

El Partido Popular califica de “gran error” eliminar el aparcamiento de “el charco” y el vial de acceso al casco Antiguo

Jesús Ballester: Compromís y PSOE insisten en empezar el proyecto sin tener alternativas reales a la pérdida de las 200 plazas de parking ni a la supresión del vial

En el último pleno se aprobó el Proyecto de remodelación y ampliación del Paseo mediterráneo (tramo Carreró Astilleros y la Travessera Sant Pere) con los votos favorables del equipo de gobierno formado por Compromís y PSOE, y también por AAT, ahora en la oposición y los votos en contra de PP y C's. Con ello se ha dado el paso previo al inicio de las obras en el frente litoral que eliminarán el parking del charco y la carretera que transita en la zona. Como quedó patente en la campaña electoral municipal celebrada hace pocos meses, la apuesta del Partido Popular siempre ha sido trabajar para tener una playa de arena en esta segunda fase, además de ejecutar unas obras que adecuaran la primera línea del casco urbano, manteniendo el aparcamiento soterrado con una zona de ocio en superficie y mejorando el vial que va desde el paseo San Pere al casco antiguo por Pont de Moncau.

Como manifestó el concejal popular Jesús Ballester, “ahora poco podemos hacer después de que los alteanos hayan decidido en unas elecciones municipales celebradas hace tres meses, que Compromís y PSOE lleven adelante este proyecto, otra cosa es que no consideremos que se trata de un gran error, mas si cabe valorando su ejecución y su financiación”. Y es que **se trata del mayor proyecto financiado por los alteanos en toda la historia de la democracia**, con un presupuesto inicial cercano a los 3.300.000 euros y que sumado a costes previos, como la redacción del mismo superará los 3,5 millones.

A este gran coste, hay que sumar que la **eliminación del aparcamiento del charco y del vial de subida al casco antiguo no viene precedido de alternativas** a los problemas que ocasionan, cuando por lo que dicen parece inminente su inicio en unos pocos meses.

Jesús Ballester afirmaba que, “Ni en el Plan de Movilidad ni en ningún otro documento existe **una circulación alternativa al cambio que va a suponer la eliminación del vial** de acceso a la N-332 y a Pont de Moncau pero es que respecto al aparcamiento tampoco dan una solución real”. Esta afirmación se sustenta en que el **aparcamiento subterráneo en Filarmónica** anunciado antes de elecciones ya no aparece en los documentos, el **aparcamiento de Foieta** sigue sin hacerse, además de contar con unos accesos pésimos y disponer de pocas plazas, y el **aparcamiento subterráneo privado de San Pere** no está previsto como poco hasta 2023.

Altea, 6 agosto 2019