales de envergadura, como la AP-7 o el ramal de acceso a ésta. Este hecho ha supuesto la pérdida de la función original de los extremos de los caminos más cercanos a estos viales, favoreciendo el cambio de uso de lo que antes era un camino público a partir de la instalación de barreras o, directamente, del vallado para su inclusión en una propiedad privada. No en vano, el camino que presenta más incidencias (un total de 5) es el Camino de Mosmay, cuyo trazado fue cortado, no sólo por la AP-7, sino también por el vial de incorporación a la misma. En el mismo caso está el Camino de San Jorge, el segundo con mayor número de incidencias (3). El proceso se repite también de forma notoria en las zonas de contacto de los viales con los cauces de barrancos (*Camí de la Morería, de Mosmay, ...*). En otros casos, directamente, se han vallado los dos extremos del camino en un tramo concreto.



DILIGENCIA: En sesión Plenaria de 28/11/2023, se acordó la aprobación provisional de la Versión definitiva del PGE, del que forma parte el presente documento.

El Secretario Accidental  
(firmado al margen)





## I.5. DOCUMENTACIÓN INCLUIDA EN EL ESTUDIO

Además de la presente memoria, el corpus de fichas, y el plano de distribución general (que se presentan impresos) el trabajo incluye cinco carpetas copiadas en DVDs con la siguiente documentación:

### CARPETA 1. MEMORIA Y FICHAS

- Una carpeta **por cada uno de los caminos estudiados**, incluyendo:
  - Carpeta **"ARCHIVOS"**, con
    - Archivo .kmz con trazado del eje del camino
    - Archivo .dwg con trazado del eje del camino
    - Archivo de enlace .gpx
  - Carpeta **"FICHA"** con
    - Archivo .pdf con la ficha del camino
    - Archivo .doc con la ficha del camino
  - Carpeta **"PLANOS"** con
    - Imágenes de los planos generales y parciales utilizados en la ficha en formato.dpf
    - Imágenes de los planos generales y parciales utilizados en la ficha en formato.jpg
    - Imagen de la ortofoto utilizada en la ficha en formato .pdf
    - Imagen de la ortofoto utilizada en la ficha en formato .jpg
    - Imagen de la ortofoto con indicación de la ubicación de cada una de las incidencias (en el caso de que las haya) en formato .jpg
    - Archivo .dwg con modelo en el que se dibuja el polígono del camino y su eje sobre la totalidad de las ortofotos y cartografías empleadas, así como las presentaciones de los planos parciales y ortofotos utilizadas para cumplimentar la ficha.





- Archivo con copia de seguridad .bak del anterior.
- Archivo .pdf con la presente MEMORIA
- Archivo .doc con la presente MEMORIA

## CARPETA 2. ARCHIVOS DWG

- Carpeta **ARCHIVOS INDIVIDUALES** con
  - Carpeta "Polígonos Individuales" con un archivo .dwg para cada camino, incluyendo en cada caso el correspondiente polígono georreferenciado
  - Archivo .dwg "EJES CAMINOS", con la totalidad de los ejes de los caminos reunidos en un solo archivo georreferenciado
  - Archivo .dwg "POLIGONOS CAMINOS" con la totalidad de los polígonos de los caminos reunidos en un solo archivo georreferenciado
- Carpeta **BASE ESTUDIO CAMINOS** con
  - Archivo .dwg "BASE ESTUDIO CAMINOS", que constituye una herramienta de gestión de la totalidad de las bases cartográficas y ortofotográficas empleadas, a las que se puede superponer los ejes y polígonos de los caminos estudiados

## CARPETA 3. ARCHIVOS SHP

Archivos en formato SIG:

- Archivos individualizados para cada camino con representación de polígono y eje
- Archivos que reúnen de forma colectiva los polígonos y ejes de la totalidad de los caminos
- Archivos enlazados en una **PRESENTACIÓN DE QGIS** que permite y organiza la visualización de ejes y polígonos sobre la cartografía y ortofotos utilizadas, ofreciendo metadatos básicos de caracterización de cada uno de los caminos.



DILIGENCIA: En sesión Plenaria de 28/11/2023, se acordó la aprobación provisional de la Versión definitiva del PGE, del que forma parte el presente documento.

El Secretario Accidental  
(firmado al margen)





#### CARPETA 4. ARCHIVOS KMZ

- Archivo .kmz que incluye la totalidad de los ejes de los caminos para facilitar su carga conjunta, pudiendo identificar cada uno de ellos de manera individualizada a partir del ratón

#### CARPETA 5. ARCHIVOS PDF

- Un archivo por cada camino con la ficha en formato .pdf
- Un archivo con el plano general de distribución de caminos en formato .pdf

Los archivos de esta carpeta ya están incluidos en las individualizadas de la Capeta 1. Se han incluido en una sola ubicación para facilitar su uso en el caso de que sea necesario

#### CARPETA 6. ARCHIVOS XLS

- Un archivo con formato .xls con tabla incluyendo los datos más representativos de los caminos estudiados.

Altea, mayo de 2018

Eduardo López Seguí,  
coordinador del equipo



DILIGENCIA: En sesión Plenaria de 28/11/2023, se acordó la aprobación provisional de la Versión definitiva del PGE, del que forma parte el presente documento.

El Secretario Accidental  
(firmado al margen)





## II. FICHAS



DILIGENCIA: En sesión Plenaria de 28/11/2023, se acordó la aprobación provisional de la Versión definitiva del PGE, del que forma parte el presente documento.

El Secretario Accidental  
(firmado al margen)





### III. DOCUMENTACIÓN GRÁFICA



DILIGENCIA: En sesión Plenaria de 28/11/2023, se acordó la aprobación provisional de la Versión definitiva del PGE, del que forma parte el presente documento.

El Secretario Accidental  
(firmado al margen)

